

**Copies can be had from the
Assistant Director,
Government Publication Depot,
110, Anna Salai,
Chennai-600 002.**

தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS



**Published under Rules 280 and 283 of
the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules
and printed by the
Director of Stationery and Printing,
Chennai-600 002.**

வெளியீடு : 14-2-2014

Issued : 14-2-2014



**தமிழ்நாடு
சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகள்
செயலக வெளியீடு**

**TAMIL NADU
LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES
OFFICIAL REPORT**

வெள்ளிக்கிழமை, மே 3, 2013—தொகுதி 51—எண் 1

Friday, the 3rd May 2013—Volume 51 No. 1

சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலகம், சென்னை-600 009

Legislative Assembly Secretariat, Chennai - 600 009

விலை ரூ. 3.00]

[Price Rs. 3.00



3-5-2013

உள்ளடக்கம்

பக்கங்கள்

ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்	iii-viii
Governor and Council of Ministers	ix-xiii
பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர், மாற்றுத் தலைவர்கள் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள்	xv-xviii
பேரவை உறுப்பினர்கள் (அகர வரிசைப்படி)	xix-xxix
1. வினாக்கள்-விடைகள்—	
உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்	1-52
2. தகவல் கோரல்—	
உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள முன்னறிவிப்புகள்	52-53
3. அரசினர் தனித் தீர்மானம்—	
கச்சத் தீவு மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளைத் தனது ஆளுகையின்கீழ் கொண்டுவர நடவடிக்கை எடுக்குமாறு மத்திய அரசை வலியுறுத்துதல்	53-86
மாண்புமிகு செல்வி ஜே ஜெயலலிதா	53-54,79-86
முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்	55-57
திரு. உ. தனியரசு	57-62
*திரு. பி.வி. கதிரவன்	62-64
திரு. ரா. சரத்குமார்	64-68
டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி	68-69
திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா	69-70

3. அரசினர் தனித் தீர்மானம்—தொடர்ச்சி

கச்சத் தீவு மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளைத் தனது ஆளுகையின்கீழ் கொண்டுவர நடவடிக்கை எடுக்குமாறு மத்திய அரசை வலியுறுத்துதல்—தொடர்ச்சி

*திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்	70-71
திரு. எம். அறுமுகம்	71-73
*திரு. அ. சவுந்தரராசன்	73-75
திரு. ச. இராமச்சந்திரன்	75-77

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2013-2014, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)	86-231
(ஆ) கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை	

*மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி 87,90,97-113, 126-138,165-229

திரு. பி.ஆர். மனோகர் 97-116

திரு. ம. முத்துராமலிங்கம் 116-125

திரு. ஏ. லாசர் 125-132,134-137

*திரு. அ. சவுந்தரராசன் 89,126-127, 171-172,181

திரு. இரா. குமரகுரு 138-162

*திரு. ந. நஞ்சப்பன் 162-175

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப் 93,176-188

திரு. இரா. அண்ணாதுரை 229

5. பேரவையுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

231





**ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்
ஆளுநர் - முனைவர் கே. ரோசய்யா
அமைச்சரவையின் உறுப்பினர்கள்**

1. முதலமைச்சர் .. மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா:
பொது, இந்திய ஆட்சிப் பணி, இந்தியக் காவல் பணி, இந்திய வனப் பணி, பொது நிருவாகம், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள், காவல் மற்றும் உள் துறை
2. நிதி அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:
நிதி, திட்டமிடல், சட்டமன்றப் பேரவை, தேர்தல்கள் மற்றும் கடவுச் சீட்டுகள்
3. மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விகவநாதன்:
மின்சாரம், மரபுசாரா எரிசக்தி மேம்பாடு, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை மற்றும் கருப்பஞ்சாற்றுக் கசண்டு
4. நகராட்சி நிருவாகம் .. மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி:
மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர்
நகராட்சி நிருவாகம், ஊரக வளர்ச்சி, ஊராட்சிகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், வருமை ஒழிப்புத் திட்டங்கள், ஊரகக் கடன்கள், நகர்ப் பகுதி மற்றும் ஊரகக் குடிநீர் வழங்கல், சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள், பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தம் மற்றும் இலஞ்ச ஒழிப்பு

5. வீட்டு வசதி மற்றும் ..
நகர்ப்புற வளர்ச்சித்
துறை அமைச்சர்

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்:

வீட்டு வசதி, ஊரக வீட்டு வசதி மற்றும் வீட்டு வசதி மேம்பாடு, குடிசை மாற்று வாரியம் மற்றும் இட வசதித் கட்டுப்பாடு நகரமைப்புத் திட்டமிடல், நகர்ப் பகுதி வளர்ச்சி மற்றும் சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமம்

6. ஊரகத் தொழில்
துறை அமைச்சர் ..

மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன்:

குடிசைத் தொழில் உள்ளிட்ட ஊரகத் தொழில்கள் மற்றும் சிறு தொழில்கள்

7. சமூக நலன் மற்றும் ..
சத்துணவுத் திட்ட
அமைச்சர்

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி:

மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள் நலன் உள்ளிட்ட சமூக நலன், அனாதை இல்லங்கள் மற்றும் குற்றவாளிகள் சீர்திருத்த நிருவாகம், ஒருங்கிணைந்த குழந்தைகள் வளர்ச்சி மற்றும் இரவலர் காப்பு இல்லங்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள் நலன் மற்றும் சமூக சீர்திருத்தம் மற்றும் சத்துணவுத் திட்டம்

8. உயர் கல்வித் துறை ..
அமைச்சர்

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனிப்பன்:

தொழில்நுட்பக் கல்வி உள்ளிட்ட உயர் கல்வி, மின்னணுவியல், அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பவியல்

9. வேளாண்மைத்
துறை அமைச்சர் ..

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன்:

வேளாண்மை, வேளாண்மைப் பொறியியல், வேளாண் பணிக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள், தோட்டக் கலை, கரும்புத் தீர்வை, கரும்பு மேம்பாடு மற்றும் தரிசு நில மேம்பாடு

10. கூட்டுறவுத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு:

கூட்டுறவு, புள்ளியியல் மற்றும்
முன்னாள் படைவீரர் நலன்

11. வனத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்:

வனம்

12. நெடுஞ்சாலை மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே.
பழனிசாமி:

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள்

13. உணவுத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ்:

உணவு, நுகர்பொருட்கள் வழங்கல்,
நுகர்வோர் பாதுகாப்பு மற்றும் விலைக்
கட்டுப்பாடு

14. பால் வளம் மற்றும்
பால் பண்ணை
வளர்ச்சித் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. வி. மூர்த்தி:

பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை
வளர்ச்சி

15. சுற்றுச்சூழல் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத்:

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் மாசுக் கட்டுப்பாடு

16. பொதுப் பணித்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்:

பொதுப் பணிகள், சிறு பாசனம்
உள்ளிட்ட பாசனம் மற்றும்
செய்திட்டப் பணிகள்

17. கால்நடை பராமரிப்புத் .. மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா:
துறை அமைச்சர்
கால்நடை பராமரிப்பு

18. தொழில் துறை .. மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி:
அமைச்சர்
தொழில்கள், எல்குக் கட்டுப்பாடு,
சுரங்கங்கள் மற்றும் கனிமங்கள் மற்றும்
சிறப்பு முயற்சிகள்

19. கைத்தறி மற்றும் .. மாண்புமிகு டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்:
துணிநூல் துறை
அமைச்சர்
கைத்தறி மற்றும் துணிநூல்

20. சுற்றுலாத் துறை .. மாண்புமிகு திரு. பூ. செந்தூர் பாண்டியன்:
அமைச்சர்
சுற்றுலா மற்றும் சுற்றுலா வளர்ச்சிக்
கழகம்

21. வணிக வரி .. மாண்புமிகு திரு. பி.வி. ரமணா:
மற்றும் பதிவுத்
துறை அமைச்சர்
வணிக வரிகள், பதிவு மற்றும்
முத்திரைத்தாள் சட்டம்

22. ஆதி திராவிடர் மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்ரமணியன்:
பழங்குடியினர்
நலத் துறை
அமைச்சர்
ஆதி திராவிடர் நலன், மலைவாழ்
பழங்குடியினர் மற்றும் கொத்தடிமைத்
தொழிலாளர்கள் நலன்

23. போக்குவரத்துத் .. மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி:
துறை அமைச்சர்
போக்குவரத்து, நாட்டுடைமை
யாக்கப்பட்ட போக்குவரத்து மற்றும்
இயக்கூர்திகள் சட்டம்

24. மீன் வளத் துறை .. மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்:
அமைச்சர்
மீன் வளம் மற்றும் மீன் வளர்ச்சிக்
கழகம்

25.தகவல் தொழில்நுட்பத் .. மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்பிரமணியன்:
துறை அமைச்சர்

தகவல் தொழில்நுட்பம்

26.செய்தி மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர
சிறப்புத் திட்டங்கள்
செயலாக்கத் துறை
அமைச்சர்

செய்தி மற்றும் விளம்பரம்,
திரைப்படத் தொழில்நுட்பவியல்
மற்றும் திரைப்படச் சட்டம்,
எழுதுபொருள் மற்றும் அச்சு மற்றும்
அரசு அச்சகம் மற்றும் சிறப்புத்
திட்டங்கள் செயலாக்கம் மற்றும்
தேர்தல் அறிக்கை செயலாக்கம்

27.தொழிலாளர் நலத் .. மாண்புமிகு திரு. சி.த. செல்லப்பாண்டியன்:
துறை அமைச்சர்

தொழிலாளர் நலன், மக்கள் தொகை,
வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பயிற்சி,
செய்தித்தாள் கட்டுப்பாடு, மக்கள்
தொகைக் கணக்கெடுப்பு மற்றும் நகர
மற்றும் ஊரக வேலைவாய்ப்பு

28.பிற்படுத்தப்பட்டோர் .. மாண்புமிகு திரு. அ. முஹம்மத்ஜான்:
மற்றும்
சிறுபான்மையினர்
நலத் துறை
அமைச்சர்

பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும்
பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும்
சீர்மரபினர் நலன், வெளிநாடுவாழ்
இந்தியர்கள், அகதிகள் மற்றும்
வெளியேற்றப்பட்டவர்கள், வக்கீபு
உள்ளிட்ட சிறுபான்மையினர் நலன்

29.இந்து சமய மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன்:
அறநிலையங்கள்
துறை அமைச்சர்

இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள்

30. வருவாய்த் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. என்.டி. வெங்கடாச்சலம்:

வருவாய், மாவட்ட வருவாய் நிருவாகம், துணை ஆட்சியர்கள், எடைகள் மற்றும் அளவைகள், கடன் கொடுத்தல் குறித்த சட்டம் உள்ளிட்ட கடன் நிவாரணம், சீட்டு நிதிகள் மற்றும் நிறுவனங்கள் பதிவு

31. கதர் மற்றும் கிராமத் தொழில்கள் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. தோ.பெ. பூனாட்சி:

கதர் மற்றும் கிராமத் தொழில் வாரியம், பூமிதானம் மற்றும் கிராம தானம்

32. பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு முனைவர் வைகைச்செல்வன்:

பள்ளிக் கல்வி மற்றும் தொல்பொருளியல், விளையாட்டுகள், இளைஞர் நலன், தமிழ் ஆட்சி மொழி மற்றும் தமிழ்ப் பண்பாடு

33. மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி:

மக்கள் நல்வாழ்வு, மருத்துவக் கல்வி மற்றும் குடும்ப நலன்

GOVERNOR AND COUNCIL OF MINISTERS

GOVERNOR – Dr. K. ROSAIAH

MEMBERS OF THE COUNCIL OF MINISTERS

- | | |
|---|--|
| 1. Chief Minister | <p>.. The Hon. Selvi J Jayalalithaa:</p> <p>Public, Indian Administrative Service, Indian Police Service, Indian Forest Service, General Administration, District Revenue Officers, Police, Home</p> |
| 2. Minister for Finance | <p>.. The Hon. Thiru O. Panneerselvam:</p> <p>Finance, Planning, Legislative Assembly, Elections and Passports</p> |
| 3. Minister for Electricity & Prohibition and Excise | <p>.. The Hon. Thiru Natham R. Viswanathan:</p> <p>Electricity, Non-Conventional Energy Development, Prohibition and Excise, Molasses</p> |
| 4. Minister for Municipal Administration & Rural Development, Law, Courts and Prisons | <p>.. The Hon. Thiru K.P. Munusamy:</p> <p>Municipal Administration, Rural Development, Panchayats and Panchayat Unions, Poverty Alleviation Programmes, Rural Indebtedness, Urban and Rural Water Supply, Law, Courts and Prisons, Personnel and Administrative Reforms and Prevention of Corruption</p> |
| 5. Minister for Housing and Urban Development | <p>.. The Hon. Thiru R. Vaithilingam:</p> <p>Housing, Rural Housing and Housing Development, Slum Clearance Board and Accommodation Control, Town Planning, Urban Development and Chennai Metropolitan Development Authority</p> |

6. Minister for Rural Industries .. The Hon. Thiru P. Mohan:
Rural Industries including Cottage Industries and Small Industries
7. Minister for Social Welfare and Nutritious Noon Meal Programme .. The Hon. Tmt. B. Valarmathi:
Social Welfare including Women's and Children's Welfare, Orphanages and Correctional Administration, Integrated Child Development and Beggar Homes, Welfare of the Differently Abled and Social Reforms and Nutritious Noon Meal Programme
8. Minister for Higher Education .. The Hon. Thiru P. Palaniappan:
Higher Education including Technical Education, Electronics, Science and Technology
9. Minister for Agriculture .. The Hon. Thiru S. Damodaran:
Agriculture, Agricultural Engineering, Agro Service Co-operatives, Horticulture, Sugarcane Cess, Sugarcane Development and Waste Land Development
10. Minister for Co-operation .. The Hon. Thiru Sellur K. Raju:
Co-operation, Statistics and Ex-Servicemen Welfare
11. Minister for Forests .. The Hon. Thiru K.T. Patchaimal:
Forests

- 12. Minister for Highways & Minor Ports** .. **The Hon. Thiru Edappadi K. Palaniswami:**
Highways & Minor Ports
- 13. Minister for Food** .. **The Hon. Thiru R. Kamaraj:**
Food, Civil Supplies, Consumer Protection and Price Control
- 14. Minister for Milk and Dairy Development** .. **The Hon. Thiru V. Moorthy:**
Milk and Dairy Development
- 15. Minister for Environment** .. **The Hon. Thiru M.C. Sampath:**
Environment and Pollution Control
- 16. Minister for Public Works** .. **The Hon. Thiru K.V. Ramalingam:**
Public Works, Irrigation including Minor Irrigation, Programme Works
- 17. Minister for Animal Husbandry** .. **The Hon. Thiru T.K.M. Chinnayya:**
Animal Husbandry
- 18. Minister for Industries** .. **The Hon. Thiru P. Thangamani:**
Industries, Steel Control, Mines & Minerals and Special Initiatives
- 19. Minister for Handlooms & Textiles** .. **The Hon. Dr. S. Sundararaj:**
Handlooms & Textiles
- 20. Minister for Tourism** .. **The Hon. Thiru P. Chendur Pandian:**
Tourism, Tourism Development Corporation

- 21. Minister for Commercial Taxes & Registration** **The Hon. Thiru B.V.Ramanaa:**
Commercial Taxes & Registration and Stamp Act
- 22. Minister for Adi Dravidar .. & Tribal Welfare** **The Hon. Thiru N. Subramanian:**
Adi Dravidar Welfare, Hill Tribes and Bonded Labour
- 23. Minister for Transport ..** **The Hon. Thiru V. Senthil Balaji:**
Transport, Nationalised Transport, Motor Vehicles Act
- 24. Minister for Fisheries ..** **The Hon. Thiru K.A. Jayapal:**
Fisheries and Fisheries Development Corporation
- 25. Minister for Information .. Technology** **The Hon. Thiru N. Subramanian:**
Information Technology
- 26. Minister for Information .. and Special Programmes Implementation** **The Hon. Thiru K. T. Rajenthra Bhalaji:**
Information & Publicity, Film Technology and Cinematograph Act, Stationery and Printing and Government Press and Implementation of Special Programmes and Implementation of the Election Manifesto
- 27. Minister for Labour ..** **The Hon. Thiru S.T. Chellapandian:**
Labour, Population, Employment and Training, Newsprint Control, Census and Urban & Rural Employment

- 28. Minister for Backward Classes and Minorities Welfare .. The Hon. Thiru A. Mohammedjan:**
Backward Classes, Most Backward Classes and Denotified Communities, Overseas Indians, Refugees and Evacuees and Minorities Welfare including Wakf
- 29. Minister for Hindu Religious and Charitable Endowments .. The Hon. Thiru M.S.M. Anandan:**
Hindu Religious and Charitable Endowments
- 30. Minister for Revenue .. The Hon. Thiru N.D. Venkatachalam:**
Revenue, District Revenue Establishment, Deputy Collectors, Weights and Measures, Debt Relief including legislation on Money lending, Chits, Registration of Companies
- 31. Minister for Khadi and Village Industries .. The Hon. Thiru T.P. Poonachi:**
Khadi and Village Industries Board, Boodhan and Gramadhan
- 32. Minister for School Education and Sports & Youth Welfare .. The Hon. Dr. Vaigaichelvan:**
School Education and Archaeology, Sports and Youth Welfare, Tamil Official Language and Tamil Culture
- 33. Minister for Health .. The Hon. Thiru K.C. Veeramani:**
Health, Medical Education and Family Welfare



**பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர்,
மாற்றுத் தலைவர்கள் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள்**

பேரவைத் தலைவர்

மாண்புமிகு திரு. ப. தனபால்

பேரவைத் துணைத் தலைவர்

மாண்புமிகு திரு. பொன்னாச்சி வி. ஜெயராமன்

மாற்றுத் தலைவர்கள்#

திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்

திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்

திரு. கே.பி. அன்பழகன்

திரு. ஆர். சின்னசாமி

திரு. பி.ஜி. நாராயணன்

திரு. சு. குணசேகரன்

செயலாளர்

திரு. அமு.பி. ஜமாலுதின்

- திரு. ப. இராமகிருஷ்ணன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். - இணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திருமதி கோ. காயத்ரி, பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல். - இணைச் செயலாளர்
- திரு. நா. வீரராகவன், எம்.ஏ., எம்.பி.ஏ., பி.ஜி.எல்., பி.ஜி.டி.சி.ஏ. - இணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திரு. க. பாலசுப்ரமணியன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். - இணைச் செயலாளர்
- திருமதி கு. இந்துமதி, பி.எஸ்சி., எம்.எட்., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- செல்வி எஸ். பிலோமினா, எம்.எஸ்டபிள்யூ., பி.எட்., பி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திரு. பா. அன்பழகன், பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திருமதி வி.வி. ரமா, எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திரு. இரா. பழனிசாமி, பி.ஏ., பி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திரு. இரா. வெங்கடகிருஷ்ணன், பி.எஸ்சி., பி.எல். - துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திரு. பா.சி.க. சிங்காரவேலு, எம்.ஏ., பி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திருமதி மு. சுப்புலட்சுமி, எம்.ஏ., - துணைச் செயலாளர்
- திரு. மசு. சந்திரமௌலி, எம்.ஏ., பி.காம்., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திரு. க. பூபதி, எம்.ஏ., எம்.ஃபில்., பி.எல். - குழு அலுவலர்
- திரு. தி.ஜெ. ஸ்ரீதர், பி.எஸ்சி. - குழு அலுவலர்

- திரு. ந. முருகானந்தம், பி.எஸ்சி., பி.எல். .. குழு அலுவலர்
- திரு. க. சங்கர், பி.காம்., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
(பதிப்பாளர்)
- திரு. வே. ரவிசங்கர், எம்.ஏ., பி.எஸ்சி., .. தலைமை நிருபர்
பி.ஜி.எல்.
- திரு. கி. சீனிவாசன், பி.எஸ்சி., .. பேரவைத் தலைவரின்
எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்., சி.எஸ்.ஐ.எஸ். .. தனிச் செயலர்
- திரு. அ. வீரராஜேந்திரன், எம்.ஏ., பி.எல். .. சார்புச் செயலாளர்
- திரு. ப. மனோகரன், எம்.ஏ., பி.எட்., .. சார்புச் செயலாளர்
- திருமதி க. செந்தாமரை, பி.ஏ., .. சார்புச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல்.
- திரு. மா. கோபாலகிருஷ்ணன், பி.ஏ. .. சார்புச் செயலாளர்
- திரு. இராமசோ. கிரிதரன், .. சார்புச் செயலாளர்
பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.
- திருமதி சி. சகுந்தலா, பி.ஏ., பி.ஜி.எல். .. சார்புச் செயலாளர்
- திரு. து. கணேசன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். .. தலைமை நிருபர்
- திரு. இரா. சந்திரசேகரன், பி.காம்., .. பேரவைத் தலைவரின்
பி.ஜி.எல்., டி.சி.பி. .. சிறப்பு நேர்முக உதவியாளர்
- திரு. கு. தண்டபாணி, பி.காம். .. செயலாளரின்
தனிச் செயலர்
- திருமதி ச. ஆண்டாள், பி.எஸ்சி., .. தலைமை நிருபர்
பி.ஜி.எல்.
- திரு. ச. ஜெயகணேசன், பி.எஸ்சி., .. தலைமை நிருபர்
பி.ஜி.எல்.
- திரு. ப. சிவராமன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். .. தலைமை நிருபர்

- திருமதி லீசு. வசந்திமலர், எம்.ஏ., .. சார்புச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல்.
- திரு. பா. சுப்பிரமணியம், .. சார்புச் செயலாளர்
பி.காம்., பி.ஜி.எல்.
- திருமதி இரா. சாந்தி, .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.ஏ., எம்.ஃபில்., பி.ஜி.எல்.
- திரு. அ. அய்யன்பெருமாள், .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்.
- திரு. செ. பாண்டியன், .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.ஏ., எம்.ஃபில்., பி.எல்.
- திரு. வெ. கலைராஜன், .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.ஏ., பி.எட்., பி.எல்.
- திரு. மு. ஆதிசேஷன், .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.காம்., பி.எட்.,
- திரு. ப. பத்மகுமார், .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.எஸ்சி., பி.எட்., பி.எல்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

**பேரவை உறுப்பினர்கள்
(அகர வரிசைப்படி)
பெயர்களும் தொகுதிகளும்**

1. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு. .. கலசப்பாக்கம்
2. அசோக், திரு. எம்.கே. .. வேளச்சேரி
3. அண்ணாதுரை, திரு. இரா. .. மதுரை தெற்கு
4. அப்துல் ரஹீம், திரு. எஸ். .. ஆவடி
5. அரங்கநாதன், திரு. ஆக. .. கீழ்பெண்ணாத்தூர்
6. அருண் சுப்பிரமணியன், திரு. மு. .. திருத்தணி
7. அருண் பாண்டியன், திரு. செ. .. பேராவூரணி
8. அருள்செல்வன், திரு. ஆர். .. மயிலாடுதுறை
9. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ், திரு. .. சேலம் வடக்கு
10. அழகுவேலு, திருமதி க. .. கள்ளக்குறிச்சி (செ.வ.)
11. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன், திரு. .. திருச்செந்தூர்
12. அன்பழகன், திரு. க. .. கும்பகோணம்
13. அன்பழகன், திரு. கே.பி. .. பாலக்கோடு
14. அன்பழகன், திரு. ஜெ. .. சேப்பாக்கம்-
திருவல்லிக்கேணி
15. அஸ்லம் பாஷா, திரு. அ. .. ஆம்பூர்
16. ஆறுக்குட்டி, திரு. வி.சி. .. கவுண்டம்பாளையம்
17. ஆறுமுகம், திரு. எம். .. வால்பாறை (செ.வ.)
18. ஆனந்தன், திரு. எம்.எஸ்.எம். .. திருப்பூர் வடக்கு
19. இந்திராகாந்தி, திருமதி த. .. துறையூர் (செ.வ.)

20. இராமகிருஷ்ணன், திரு. நா. .. கம்பம்
21. இராமச்சந்திரன், திரு. ச. .. ஆலந்தூர்
22. இராமச்சந்திரன், திரு. டி. .. தளி
23. இராமலிங்கம், திரு. கே.வி. .. ஈரோடு மேற்கு
24. இராஜி, திரு. வி.எஸ். .. செய்யூர் (செ.வ.)
25. இராஜேந்திரன், திரு. இரா. .. குறிஞ்சிப்பாடி
26. இராஜேந்திரன், திரு. பி.ஜி. .. ஆலங்குளம்
27. உதயகுமார், திரு. ஆர்.பி. .. சாத்தூர்
28. உலகநாதன், திரு. கே. .. திருத்துறைப்பூண்டி (செ.வ.)
29. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, திரு. .. எடப்பாடி
30. கடம்பூர் ராஜு, திரு. .. கோவில்பட்டி
31. கணிதா சம்பத், திருமதி எஸ். .. மதுராந்தகம் (செ.வ.)
32. கணேசன், திரு. பா. .. உத்திரமேரூர்
33. கணேஷ்குமார், திரு. அ. .. செஞ்சி
34. கதிரவன், திரு. பி.வி. .. உசிலம்பட்டி
35. சுந்தன், திரு. கே.பி. .. சோழிங்கநல்லூர்
36. கருணாநிதி, திரு. மு. .. திருவாரூர்
37. கருப்பசாமி, திரு. ஏ.ஏ. .. அவினாசி (செ.வ.)
38. கருப்பையா, திரு. பழ. .. துறைமுகம்
39. கருப்பையா, திரு. மு.வீ. .. சோழவந்தான் (செ.வ.)
40. கலை அரசு, திரு. ம. .. அணைக்கட்டு
41. கலைராஜன், திரு. வி.பி. .. தியாகராய நகர்
42. காமராஜ், திரு. இரா. .. நன்னிலம்

43. காமராஜ், திரு. என்.வி. .. வேதாரண்யம்
44. காமராஜ், திரு. செ. .. கிருஷ்ணராயபுரம் (செ.வ)
45. கார்த்திக் தொண்டைமான், திரு. புதுக்கோட்டை
46. கிட்டுசாமி, திரு. ஆர்.என். .. மொடக்குறிச்சி
47. கிருஷ்ணசாமி, டாக்டர் க. .. ஒட்டப்பிடாரம் (செ.வ)
48. கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு. கொ.எ. .. பர்கர்
49. கிருஷ்ணன், திரு. கு.ப. .. ஆலங்குடி
50. கிருஷ்ணன், திரு. சி. .. ஓமலூர்
51. குணசீலன், திரு. வே. .. வந்தவாசி (செ.வ)
52. குணசேகரன், திரு. க. .. சிவகங்கை
53. குணசேகரன், திரு. ம. .. மானாமதுரை (செ.வ)
54. குப்பன், திரு. கே. .. திருவொற்றியூர்
55. குமரகுரு, திரு. இரா. .. உளுத்தூர்பேட்டை
56. குரு என்கிற குருநாதன், திரு. ஜெ. .. ஜெயங்கொண்டம்
57. கோகுல இந்திரா, திருமதி எஸ். .. அண்ணா நகர்
58. கோபால்சாமி, திரு. க. .. ராஜபாளையம்
59. கோபிநாத், திரு. கே. .. ஓசூர்
60. சக்கரபாணி, திரு. அர. .. ஒட்டன்சத்திரம்
61. சக்தி, திருமதி ம. .. சீர்காழி (செ.வ)
62. சண்முகநாதன், திரு. எஸ்.பி. .. ஸ்ரீவைகுண்டம்
63. சண்முகம், திரு. சி.வி. .. விழுப்புரம்
64. சண்முகவேலு, திரு. சி. .. மடத்துக்குளம்
65. சந்திரகுமார், திரு. வி.சி. .. ஈரோடு கிழக்கு

66. சந்திரசேகர், திரு. ஆர். .. மணப்பாறை
67. சம்பத், திரு. எம்.சி. .. கடலூர்
68. சம்பத்துமார், திரு. கோவி. .. வாணியம்பாடி
69. சம்பத்துமார், திரு. ப. .. திருச்செங்கோடு
70. சரத்துமார், திரு. ரா. .. தென்காசி
71. சவுந்தரராசன், திரு. அ. .. பெரம்பூர்
72. சாந்தி, திருமதி ஆர். .. சேந்தமங்கலம் (ஆவா)
73. சாமி, திரு. ஆர். .. மேலூர்
74. சிவக்கொழுந்து, திரு. ப. .. பண்டிடி
75. சிவசங்கர், திரு. எஸ்.எஸ். .. குன்னம்
76. சிவசுப்பிரமணியன், திரு. எம்.பி.எஸ். .. நெய்வேலி
77. சிவபதி, திரு. என்.ஆர். .. முசிநி
78. சின்னசாமி, திரு. ஆர். .. சிங்காநல்லூர்
79. சின்னராஜ், திரு. ஓ.கே. .. மேட்டுப்பாளையம்
80. சின்னையா, திரு. டி.கே.எம். .. தாம்பரம்
81. சீனிவாசன், திரு. ஆர். .. ஆற்காடு
82. சுந்தரம், திரு. பி.எஸ். .. பவானிசாகர் (செவ)
83. சுந்தரராஜ், டாக்டர் ச. .. பரமக்குடி (செவ)
84. சுந்தர்ராஜன், திரு. ஆர். .. மதுரை மத்தி
85. சுபா, திருமதி ர. .. கெங்கவல்லி (செவ)
86. சுப்பிரமணியன், திரு. ந. .. செய்யாறு
87. சுப்பையா, திரு. இ. .. அம்பாசமுத்திரம்
88. சுப்ரமணியன், திரு. ந. .. சுந்தர்வகோட்டை (செவ)

89. சுரேஷ்குமார், திரு. டி. .. செங்கம் (செ.வ.)
90. செங்குட்டுவன், திரு. டி. .. வேப்பனஹள்ளி
91. செங்கோட்டையன், திரு. கே.ஏ. .. கோபிசெட்டிப்பாளையம்
92. செந்தமிழன், திரு. ஞா. .. சைதாப்பேட்டை
93. செந்தில்குமார், திரு. எஸ். .. திருவெறும்பூர்
94. செந்தில்பாலாஜி, திரு. வி. .. சுருர்
95. செந்தூர் பாண்டியன், திரு. பூ. .. கடையநல்லூர்
96. செல்லப்பாண்டியன், திரு. சி.த. .. தூத்துக்குடி
97. செல்லூர் கா. ராஜு, திரு. .. மதுரை மேற்கு
98. செல்வம், திரு. எஸ்கே. .. வீரபாண்டி
99. செல்வராஜு, திரு. எம்.கே. .. சேலம் தெற்கு
100. செல்வி ராமஜெயம், திருமதி .. புவனகிரி
101. செழியன், முனைவர் கோவி. .. திருவிடைமருதூர் (செ.வ.)
102. சேகர், திரு. சி.எச். .. கும்மிடிப்பூண்டி
103. சோமசுந்தரம், திரு. வி. .. காஞ்சிபுரம்
104. சோழன் சி.த. பழனிச்சாமி, திரு. .. காரைக்குடி
105. செளந்தரபாண்டியன், திரு. அ. .. லால்குடி
106. டில்லி பாபு, திரு. ப. .. அருர் (செ.வ.)
107. தங்கமணி, திரு. பி. .. குமாரபாளையம்
108. தங்கம் தென்னரசு, திரு. .. திருச்சுழி
109. தங்கவேலன், திரு. சுப. .. திருவாடனை
110. தங்கவேல், திரு. கே. .. திருப்பூர் தெற்கு
111. தமிழரசன், திரு. கா. .. மதுரை கிழக்கு

112. தமிழரசன், முனைவர் செ.கு. .. கீழ்வைத்திணான்குப்பம் (செ.வ.)
113. தமிழழகன், திரு. க. .. திட்டக்குடி (செ.வ.)
114. தமிழ்ச்செல்வன், திரு. இரா. .. பெரம்பலூர் (செ.வ.)
115. தமிழ்ச்செல்வன், திரு. தங்க. .. ஆண்டிப்பட்டி
116. தனபால், திரு. ப. .. ராசிபுரம் (செ.வ.)
117. தனியரசு, திரு. உ. .. பரமத்தி வேலூர்
118. தன்சிங், திரு. ப. .. பல்லாவரம்
119. தாமோதரன், திரு. செ. .. கிணத்துக்கடவு
120. திராவிடமணி, திரு. மு. .. கூடலூர் (செ.வ.)
121. தினகரன், திரு. க. .. குலூர்
122. துரைக்கண்ணு, திரு. இரா. .. பாபநாசம்
123. துரைசாமி என்கிற சேலஞ்சர் .. கோயம்புத்தூர் தெற்கு
துரை, திரு. ரா.
124. துரைமுருகன், திரு. .. காட்பாடி
125. துரையப்பா, டாக்டர் ச. .. வாகுதேவநல்லூர் (செ.வ.)
126. நஞ்சப்பன், திரு. ந. .. பெண்ணாகரம்
127. நடராஜ், திரு. என்.எஸ்.என். .. காங்கோபம்
128. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன், திரு. .. நத்தம்
129. நயினார் நாகேந்திரன், திரு. .. திருநெல்வேலி
130. நல்லதம்பி, திரு. கு. .. எழும்பூர் (செ.வ.)
131. நாகராஜன், திரு. கே.பி. .. மயிலம்
132. நாகைமாலி, திரு. வீ.பி. .. கீழ்வேளூர் (செ.வ.)
133. நாஞ்சில் முருகேசன், திரு. அ. .. நாகர்கோவில்
134. நாராயணன், திரு. ஆ. .. நாங்குநேரி

135. நாராயணன், திரு. பி.ஜி. .. பவானி
136. நீலகண்டன், திரு. வ. .. திரு.விக. நகர் (செ.வ.)
137. பச்சைமால், திரு. கே.டி. .. கன்னியாகுமரி
138. பரஞ்ஜோதி, திரு. மு. .. திருச்சிராப்பள்ளி மேற்கு
139. பரமசிவம், திரு. கே.பி. .. பல்லடம்
140. பவுன்ராஜ், திரு. சு. .. பூம்புகார்
141. பழனிசாமி, திரு. கே.சி. .. அரவக்குறிச்சி
142. பழனிச்சாமி, திரு. ச. .. வேடசந்தூர்
143. பழனியப்பன், திரு. பி. .. பாப்பிரெட்டிப்பட்டி
144. பன்னீர்செல்வம், திரு. ஓ. .. போடிநாயக்கனூர்
145. பாண்டியராஜன், திரு. க. .. விருதுநகர்
146. பாபு முருகவேல், திரு. ர.ம. .. ஆரணி
147. பாப்பா சுந்தரம், திரு. அ. .. குளித்தலை
148. பார்த்தசாரதி, திரு. ப. .. விருகம்பாக்கம்
149. பார்த்திபன், திரு. எஸ்.ஆர். .. மேட்டூர்
150. பாலகிருஷ்ணன், திரு. க. .. சிதம்பரம்
151. பாலபாரதி, செல்வி கே. .. துண்டுக்கல்
152. பாஸ்கர், திரு. அ. .. தருமபுரி
153. பாஸ்கர், திரு. கே.பி.பி. .. நாமக்கல்
154. பிரபாகர், திரு. ஜே.சி.டி. .. வில்லிவாக்கம்
155. பிரின்ஸ், திரு. ஜே.ஜி. .. குளச்சல்
156. பீம்ராவ், திரு. க. .. மதுரவாயல்
157. புத்திசந்திரன், திரு. .. உதகமண்டலம்

158. புஷ்ப லீலா ஆல்பன், .. பத்மநாபபுரம்
டாக்டர் (திருமதி)
159. பூனாட்சி, திரு. தோ.பெ. .. மணச்சநல்லூர்
160. பெரியகருப்பன், திரு. கே.ஆர். .. திருப்பத்தூர்
161. பெரியசாமி, திரு. இ. - ஆத்தூர்
162. பெருமாள், திரு. இரா. .. ஸ்ரீபெரும்புதூர் (செ.வ)
163. பெருமாள், திரு. செ. .. ஏற்காடு (ஆ.வா)
164. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன், திரு. .. உடுமலைப்பேட்டை
165. பொன்னுசாமி, திரு. கே. .. தாராபுரம் (செ.வ)
166. பொன்னுப்பாண்டி, திரு. வெ. .. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் (செ.வ)
167. போஸ், திரு. ஏ.கே. .. மதுரை வடக்கு
168. மணிமாறன், திரு. இரா. .. பூந்தமல்லி (செ.வ)
169. மணிவேல், திரு. துரை. .. அரியலூர்
170. மலரவன், திரு. தா. .. கோயம்புத்தூர் வடக்கு
171. மனோகரன், திரு. ஆர். .. திருச்சிராப்பள்ளி
கிழக்கு
172. மனோகரன், திரு. க. .. திருப்போரூர்
173. மனோகர், திரு. பி.ஆர். .. கோளிங்கர்
174. மனோரஞ்சிதம், திருமதி .. ஊத்தங்கரை (செ.வ)
175. மாதேஸ்வரன், திரு. சு. .. ஆத்தூர் (செ.வ)
176. மார்க்கண்டேயன், திரு. கு.வ. .. விளாத்திகுளம்
177. முத்துகருப்பண்ணசாமி,
திரு. எம்.கே. .. பொள்ளாச்சி
178. முத்துக்குமார், திரு. வி. .. விருத்தாசலம்

179. முத்துசெல்வி, திருமதி ச. .. சங்கரன்கோவில் (செ.வ.)
180. முத்துராமலிங்கம், திரு. ம. .. திருமங்கலம்
181. முருகன், திரு. மு. .. முதுகுளத்தூர்
182. முருகுமாறன், திரு. என். .. காட்டுமன்னார்கோவில் (செ.வ.)
183. முருகேசன், திரு. து. .. செங்கல்பட்டு
184. முனுசாமி, திரு. கே.பி. .. கிருஷ்ணகிரி
185. முஹம்மத்ஜான், திரு. அ. .. இராணிப்பேட்டை
186. மூர்த்தி, திரு. வி. .. மாதவரம்
187. மைக்கேல் ராயப்பன், திரு. சி. .. ராதாபுரம்
188. மைதீன்கான், திரு. டி.பி.எம். .. பானையங்கோட்டை
189. மோகன், திரு. ப. .. சங்கராபுரம்
190. ரமணா, திரு. பி.வி. .. திருவள்ளூர்
191. ரமணிதரன், திரு. எஸ்.எஸ். .. அந்தியூர்
192. ரமேஷ், திரு. காகோ. .. திருப்பத்தூர்
193. ரவி, திரு. சு. .. அரக்கோணம் (செ.வ.)
194. ராமசாமி, திரு. ஆ. .. நிலக்கோட்டை (செ.வ.)
195. ராமச்சந்திரன், திரு. கா. .. குன்னூர்
196. ராமமூர்த்தி, திரு. ஆர். .. விக்கிரவாண்டி
197. ராஜநாயகம், திரு. மு. .. அறந்தாங்கி
198. ராஜலட்சுமி, திருமதி ஆர். .. மயிலாப்பூர்
199. ராஜா, திரு. ஏ.கே.டி. .. திருப்பரங்குன்றம்
200. ராஜா, திரு. டி.ஆர்.பி. .. மன்னார்குடி

201. ராஜா, திரு. பொன். .. பொன்னேரி (செ.வ.)
202. ராஜேந்திர பாலாஜி, திரு. கே.டி. .. சிவகாசி
203. ரெங்கசாமி, திரு. எம். .. தஞ்சாவூர்
204. ரெங்கராஜன், திரு. என்.ஆர். .. பட்டுக்கோட்டை
205. ரெத்தினசாமி, திரு. மு. .. திருவையாறு
206. லாசர், திரு. ஏ. .. பெரியகுளம் (செ.வ.)
207. லிங்கமுத்து, திரு. கு. .. குடியாத்தம் (செ.வ.)
208. வளர்மதி, திருமதி பா. .. ஆயிரம் விளக்கு
209. விஜயகாந்த், திரு. .. ரிஷிவந்தியம்
210. விஜயதரணி, திருமதி எஸ். .. விளவங்கோடு
211. விஜயபாஸ்கர், டாக்டர் சி. .. விராலிமலை
212. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி, திருமதி ப. .. சங்கரி
213. விஜய், டாக்டர் வி.எஸ். .. வேலூர்
214. வீரமணி, திரு. கே.சி. .. ஜோலார்பேட்டை
215. வெங்கடாச்சலம், திரு. என்.டி. .. பெருந்துறை
216. வெங்கடாஜலம், திரு. கோ. .. சேலம் மேற்கு
217. வெங்கடேசன், திரு. எல். .. தருக்கோவிலூர்
218. வெற்றிவேல், திரு. பு. .. டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன் நகர்
219. வேணுகோபாலு, திரு. கே.எஸ்.என். .. பழனி
220. வேதாச்சலம், திரு. எஸ். .. அம்பத்தூர்
221. வேலு, திரு. எ.வ. .. திருவண்ணாமலை
222. வேலுமணி, திரு. எஸ்.பி. .. தொண்டாமுத்தூர்

223. வைகைச்செல்வன், முனைவர் .. அருப்புக்கோட்டை
224. வைத்திலிங்கம், திரு. ஆர். .. ஓரத்தநாடு
225. வைரமுத்து, திரு. பி.கே. .. திருமயம்
226. ஜவாஹிருல்லா, முனைவர் எம்.எச். .. இராமநாதபுரம்
227. ஜாண் ஜேக்கப், திரு. எஸ். .. கிள்ளியூர்
228. ஜானகிராமன், திரு. ஐ. .. வானூர் (செ.வ.)
229. ஜெயக்குமார், திரு. டி. .. இராயபுரம்
230. ஜெயசுதா, திருமதி எல். .. போளூர்
231. ஜெயபால், திரு. கே.ஏ. .. நாகப்பட்டினம்
232. ஜெயலலிதா, செல்வி ஜெ. .. ஸ்ரீரங்கம்
233. ஸ்டாலின், திரு. மு.க. .. கொளத்தூர்
234. ஹரிதாஸ், டாக்டர் த. .. திண்டிவனம் (செ.வ.)
235. நான்கி ஆன் சிந்தியா பிரான்சிஸ், .. நியமனம்
டாக்டர் (திருமதி)

பேரவை நடவடிக்கைகளில் பங்குகொள்ள உரிமை பெற்றவர்

திரு. ஏ.எல். சோமையாஜி .. மாநில அரசுத் தலைமை
வழக்குரைஞர்



தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
விஜய, சித்திரை 20, திருவள்ளூர் ஆண்டு – 2044
2013 மே 3, வெள்ளிக்கிழமை

சென்னை, புனித ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. ப. தனபால் அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

“முறைசெய்து காப்பாற்றும் மன்னவன் மக்கட்கு
இறைஎன்று வைக்கப் படும்”

நீதி நெறிமுறைகள் தவறாமல் குடிமக்களைக் காப்பாற்றும் ஆட்சியாளரை மக்கள் ஒப்பற்ற தெய்வம் என்று மதித்துப் போற்றுவார்கள்.

1. வினாக்கள்-விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள். வினா வரிசை எண் 380, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.வி. காமராஜ், மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

380—

துணை மின் நிலையம்

***7708—திரு. என்.வி. காமராஜ்:**

மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2013 மே 3]

(அ) வேதாரண்யத்தில் 110/II K.V. திறனுடைய துணை மின் நிலையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன், மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) தற்போது வேதாரண்யத்தில் 33/II கிலோ வோல்ட் துணை மின் நிலையம் 5 M.V.A. திறனுடைய மின்மாற்றியுடன் இயங்கி வருகிறது. இத்துணை மின் நிலையத்தின் உச்ச மின்பளு 4.9 M.V.A. ஆகும். பெருகிவரும் மின் பளுவைக் கருத்தில்கொண்டு 5 M.V.A. திறன் கொண்ட மின்மாற்றியை, 8 M.V.A. திறன்கொண்ட மின்மாற்றியாக மாற்றுவதற்கு நிருவாக அனுமதி பெறப்பட்டு, மின்மாற்றி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 8 M.V.A. மின்மாற்றி ஒரு மாத காலத்திற்குள் நிறுவப்பட்டு, இயக்கத்திற்குக் கொண்டு வரப்படும். இப்பகுதியில் உள்ள மின் பளுவை நிறைவு செய்ய 8 M.V.A. திறன்கொண்ட மின்மாற்றியுடன்கூடிய 33/II கிலோ வோல்ட் துணை மின் நிலையமே போதுமானதாகும். எனவே, வேதாரண்யத்தில் புதியதாக 110/II கிலோ வோல்ட் திறனுடைய துணை மின் நிலையம் அமைக்க வேண்டிய அவசியம் தற்போது எழவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.வி. காமராஜ் அவர்கள்.

திரு. என்.வி. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்களுக்குத் தாங்களே கைதட்டி, அவர்களில் கண்ணாடி முன் நின்று வீரமில்லாமல் மார்தட்டி பேசி நிற்கும் வாய்ச்சொல் வீரர்களை வாய் பொத்தி, கைகட்டி, வனவாசம் அனுப்பி வைத்து வீரச் செயல்புரிந்து வரும் வெற்றி தெய்வம் அன்னையை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்லாயிரம் மைல்கள் கடந்து பல்லாயிரம் பறவைகள் வந்தடையும் இடம் பறவைகள் சரணாலயம். அம்மா ஆளும் வீரத் தமிழ்நாட்டின் தென்கிழக்கு முனை கோடியக்கரை, கிழக்குக் கடற்கரையின் தென் கோடி முற்கால, பிற்கால சோழ மன்னர்களின் கலங்கரை விளக்கமும், வெளிர் மான்கள், புள்ளி மான்கள் வலம் வரும்

2013 மே 3]

வனம், அரிய வகை மூலிகைகள் ஆயிரம் ஆயிரம் அடர்ந்து நிற்கும் இடம், பல கோடி மதிப்புள்ள மீன்களைக் குவிக்கும் இடம், நாகப்பட்டினத்தின் ஒளிமுகம். இதன் பெருமைகளை இதுவரை இருந்தவர்கள் உணராமல் போக அம்மாவின் ஆட்சியில் அறியப்பட்டு, பறவைகள் சரணாலயத்தை கோடியக்கரை வன உயிரின சரணாலயமாக அறிவிக்கப்பட்டமைக்கு அம்மாவின் வழிநிற்கும் மக்களின் சார்பில் தமிழ்நாட்டின் தன்னிகரற்ற ஒரே முதல்வர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களுக்கு தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் என் சார்பாகவும் நன்றியைக் கூறிக்கொள்கின்றேன்.

தற்சமயம் வேதாரண்யத்தில் 20 ஆண்டுகளுக்கு முன் அமைக்கப்பட்ட 33/II K.V. திறனுடைய துணை மின் நிலையம் இயங்கி வருகிறது. மின் பயன்பாடு அதிகம் தேவைப்படுவதால் அடிக்கடி மின் தடை ஏற்படுகிறது. கோடியக்கரை, கோடியக்காடு ஆதனூர், சுடிநல்லாயல், சுருப்பம்பழம், நெய்விளக்கு, பெரியகுத்தகை, ஆயக்கரம்புலம் ஆக 22 கிலோ மீட்டர் சுற்றளவில் 1,200 மும்முனை தொழில் மின் இணைப்புகளும், 5 உயர் மின் அழுத்தம் H.T. 11,000 வேல்டேஜ் உள்ள மின் இணைப்பும், வீடுகள், கடைகள், அலுவலகங்கள், ஆக 22,210 மின் இணைப்பும், 150 டிரான்ஸ்ஃபார்மர் மின் இயங்கிகளும் இருந்து வருகின்றன. இம்மின் நிலையம் அதிக அளவில் மின்சாரத் துறைக்கு கட்டணம் கட்டக்கூடிய நிலையமாகச் செயல்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.வி. காமராஜ், சுருக்கமாக கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. என்.வி. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் உப்பு உற்பத்தியில் இரண்டாவது இடமாக வேதாரண்யம் திகழ்வதால் உப்பு உற்பத்திக்கு ஆழ்குழாய்க் கிணறு மற்றும் போர்வெல்மூலம் தண்ணீர் எடுப்பதற்கு மும்முனை மின்சாரம் அதிக அளவில் தேவைப்படுகிறது.

இந்திய பாதுகாப்பைக் கருதி கடலோரக் காவல் படை, கப்பல் படை, விமானப் படை அலுவலகங்கள் மற்றும் கலங்கரை விளக்கம் ஆகியவற்றிற்கு 24 மணி நேரமும் மின்சாரம் வழங்க வேண்டியுள்ளது. எனவே இதையெல்லாம் கருத்தில் கொண்டு வேதாரண்யத்தில் 110/II K.V. திறனுள்ள துணை மின் நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மக்களின் பிரச்சினைகளை உடனுக்குடன் தீர்த்து வைக்கின்ற மாண்புமிகு

[2013 மே 3]

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று மேற்படி துணை மின் நிலையத்தை விரைவில் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயற்கை எழில் கொஞ்சம் சுற்றுலாத் தலமாக வளர்ந்து வரும் முக்கிய நகரமான வேதாரண்யத்திலே தற்போது 5 M.V.A. திறன் கொண்ட மின்மாற்றிகளுடன் 33/11 கிலோ வோல்ட் திறன் உள்ள துணை மின் நிலையம் இயங்கி வருகின்றது. அந்த மின் பளுவும் ஏறத்தாழ 10 M.V.A. திறன் கொண்ட மின்மாற்றிகளுமூலமாக மட்டுமே நிறைவு செய்யக்கூடிய வகையிலே ஏறத்தாழ 4.9 M.V.A. என்ற அளவிலே மின்பளு இருக்கின்றது. ஆகவேதான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதுபோல, அங்கே உள்ள கூடுதல் மின் பளுவை எதிர்கொள்ளும்படி புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு இன்றைக்கு ஏற்கெனவே அங்கே இயங்கிவரும் 5 M.V.A. திறன் கொண்ட மின்மாற்றிக்குப் பதிலாக புதியதாக 8 M.V.A. திறன் கொண்ட மின்மாற்றியாக மாற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்து இந்த ஒருமாத காலத்திற்குள்ளாகவே அதை நிறுவுவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளையும் நிச்சயமாக எடுக்கும் என்பதை மீண்டும் ஒருமுறை உறுதிபடத் தெரிவிக்கின்றேன். இப்போது இருக்கின்ற மின்பளுவிற்கு 8 M.V.A. திறன் கொண்ட மின்மாற்றியே போதுமானது. ஏனென்று சொன்னால், 4.9 M.V.A. திறன்கொண்ட மின்பளுவிற்கு 8 M.V.A. திறன் கொண்ட மின்மாற்றியேத் தாராளமாகப் போதுமானதாக இருக்கும். மற்றொன்று இந்த 33/11 K.V. திறன் கொண்ட துணை மின் நிலையத்தை நேரடியாக 110/11 K.V. திறன் கொண்ட துணை மின் நிலையமாக மாற்றியமைக்க இயலாது. ஏற்கெனவே இந்த 33/11 K.V. துணை மின் நிலையத்திலே 8 M.V.A. திறன் கொண்ட மின்மாற்றி அமைக்கப்படவிருக்கிறது. மீண்டும் மின் பளு ஏதாவது வருங்காலத்திலே அதிகரித்தால் கூடுதலாக இன்னொரு 8 M.V.A. திறன் கொண்ட மின் மாற்றியை மாற்றி, அதற்குப் பின்பாக

2013 மே 3]

அந்த இரண்டு 8 M.V.A. திறன் கொண்ட மின்மாற்றிகளும் அங்குள்ள மின் பளுவை சமாளிப்பதற்குப் போதாது என்ற நிலை வந்த பின்புதான் அதை 110/11 KV திறன் கொண்ட துணை மின் நிலையமாக மாற்ற இயலும். ஆகவேதான் இப்போது 8 M.V.A. திறன் கொண்ட மின்மாற்றி போதுமென்று சொல்கிறேன். இனி வருங்காலத்தில் தேவை ஏற்பட்டாலும்கூட, இன்னும் அதே திறனுடைய கூடுதலாக ஒரு 8 M.V.A. திறன் கொண்ட மின்மாற்றியை மாற்றி, அதற்குப் பின்பும் கூடுதலாக மின்பளு ஏற்பட்டால்தான் அங்கே 110/11 K.V. திறன் கொண்ட துணை மின் நிலையமாக அதை மாற்ற முடியும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நிச்சயமாக இந்த 8 M.V.A. திறன் கொண்ட மின்மாற்றியை மாற்றியதற்குப் பின்பு மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்ட அந்த குறைந்தபட்ச மின்பளு பிரச்சினைகள், மின்சாரப் பிரச்சினைகள் ஏற்படாது என்பதைத் தெரிவித்து, தேவை ஏற்பட்டால் மீண்டும் ஒருமுறை ஆய்வு செய்து அங்கு கூடுதல் மின்மாற்றி தேவை என்ற நிலை ஏற்பட்டால் அதை நிறுவுவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.வி. காமராஜ் அவர்கள்.

திரு. என்.வி. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேதாரண்யம் தொகுதி தமிழ்நாட்டினுடைய கிழக்கு கடற்கரையில் கடைக்கோடி தொகுதியாக இருக்கின்ற காரணத்தினால் அடிக்கடி மின் அழுத்தம் ஏற்படுகின்றது. ஆகவே, 110/33 K.V. திறன் கொண்ட துணை மின் நிலையம் வேண்டுமென்று வலியுறுத்தி அதற்கான கருத்துருவும் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே, அதையெல்லாம் மனதில் கொண்டு வருங்காலத்தில் அமைத்துக் கொடுத்தால் வேதாரண்யம் தொகுதி மக்களுக்கெல்லாம் பயன்படுகின்ற வகையிலே இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்து, நன்றிகூறி விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நட்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இவ்வளவு தெளிவாகச் சொல்லி இருக்கிறேன்.

[2013 மே 3]

இப்போது இருக்கின்ற மின்பளுவிற்குக் கூடுதலாக 8 M.V.A. திறன் கொண்ட மின்மாற்றி மாற்றியதற்குப் பின்பு இந்தப் பிரச்சினையே வராது. அதற்கு வேண்டிய மின்பளு ஏற்படுவதற்கு இன்னும் ஓராண்டு காலமாகும். அதற்குப் பின்பு மற்றொரு 8 M.V.A. திறன் கொண்ட மின்மாற்றி அமைக்கும் அளவிற்கு மின்பளு வருவதற்கு இன்னும் 2, 3 வருடங்களாகும். அந்தப் பகுதியிலே இப்போது அமைக்கப்படவிருக்கும் 8 M.V.A. திறன் கொண்ட புதிய கூடுதல் மின்மாற்றியே இந்தப் பிரச்சினைகள் எல்லாவற்றிற்கும் முற்றுப்புள்ளி வைக்கும். 110/11 K.V. துணை மின் நிலையம் போட்டால்தான் இப்பிரச்சினை முடியுமென்று தொழில்நுட்பரீதியாக யாரோ தவறான தகவல் தெரிவித்திருப்பார்கள் என்று கருதுகிறேன். அதற்கும் இதற்கும் சம்பந்தமில்லை. தேவை ஏற்படின் 33/11 K.V. துணை மின் நிலையமோ அல்லது 110/11 K.V. துணை மின் நிலையமோ அமைக்கலாம். அந்தப் பகுதியினுடைய மின்பளுவின் அளவிற்கேற்ப தேவைப்படும் திறன் கொண்ட power transmitters என்று சொல்லக்கூடிய மின்மாற்றிகளை அமைத்தாலே தொழில்நுட்பரீதியாக அங்குள்ள பிரச்சினையை சரிசெய்ய முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வேதாரண்யத்திலே இப்போது தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் எடுக்கின்ற நடவடிக்கைகளுக்குப் பிறகு கூடுதலாக 8 M.V.A. திறன் கொண்ட மின் மாற்றியை அமைத்ததற்குப் பின்பு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல் மின்சாரப் பற்றாக்குறை, மின்னழுத்தக் குறைவுப் பிரச்சினைகள் நிச்சயமாக அங்கே வராது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மீண்டும் ஒருமுறை உறுதிபடுத்தித் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின்மாற்றியைப் போலவே, தமிழ்நாடு மின்சார ஒழுங்குமுறை ஆணையம், இன்றையதினம் மின் கட்டணத்தை மாற்றியமைப்பது குறித்து ஒரு கூட்டத்தை அவசர அவசரமாக நடத்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, மின் கட்டணத்தை உயர்த்துவதற்கு ஆணையம் ஏதாவது திட்டமிட்டிருக்கிறதா? இது குறித்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தகவல்

2013 மே 3]

வந்துள்ளதா? இந்த மின் கட்டண உயர்வு இருக்குமா, இருக்காதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின்சார ஒழுங்குமுறை ஆணையம் மின் கட்டணத்தை உயர்த்த திட்டமிட்டிருக்கிறதா என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டார்கள். மத்திய அரசினுடைய மின்சார ஒழுங்குமுறை ஆணையம் ஓர் உத்தரவைப் பிறப்பித்திருக்கிறது, மத்திய அரசு, ஆண்டுக்கு ஒரு முறை மின் கட்டணத்தை மாற்றியமைக்க வேண்டும். ஆனால், அப்படி மாற்றியமைக்கவில்லையென்று சொன்னால் அந்தந்த மாநிலத்தினுடைய மின்சார ஒழுங்குமுறை ஆணையமே தன்னிச்சையாக அந்த மின் கட்டணத்தை மாற்றி அமைத்துக்கொள்ளலாம் என்று மத்திய அரசு சட்டத்திலே விதிமுறைகள் இருக்கின்ற காரணத்தினால், தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் அல்லது அந்தந்த சம்பந்தப்பட்ட மின் வாரியங்கள் அந்த மின்சாரக் கட்டண மாற்றத்திற்குரிய பரிந்துரைகளைச் செய்யவில்லையென்று சொன்னால், மத்திய அரசினுடைய நிதி உதவிகள் அத்தனையும் நிறுத்தப்படும் என்றும் அங்கே அறிவுறுத்தியிருக்கிறார்கள். நீங்கள் பயப்படுவதுபோல் இப்பொழுது மக்களுக்கு ஏந்தப் பாதிப்பும் ஏற்படப்போவதில்லை, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய அரசு நிச்சயமாக மக்களுக்கு கூடுதல் மின் கட்டண பளுவை ஏற்படுத்தாது. இன்றைக்கு தமிழ்நாடு மின்சார ஒழுங்குமுறை ஆணையம் மின் கட்டணத்தை உயர்த்த பரிந்துரை செய்யும் சூழ்நிலையில் இல்லை. ஆனால், மின் கட்டணத்தை அல்லது அமைப்புக் கட்டணத்தை தமிழ்நாடு மின்சார ஒழுங்குமுறை ஆணையம் மாற்றியமைத்தாலும்கூட, அந்தக் கட்டணம் முழுவதையும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய அரசே ஏற்றுக்கொள்ளும் என்பதால் பொது மக்களுக்கு இதில் எந்தவிதப் பிரச்சினையும் ஏற்படப்போவதில்லை. ஏற்கெனவே இருக்கின்ற கட்டணம் மட்டும் கட்டிவந்தால் போதுமானது என்ற நிலைதான்வரும். இதை நேரடியாக நாங்கள் சொல்லமுடியாது. எங்களுடைய அதிகார வரம்பிற்குட்பட்டதல்ல. இருந்தாலும், தமிழ்நாடு மின்சார ஒழுங்குமுறை ஆணையம் ஏதாவது மத்திய அரசினுடைய வற்புறுத்தலினால்

[2013 மே 3]

விதிமுறைகளுக்கேற்ப மின் கட்டணத்தை மாற்றியமைத்தாலும், மாற்றியமைக்கப்படுவதால் வருகின்ற கூடுதல் கட்டணத்தை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய அரசே ஏற்றுக்கொள்ளும். மின் பயனாளிகள் எந்தவித கூடுதல் மின் கட்டணமும் செலுத்தவேண்டிய அவசியம் எழாது என்பதை மீண்டும் ஒருமுறை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சில பத்திரிகையாளர்களும், சில அரசியல்வாதிகளும் இதை ஒரு பிரச்சினையாக்க முயற்சிக்க வேண்டாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 381, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

381—

பகமை வீடு திட்டம்

*19683—திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்:

மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

முதலமைச்சரின் சூரிய மின்சக்தியுடன்கூடிய பகமை வீடு திட்டத்தின்கீழ் குளச்சல் தொகுதியிலுள்ள பயனாளிகளுக்கு வீடுகள் விரைந்து கட்டித்தர அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

முதலமைச்சரின் சூரிய மின்சக்தியுடன்கூடிய பகமை வீடு திட்டத்தின்கீழ் கன்னியாகுமரி மாவட்டம், குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதியில் பயனாளிகள் தேர்வு செய்யப்பட்டு ரூபாய் ஒரு இலட்சத்து என்பதாயிரம் அலகுத் தொகையில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 101 வீடுகளும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 124 வீடுகளும் ஆக மொத்தம் 225 வீடுகள் கட்டிக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த நிதியாண்டில் 99 பயனாளிகள் தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

2013 மே 3]

என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சூரிய மின்சக்தியுடன் கூடிய பசுமை வீடு திட்டமானது, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்ட மிகச் சீரிய திட்டமாகும். தீர்க்கதரிசன சிந்தனையோடு மின் பற்றாக்குறையைத் தீர்க்கும்பொருட்டு, ஏழையெளிய மக்களுக்காகக் கொண்டு வரப்பட்ட அற்புதமான திட்டம். ஏழையெளிய மக்களிடையே மிகுந்த வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. எனது குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட II கிராம பஞ்சாயத்துக்களில் இந்த ஆண்டு எனக்குத் தெரிந்தபடி மொத்தம் 78 வீடுகள் கட்ட தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளதாக அறிந்தேன். ஆனால், காத்திருப்போர் பட்டியலிலே சுமார் 750 பேர்களுக்கு மேல் காத்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படவில்லை. மேலும், தேர்வு செய்யப்பட்ட பயனாளிகளில் அநேகர் ஆரம்பத்திலே பணம் போட்டு வீடு கட்ட நிதி வசதி இல்லாத நிலையில் உள்ளனர். ஆகவே, அரசின் கண்காணிப்போடு நிதி வசதி அளித்து விரைவாகக் கட்டி முடிக்க அரசு முன்வருவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், அரசின் பசுமை வீடுகள் திட்டத்திற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட நிதியை 1,80,000 ரூபாயிலிருந்து 2,10,000 ரூபாயாக உயர்த்தியதற்கு நான் நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மேலும், சாலை வசதி இல்லாத இடங்களில் கட்டுமானப் பொருட்களைக் கொண்டு செல்வதிலே ஏற்படும் செலவினங்கள்.

(முற்பகல் 10-15)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பிரின்ஸ், துணைக் கேள்வியை சுருக்கமாகக் கேளுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: அதிகரித்துள்ளதால், எல்லா இடங்களிலும் ஒரே அளவுகோல் வைத்திருப்பதை மாற்றி நிதியுதவியை அதிகரிக்க வேண்டும். மேலும், இந்தக் குறைகளை நிவர்த்தி செய்து, விரைவாக கட்டித்தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அளித்துள்ள இந்தப் பசுமை வீடுகள் திட்டம், மக்கள்தொகை கணக்கு அடிப்படையின்கீழ், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் வீடுகள் பகிர்ந்து கொடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. அதன் அடிப்படையிலே, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அந்தந்த ஒன்றியங்களினுடைய மக்கள்தொகை மற்றும் ஆதி திராவிடர் சமூகத்தைச் சேர்ந்த மக்கள் வாழ்கின்ற பகுதிகள் ஆகியவற்றைக் கணக்கிட்டுப் பிரித்துக் கொடுக்கிறார்கள். அதன் அடிப்படையிலே, கடந்த 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 101 வீடுகளும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 124 வீடுகளும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த நிதியாண்டில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், 28 வீடுகள்தான் தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொன்னார். தொடர்ந்து தேர்வு செய்யப்படுவார்கள். ஏனென்று சொன்னால், ஊராட்சி மன்ற கிராம சபையிலே வைத்து தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டு கொண்டுவரப்படவேண்டும். அப்படி ஒதுக்கப்பட்ட வீடுகள் ஒவ்வொரு ஊராட்சியிலேயும் கிராம சபைக் கூட்டம் கூட்டி இவ்வளவு நபர்களுக்கு வீடுகள் கட்டித்தரப்பட வேண்டுமென்று தீர்மானம் நிறைவேற்றி அனுப்பிவைப்பார்கள். மொத்தமாக அனுப்பிவைக்கின்றபோது, எவ்வளவு வீடுகள் இந்த ஒன்றியத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறதோ அவ்வளவு வீடுகளும் முழுமையாகக் கட்டிக் கொடுக்கப்படும் என்பதை நான் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதோடு சாலை வசதிகள் இல்லாத பகுதிகளிலும்கூட கூடுதலாக செலவாகிறது என்று சொன்னார்கள். எல்லா பகுதிகளுமே கிராமப் பகுதிகள். கிராமப் பகுதிகளில் சாலை வசதிகள் இல்லாமல் ஒன்றிரண்டு இருக்கத்தான் செய்யும். சாலை போடவேண்டுமென்று சொன்னால், ஓர் இடத்திலே வீடு பட்டா நிலத்தில் இருக்கும். பிரதான சாலையில் இருந்து பயனாகளுடைய சொந்த நிலம் வரை சாலை போட்டுத் தரமுடியுமா? பிரதான சாலையில் இருந்துதான் அவர்கள் கட்டுமானப் பொருட்களை

2013 மே 3]

எடுத்துச் செல்லவேண்டும். பயனாளிகள் ஓரளவுக்கு உடனிருந்து செயல்பட்டால்தான் இந்தப் பசுமை வீடுகள் திட்டம் முழுமைபெறும். எல்லா இடங்களிலும் அரசாங்கம் உடனே சாலை போடவேண்டுமென்று சொன்னால், அது உறுதியாக செய்ய இயலாத காரியமாக ஆகிவிடும். எனவே, அந்தந்தப் பகுதிகளில் இருக்கின்ற பயனாளிகள் உடன் இருக்கின்ற உறவினர்களை வைத்து அந்தப் பகுதிகளிலே வீடு கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொன்னது என்னவென்றால், இந்த திட்டத்திற்கு இப்போது உயர்த்திக் கொடுத்த நிதியை முன்கூட்டியே பயனாளிகளுக்கு கொடுத்திருந்தால், அந்த வீடுகளை உடனடியாக, கட்டியிருக்க முடியும். அதுதான் என்னுடைய கேள்வியே. கட்ட வாய்ப்பு இருக்கும். அதைத்தான் நான் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடு) பயனாளிகள் தேர்வில் சிக்கல் இருக்கிறது. உங்களுக்கு இதை நடைமுறை படுத்துவதில் கிரமங்கள் இருக்கும். நல்ல திட்டம். பயனாளிகள் தேர்வில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஒரு பங்கும் இல்லை. அந்தக் குழுவில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் முன்னுரிமை கொடுக்கப்பட்டிருந்தால் அவர்களையும் பயனாளிகள் தேடிச் செல்வார்கள். அவர்களுக்கும் ஒரு மதிப்பு இருக்கும். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பிரின்ஸ், துணைக் கேள்வியைச் சுருக்கமாகக் கேட்டு முடியுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: முடித்துவிடுகிறேன். பயனாளிகள் தேர்விலே சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுமா? வருடத்திற்கு ஒரு இலட்சம் வீடுகள் கட்டித் தர அரசு முன்வருமா? நிதியுதவியை அதிகரிக்க அரசு முன்வருமா? கிராமப் பஞ்சாயத்துகளுக்கு அறிவிக்கப்பட்ட இந்தத் திட்டத்தை நகரப் பஞ்சாயத்துகளுக்கும் விரிவுபடுத்த அரசு முன்வருமா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டு அமைகிறேன்.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முன்கூட்டியே பயனாளிகள் இடத்திலே வீடு கட்டுவதற்கு நிதியைக் கொடுத்துவிட்டால், விரைவாக கட்டியிருக்க முடியும் என்று உறுப்பினர் கூறினார். எல்லா பயனாளிகளும் ஒரே மன நிலையில் உள்ளவர்கள் அல்ல. ஒருசிலர் அந்த நிதியைக்கூட வேறு வேலைகளுக்குப் பயன்படுத்திக்கொள்ளக்கூடிய வாய்ப்பு இருக்கிறது. அப்படி அந்த வாய்ப்பு உருவாகின்றபோது, கொடுக்கக்கூடிய நிதியில் அந்தப் பயனாளி வீடுகட்டவில்லை என்று சொன்னால், அரசு அலுவலர்களுக்குப் பிரச்சினை வந்துவிடுகிறது. ஏனென்று சொன்னால் அவர்களுக்கு என்று சில Norms கொடுத்து இருக்கிறோம். வீடு கட்டிக்கொடுக்கவேண்டும். நாமே கட்டிக்கொடுக்கவேண்டும். பயனாளிகளுக்கு எந்தெந்த வகையிலே எந்தெந்த இடத்திலே நிதியொதுக்க வேண்டுமென்றும் கொடுத்திருக்கிறோம். நிதியை முதலிலே கொடுப்போம் என்று சொன்னால், எல்லோரும் மனமுவந்து கட்டுகிறார்கள் என்று சொன்னால் பிரச்சினையே இல்லை. அந்த நிதி வேறு இடங்களுக்குச் சென்றுவிட்டால், பயனாளியால் வீடு கட்டமுடியாமல் அது பாதியிலே நின்றுவிடும். அந்தப் பயனாளி வேறு இடத்திலே கடன் வாங்கிக் கட்டலாம் என்று முயற்சிக்கும்போது கடன் கிடைக்கவில்லை என்று சொன்னால், அரசுக்கு பல்வேறு வகையான சிக்கல்கள் வரும். எனவே எவ்வளவு கட்டுகிறார்களோ அதற்குத் தகுந்த மாதிரி நிதியை ஒதுக்கி அந்த வீடுகளை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு கட்டிக்கொடுக்கும் என்பதை சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பசுமை வீடுகள் திட்டத்திற்குப் பயனாளிகளைத் தேர்ந்தெடுக்கும் குழுவில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் வாய்ப்பளித்து அவர்களுக்கு அதிலே ஒரு மரியாதை கிடைக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எப்போதுமே சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அவரவர்களுடைய தொகுதியில் அடிக்கடி சுற்றுப்பயணம் செய்வார்கள். என்று சொன்னால், நிச்சயமாக மக்களிடத்திலே மரியாதை இருக்கும். நீங்கள் சொன்னால் அந்த அலுவலர்கள் நிச்சயமாக கேட்டுக்கொள்வார்கள். ஏனென்று சொன்னால் நீங்கள்

2013 மே 3]

மக்களோடு இருக்கின்றவர்கள். மக்களோடு இருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு நிச்சயமாக மரியாதை இருக்கும். மக்களைச் சந்திக்காத சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு நிச்சயமாக மக்களிடத்திலே செல்வாக்கு இருக்காது. அதனால், உங்களுக்கு நிச்சயமாக மரியாதை இருக்கும். அதுவும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள் வழக்கறிஞர். மக்கள் உங்களிடத்தில் வருவதால் நீங்கள் மக்களிடத்தில் செல்கிறீர்கள். அதனால், அந்தச் செல்வாக்கோடு நீங்கள் யாருக்குப் பரிந்துரை செய்கின்றீர்களோ அவர்கள் வறுமைக் கோட்டிற்குக்கீழே இருந்தால், அது கிராம சபையில் வைக்கப்பட்டு, கிராம சபையின்வாயிலாக நிச்சயமாக அந்தப் பயனாளிகளுக்கு பசுமை வீடுகள் கிடைக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 382, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. அழகுவேலு, மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

382—

தொழிற்பேட்டை

***3740—திருமதி க. அழகுவேலு:**

மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

விழுப்புரம் மாவட்டம், கள்ளக்குறிச்சியில் தொழிற்பேட்டை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன், ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

விழுப்புரம் மாவட்டம் கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் அரசு தொழிற்பேட்டை அமைப்பது தொடர்பான செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை. என்றாலும்கூட, அரசு புறம்போக்கு நிலங்கள் கிடைக்கும்பட்சத்தில் தொழில் முனைவோர்கள் முன்வருகின்றபோது, கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் சிட்கோ நிறுவனத்தின்மூலமாக தொழிற்பேட்டை அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. அழகுவேலு அவர்கள்.

திருமதி க. அழகுவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கரம் கூப்ப மனம் பொங்கும், கார் இருளில் ஒளி தந்து, விண்ணோர் போற்றும் எங்கள் தாயே, உங்கள் புகழ் சொல்ல வாய் மணக்கும், வாழ்த்தைக் கேட்போர் செவி மணக்கும், வணங்கிப் பணிவோர் உயிர் உய்யும், எல்லா வாழ்வும் வளம் ஓங்கும் எங்கள் இலட்சியத் தாயே, சட்டசபை கண்ட சரித்திர தாயே, உங்கள் எண்ணமெல்லாம் ஏழையின் நினைவே, கல்லார், கற்றார் கனிவுடன் வாழ எல்லையில்லா திட்டம் வகுத்து, காலம் முழுவதும் வாழ்ந்திடவே கலங்கரை விளக்கமானார்கள் எங்கள் தாயே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா உங்கள் பாதம் பணிந்து போற்றி அடியேனுக்கு வரம் கொடுத்த தாயே, என்னை எல்லாம் நிறைவோடு பணிந்து வணங்குகிறேன்.

எங்களது கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதி தொழில் வளர்ச்சியைக் காணாத பகுதி என்பது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நன்கு அறிவார்கள். தியாகதுருகம்-அடரி சாலையில் உள்ள மகநூர் கிராமத்தில் 30 ஏக்கருக்குமேல் தரிசு நிலம் உள்ளது. அதோடுமட்டுமல்லாமல், கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம், வீரசோழபுரம் மேற்குப் பகுதியில் சுமார் 20 ஏக்கருக்கு அரசு நிலம் உள்ளது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் கருணைப் பார்வைக்கு எடுத்துச்சென்று, ஆணையைப் பெற்று அங்கே தொழிற்பேட்டை அமைத்துத்தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்ய வேண்டுமாய் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் உளுந்துர்பேட்டை வட்டத்தைச் சேர்ந்த ஆசனூர் கிராமத்தில் 107.28 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் ஆசனூர் தொழிற்பேட்டை இருக்கிறது. இந்தப் பகுதி

2013 மே 3]

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிற இடத்திலே இருந்து 27 கி.மீ. தொலைவில் உள்ளது. மேலும், சாத்தனூர் கிராமத்தில் 219.52 ஏக்கர், தரிசு நிலம் தொழிற்பேட்டை அமைப்பதற்காகத் தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இந்தப் பகுதி கள்ளக்குறிச்சி பக்கத்திலிருந்து 25 கி.மீ. தொலைவில் உள்ளது. இந்தத் தொழிற்பேட்டைகளை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பயன்படுத்திக்கொள்ள முடியும். மேலும், சங்கராபுரம் வட்டத்திலேகூட, காட்டுவண்ணஞ்சூரில் தொழிற்பேட்டை அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். 13 கி.மீ. தொலைவில்தான் அந்தத் தொழிற்பேட்டை அமைய இருக்கிறது. மேலும், இவை எல்லாம் போதாது என்று உறுப்பினர் அவர்கள் எண்ணினால்கூட, கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் புதிய தொழிற்பேட்டை அமைப்பதற்குத் தேவையான அரசு நிலம் இருக்கிறது என்று உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிற காரணத்தால் இதை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கனிவான பார்வைக்கு இதை எடுத்துச்சென்று, கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் சிட்கோமூலமாக தொழிற்பேட்டை அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. அழகுவேலு அவர்கள்.

திருமதி க. அழகுவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் தொழிற்பேட்டை அமைத்துத் தருவதற்கு ஆவன செய்யப்படும் என்று அறிவித்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும் நன்றி கூறி அமைகிறேன்.

(முற்பகல் 10-25)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 383, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி, மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

[2013 மே 3]

383—

சத்துணவுக் கூடம்***25559—திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி:**

மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சங்ககிரி தொகுதி, தேவூர் பேரூராட்சி, அம்மாபாளையம் ஊராட்சி ஒன்றிய தொடக்கப் பள்ளிக்குப் புதிய சத்துணவுக் கூடம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளம்மதி, சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) சங்ககிரி தொகுதி, தேவூர் பேரூராட்சி, அம்மாபாளையம் ஊராட்சி ஒன்றிய துவக்கப் பள்ளிக்கு, புதிய சத்துணவுக் கூடம் அமைக்க 2 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பொருட்கள் வைப்பறையுடன்கூடிய சமையலறைக்கு மேற்கூறை அமைக்கும் பணி முடிவுற்றுள்ளது. எஞ்சிய பணிகளை விரைந்து முடித்து புதிய சத்துணவுக் கூடம் திறப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தங்கள்மூலமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி அவர்கள்.

திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி, என்னுடைய சங்ககிரி தொகுதி, தேவூர் பேரூராட்சி, அம்மாபாளையம் ஊராட்சி ஒன்றிய தொடக்கப் பள்ளிக்கு புதிதாக சத்துணவுக் கூடம் அமைக்க அரசு அனுமதி வழங்கி பணி நடைபெற்று வருகிறது. விரைவில் இப்பணி முடிந்துவிடும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். அதற்காக, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். இதுபோல்,

2013 மே 3]

சங்ககிரி ஒன்றயத்தில் எத்தனை சத்துணவுக் கூடங்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டு கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதனை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சங்ககிரி தொகுதியில் 162 மையங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இதில் சங்ககிரி வட்டாரத்தில் 90 சத்துணவு மையங்களில் இதுபோன்று பழுதுபார்க்கின்ற பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. நடப்பாண்டில் 42 சத்துணவு மையங்களில் ஏற்பட்டுள்ள பெரிய பழுதுகளை சரி செய்வதற்கு ஊரக வளர்ச்சித் துறையின்மூலம் 4 இலட்சத்து 25 ஆயிரம் ரூபாய் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, சரி செய்யப்பட்டு வருகிறது. மேலும், மிகவும் பழுதடைந்துள்ள மையங்களுக்குப் பதிலாக புதிய மையங்கள் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் மூலமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி அவர்கள்.

திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டத்தில் மாநகராட்சி மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் மொத்தம் 1,785 சத்துணவு மையங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இதில் மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் 50 மையங்களுக்கும், புறநகர் பகுதிகளில் 110 மையங்களுக்கும் எரிவாயு இணைப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் கனிவான பார்வைக்கு மீதமுள்ள 1,625 மையங்களுக்கும் எடுத்துச்சென்று இதனை எரிவாயு இணைப்புகள் வழங்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா எனத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு 359 கோடியே 70 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து 14,130 வைப்பறையுடன்கூடிய சமையல் அறை கட்டுவதற்கும், சமையல் அறையை நவீனப்படுத்துவதற்கும், 5,384 சத்துணவு மையங்களுக்கு எரிவாயு இணைப்புகள் வழங்க வேண்டுமென்றும் உத்தரவிட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. பள்ளியிலே படிக்கக்கூடிய குழந்தைகளில், அதிகமான குழந்தைகள் சத்துணவு உண்பார்களேயானால் எண்ணிக்கையின் அடிப்படையில் அதற்கு முன்னுரிமை தந்து எரிவாயு இணைப்புகள் உடனடியாக வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் எந்தெந்தப் பள்ளிகளிலே அதிகமான குழந்தைகள் சத்துணவு சாப்பிடுகிறார்கள், அவர்களுடைய சட்டமன்ற தொகுதியிலா அல்லது சேலம் மாநகராட்சிப் பகுதிகளிலா என்பதைக் குறிப்பிட்டுச் சொல்வாரேயானால், சத்துணவு சாப்பிடுகிற குழந்தைகளின் எண்ணிக்கையை வைத்து, உடனடியாக அந்தப் பள்ளிக்கூடங்களுக்கு எரிவாயு இணைப்புகள் வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 384, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன், மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

384—

வேளாண் ஆராய்ச்சி நிலையம்

*15954—**திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்:**

மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தேனி மாவட்டத்தில் வேளாண் ஆராய்ச்சி நிலையம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

2013 மே 3]

(அ) மற்றும் (ஆ) தேனி மாவட்டத்தில் வேளாண்மை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் தோட்டக்கலை ஆராய்ச்சி நிலையம் உள்ளதால், புதிதாக வேளாண்மை ஆராய்ச்சி நிலையம் தேனி மாவட்டத்தில் அமைக்கும் திட்டம் அரசிடம் ஏதும் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்மூலமாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுக்கும், மக்களுக்கும் பாலமாகச் செயல்படுகிறவர்கள் அரசு ஊழியர்கள். அந்த அரசு ஊழியர்களுக்கு மத்திய அரசுக்கு இணையாக 8 விழுக்காடு அகவிலைப் படியை உயர்த்தித் தந்த தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைக் கூறிக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(முற்பகல் 10-30)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 36 விதைப் பண்ணைகள் இருக்கின்றன. அதில் 2 ஆதார விதைப் பண்ணைகள். ஒன்று தேனி மாவட்டம், வைகை டேமிலும் மற்றொன்று பவானிசாகரிலும் இருக்கின்றன. தேனி மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற அந்த ஆதார விதைப் பண்ணை சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. அங்கே செய்யப்படுகிற விதை உற்பத்தி சுமார் 20 ஏக்கர் நிலத்திற்கு மட்டுமே போதுமானதாக உள்ளது. அந்த விதைப் பண்ணைக்கு கட்டட வசதி நிச்சயமாக வேண்டும். அங்கே உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற விதைகளும் நாற்றுகளும் பக்கத்தில் இருப்பவர்களால் திருடப்படுகின்றது. அதைத் தடுப்பதற்காக ஒரு fencing அமைத்துத் தரப்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன், கேள்வியைச் சுருக்கமாகக் கேளுங்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது முக்கியமான கேள்வி. விவசாயிகளுக்கும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் தேவையான கேள்வி. அந்த விதைப் பண்ணைக்கு தண்ணீர் சுமார் 6 கிலோ மீட்டர்

[2013 மே 3]

தொலைவிலிருந்து எடுத்து வரப்படுகிறது. மின்சாரத் தட்டுப்பாட்டின் காரணமாக, தண்ணீர்ப் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டு அங்கே விதை உற்பத்தி பாதிக்கப்படுகிறது. ஆகவே 75 ஏசு.பி. ஜெனரேட்டர் ஒன்று வாங்கி அந்தப் பண்ணைக்குக் கொடுத்தால், அந்தப் பண்ணை முழுமையாகச் செயல்பட வாய்ப்பு இருக்கின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு வேளாண் பல்கலைக்கழகத்தின்மூலமாக வேளாண் ஆராய்ச்சி நிலையம், தேனியிலிருந்து 15 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள வைகை அணையில் 50 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் அமைக்கப்பட்டு 1995 முதல் மிகவும் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகின்றது. அந்தப் பண்ணைக்குப் போதுமான கட்டட வசதி இல்லையென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்துள்ளார்கள். மேலும், அங்கே fencing அமைத்துத்தரப்பட வேண்டும் என்றும் கேட்டுள்ளார்கள். அங்கே மின்சாரப் பற்றாக்குறை இருப்பதனால் அதற்குப் போதுமான தண்ணீர் கிடைப்பது இல்லை என்றும் சொல்கின்றார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கை சம்பந்தமாக அங்கே இருக்கின்ற அலுவலர்களை அழைத்துப் பேசி, அப்படி ஒரு நிலை ஏற்பட்டிருந்தால் அது பற்றிப் பரிசீலித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அங்கே வேளாண் ஆராய்ச்சி மையத்திற்குத் தற்பொழுது 140 ஏக்கர் நிலம் இருக்கின்றது. அந்த இடத்திலே வேளாண் ஆராய்ச்சியின்வாயிலாக பல்வேறு வேலைகளை நாம் செய்யலாம். முதலாவதாக அங்கே ஓர் Agriculture Polytechnic

2013 மே 3]

கொண்டுவரலாம். எங்களுடைய ஆண்டிப்பட்டி பகுதியிலே நிறைய வெற்றிலைக் கொடிக்கால்கள் இருக்கின்றன. அங்கே விளைகின்ற வெற்றிலைக் கொடிகள் தோயினால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதற்காக ஓர் ஆராய்ச்சிப் பண்ணையை அங்கே கொண்டுவரலாம். அதற்கான நில வசதி, தட்பவெப்ப சூழ்நிலை, மண் வளம் ஆகியவை அங்கே இருக்கின்றன. ஆகவே அங்கே ஓர் Agriculture Polytechnic-க்கும் வெற்றிலைக் கொடிக்கால் ஆராய்ச்சி மையமும் ஏற்படுத்திக் கொடுத்தால் அது விவசாயிகளுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்து அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேனி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் ஏற்கெனவே வேளாண் ஆராய்ச்சி நிலையம் ஒன்று வைகை அணைப் பகுதியில் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. மேலும் அம்மாவட்டத்தில் பெரியகுளம் தோட்டக்கலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஒன்றும் செயல்பட்டு வருகின்றது. மேற்கண்ட ஆராய்ச்சி நிலையத்திலும், தோட்டக்கலை கல்லூரியிலும் தேனி மாவட்டத்திற்குத் தேவையான வேளாண்மை மற்றும் தோட்டக்கலை சார்ந்த அனைத்து ஆராய்ச்சிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இது தவிர, தேனி மாவட்ட வேளாண் பெருமக்கள் தொழில்நுட்ப ரீதியாக எதிர்பார்க்கின்ற மற்றும் வேளாண் சார்ந்த இடர்ப்பாடுகளைக் களைவதற்கு பெரியகுளம் தோட்டக்கலைக் கல்லூரி மற்றும் வைகை அணை வேளாண் ஆராய்ச்சி நிலைய விஞ்ஞானிகள் உரிய ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகின்றார்கள். இது தவிர, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தேனி மாவட்டத்தில் 28.48 ஏக்கர் பரப்பளவில் மல்லிகாபுரம் அருகில், ஆணைமலையம்பட்டி கிராமத்தில் திராட்சை ஆராய்ச்சி நிலையம் அமைத்துக் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். எனவே, ஆராய்ச்சி நிலையங்கள் நிறைய இருப்பதால், நம்முடைய விவசாயிகள் அவற்றை நல்ல முறையில் பயன்படுத்திக்கொள்ளலாம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விக்ரநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வினா எண் 380 சம்பந்தமாக நான் கூறிய பதிலில் ஒரு திருத்தத்தை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி பாலபாரதி அவர்கள் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் சம்பந்தமாக கேட்ட கேள்விக்கு நான் முன்னர் கூறிய பதிலுக்கு மாற்றாக இப்போது நான் கூற இருக்கின்ற பதிலை பதிவு செய்து திருத்தமாக ஏற்றுக்கொள்ளும்படி கேட்டுக்கொள்கின்றேன். தமிழ்நாடு மின்சார ஒழுங்குமுறை ஆணையம் மின் கட்டணங்களை மாற்றி அமைப்பது குறித்து மத்திய மின்சார ஆணையத்தினுடைய உத்தரவின்பேரில் இன்றைக்கு பொதுமக்களிடம் கருத்து கேட்டு வருகின்றது. இன்றைக்குக்கூட அந்தக் கருத்துக் கேட்புப் பணி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது. அந்த கருத்துக் கேட்பிற்குப் பின்பு தமிழ்நாடு மின்சார ஒழுங்குமுறை ஆணையம் என்ன முடிவை அறிவிக்கும் என்பதை இப்போது சொல்ல இயலாது.

முற்பகல் 10-35

பொதுமக்களின் கருத்துகளைக் கேட்டதற்குப் பின்பு மத்திய அரசின் மின்சார ஒழுங்குமுறை ஆணையத்தின் உத்தரவினை ஏற்று மாற்றியமைக்கப்படுமானால், அவ்வாறு மாற்றியமைக்கப்படுகின்ற கட்டணம் எந்தெந்த வகையில் மாற்றியமைக்கப்படுகிறது, எவ்வளவு கட்டணம் கூடுதலாக மாற்றியமைக்கப்படுகிறது என்பதையெல்லாம் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்படும். புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பொதுமக்களை எந்த நிலையிலும் பாதுகாப்பார்கள். ஆகவே, பொதுமக்கள் எந்தவிதத்திலும் பாதிக்கப்படாதவகையில் அந்த மின் கட்டண உயர்வை எப்படி எதிர்கொள்வது என்பதையெல்லாம் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விரிவாக சிந்தித்து, மக்களைப் பாதுகாக்கின்றவகையில் ஒரு நல்ல அறிவிப்பினை வெளியிடுவார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 385, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. தினகரன், மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

385—

நியாய விலைக் கடை

*7255—திரு. க. தினகரன்:

மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சூலூர் ஒன்றியம், வாகராயம்பாளையத்தில் நியாய விலைக் கடை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு, கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையைப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சூலூர் ஒன்றியத்தில் உள்ள வாகராயம்பாளையம் தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுச் சங்கத்தின் கட்டுப்பாட்டில் செயல்படும் வாகராயம்பாளையம் நியாய விலைக் கடையில் 1,168 குடும்ப அட்டைகள் உள்ளன. தற்பொழுது வாகராயம்பாளையத்திலிருந்து 1.5 கி.மீ. தொலைவிலுள்ள சாந்திகடை பகுதியில் 510 குடும்ப அட்டைகளுடன் புதிய முழுநேர நியாய விலைக் கடை தொடங்க மாவட்ட ஆட்சியருக்கு 27-2-2013 அன்று முன்மொழிவு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அனுமதி கிடைக்கப்பெற்றவுடன் உணவுப் பொருள் வழங்கல் ஆணையரின் அனுமதி பெற்று, விரைவில் அந்தக் கடை திறக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவரையிலாக தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. தினகரன் அவர்கள்.

[2013 மே 3]

திரு. க. தினகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சூலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட சூலூர் ஒன்றியம், மூப்புவளையம் பேரூராட்சியில், வாகராயம்பாளையம் கிராமத்தில் ஏற்கெனவே 1,168 கார்டுகளுடன் நியாய விலைக் கடை இயங்கி வருகிறது. அங்கு இருக்கும் மக்கள் காந்திகடை வீதியிலிருந்து 2 கி.மீ. தூரம் போகவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, மக்களுடைய நலனைக் கருதி உடனடியாக அந்தப் பகுதியில் முழுநேர நியாய விலைக் கடையை இந்த ஆண்டிலேயே கட்டிக் கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே அங்கே வாகராயம்பாளையம் தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கியால் நடத்தப்படுகின்ற 2 கடைகள் இருக்கின்றன. மூன்றாவது பகுதி நேரக் கடை என்று வரும்பொழுது, அதை பகுதி நேரக் கடையாகத் திறக்க முடியாது. சட்ட விதிகளின்படி அதை முழு நேர நியாய விலைக் கடையாகத்தான் திறக்க முடியும். எனவேதான், மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை சிறப்பு இனமாகக் கருதி, துறை ரீதியாக பரிசீலித்து, மக்கள் கஷ்டப்படக்கூடாது என்று அம்மா அவர்கள் என்னுவதால், அவர்களின் ஆணையை ஏற்று, இப்பொழுது 510 கார்டுகள் உள்ள அப்பகுதியில் முழு நேரக் கடையைத் திறப்பதற்கு அம்மாவின் அரசு முன்வந்திருக்கிறது என்பதையும், அதை விரைவாகத் திறப்பதற்கு துறை ரீதியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. தினகரன் அவர்கள்.

திரு. க. தினகரன்: இந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற 1,168 கார்டுகளைப் பிரித்து, 510 கார்டுகளைக் கொண்டு ஒரு முழு நேரக் கடையை மூப்புவளையம் பேரூராட்சி, வாகராயம்பாளையத்தில் காந்தி கடைவீதி பகுதியில், அமைத்துக்கொடுக்க முன்வந்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன்.

2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 386, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. குமரகுரு, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

386—

மேம்பாலம் கட்டுதல்

***19973—திரு. இரா. குமரகுரு:** மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதி, கெடிலம்-பெரும்பட்டில் கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே நபார்டு திட்டம்மூலமாக மேம்பாலம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதி, கெடிலம்-பெரும்பட்டு சாலையில் உள்ள கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே நபார்டு வங்கி உதவியுடன் மேம்பாலம் அமைக்க பரிசீலிக்கப்பட்டுவருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. குமரகுரு அவர்கள்.

திரு. இரா. குமரகுரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூர் ஒன்றியத்தில், கெடிலம், பெரும்பட்டு கிராமங்களின் அருகே, கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே தரைப்பாலம் உள்ளது. அங்கே மழைக் காலங்களின்போது வெள்ளம் ஏற்படுவதால், அதைச் சுற்றி இருக்கும் கிராம மக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நபார்டு வங்கிமூலமாக பரிசீலிக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்காக முதலில் அவர்களுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2013 மே 3]

முற்பகல் 10-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைச் சுற்றியுள்ள கிராம மக்கள், பெரும்பட்டு கிராமத்திலே இருக்கின்ற தரைப் பாலத்தை மேம்பாலமாக உயர்த்த வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேலான பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று, இந்த வருடமே நபார்டு வங்கித் திட்டத்தின் மூலமாக, அந்த மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான அந்த மேம்பாலத்தைக் கட்டித் தருவதற்கு ஆணை வழங்குவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதி, கெடிலம்-பெரும்பட்டு சாலையிலுள்ள, கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் கட்ட கோரப்படும் இடமானது தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45-ல் வலது புறம் கி.மீ. 185.8-ல் பிரிந்து மாநில நெடுஞ்சாலை எண் 69-விருத்தாசலம்-உளுந்தூர்பேட்டை-விழுப்புரம் சாலையினை இணைக்கும் இணைப்புச் சாலை கி.மீ. 5/10-ல் கெடிலம் ஆறு குறுக்கிடும் இடத்தில் அமைந்துள்ளது. இந்த இணைப்புச் சாலையின் மொத்த நீளம் 8 கி.மீ. ஆகும். இதில், கி.மீ. 0/0-லிருந்து 4/0 மற்றும் 5/8-லிருந்து 8/0 ஆகிய பகுதிகள் திருநாவலூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் பராமரிப்பில் உள்ள சாலைப் பகுதிகளாகும். இடைப்பட்ட கி.மீ. 4/0 முதல் 5/8 வரை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பராமரிப்பில் உள்ள மாவட்ட இதர சாலையாகும். பாலம் அமைக்க கோரப்பட்டுள்ள இடம் கி.மீ. 5/10-திருநாவலூர் ஊராட்சி ஒன்றிய பராமரிப்பில் உள்ளதால் ஊரக வளர்ச்சித் துறையின் தடையின்மைச் சான்று பெற்று, அரசின் நிதி நிலைமைக்கேற்ப நபார்டு வங்கியின் கடனுதவியுடன் இப்பாலம் அமைக்கப் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. குமரகுரு அவர்கள்.

2013 மே 3]

திரு. இரா. குமரகுரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நபார்டு வங்கித் திட்டத்தின்மூலமாக இந்த வருடமே பரிசீலிக்கப்படும் என்று சொன்னதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என் சார்பாகவும் தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் நன்றியைத் தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 387, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். கணிதா சம்பத், மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

387—

நெல் சேமிப்புக் கிடங்கு

*2913—**திருமதி எஸ். கணிதா சம்பத்:** மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மதுராந்தகம் தொகுதி, மாமண்டூரில் நெல் சேமிப்புக் கிடங்கு அமைக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ், உணவுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மதுராந்தகத்தில் தமிழ்நாடு சேமிப்புக் கிடங்கு நிறுவனத்திற்குச் சொந்தமான 6,000 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவில் நவீன முறைப்படி கூட்டப்பட்டுள்ள சேமிப்புக் கிடங்கு இயங்கி வருகிறது. இது மாமண்டூருக்கு அருகில் சுமார் 18 கி.மீ. தொலைவில் அமைந்துள்ளது. சேமிப்புக் கிடங்குகளைப் பயன்படுத்தக்கூடிய தனியார், அரசு மற்றும் கூட்டுறவு சரக்கு வைப்பாளர்கள் மாமண்டூர் பகுதியில் குறைவாக இருப்பதால் தனியாக நெல் சேமிப்புக் கிடங்கு அமைப்பதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் தற்போது இல்லை என்பதனைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். கணிதா சம்பத் அவர்கள்.

திருமதி எஸ். கணிதா சம்பத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காவேரியைப் பெற்றுத் தந்த காவியமே, வீரத்தின்

[2013 மே 3]

விடிவெள்ளியே, விவசாய மக்களின் விடிவிளக்கே, நாளைய இந்தியாவைக் காக்கும் எங்கள் இதய தெய்வமே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாடு செழிக்க நாட்டு மக்களுக்கு நல்ல பல திட்டங்களை வாரி வழங்கும் நமது இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களைத் தொட்டு வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் மதுராந்தகம் தொகுதி கடைசி தொகுதி. அந்தத் தொகுதியில் இருக்கிற அனைத்து மக்களும் விவசாயத்தைச் சார்ந்தவர்கள். அதனால் அப்பகுதி மக்களின் நலனைக் கருத்திற்கொண்டு, மாமண்டூரில் ஒரு நெல் சேமிப்புக் கிடங்கு அமைத்துத் தருவார்களா என்பதைப் பேரவைத் தலைவரின்வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சரிடத்தில் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுராந்தகத்தில்தான் 6,000 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு கொண்ட சேமிப்புக் கிடங்கு ஒன்று தற்பொழுது இயங்கி வருகிறது. மேலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 5,000 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு கொண்ட ஒரு கிடங்கைக் கட்டுவதற்கு ஆணையிட்டு, அந்தக் கிடங்கு கட்டும் பணிகளும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இன்னும் 3 மாத காலத்தில் அந்தக் கிடங்கும் பயன்பாட்டுக்கு வரும். எனவே, அதனை பயன்படுத்திக்கொள்ளலாம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். கணிதா சம்பத் அவர்கள்.

திருமதி எஸ். கணிதா சம்பத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தக் கிடங்கு கட்டுவதற்காக நான் சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து ரூ.10 இலட்சம் கொடுத்திருக்கிறேன். அது அந்த நிதியில் கட்டப்படுகிறதா அல்லது நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் தனியாக நிதி கொடுத்திருக்கிறாரா என்பதைத் தெளிவுபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய மதுராந்தகம் தொகுதியில், அச்சரப்பாக்கம் ஒன்றியத்தில், வட்டார வளர்ச்சி அலுவலகம் அருகில் ஒரு சேமிப்புக் கிடங்கு கட்டுவதற்கு 25,000 ஹெக்டேர் நிலம் இருக்கின்றது. அச்சரப்பாக்கம் ஒன்றியத்தில் 25,000 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பு இருக்கின்ற காரணத்தால் அப்பகுதியில் விவசாய மக்களுக்காக நெல் சேமிப்புக் கிடங்கு அமைத்துத் தருவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின்வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சரிடத்தில் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தன்னுடைய தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து ரூ.10 இலட்சம் சேமிப்புக் கிடங்கு கட்டுவதற்காகக் நிதி கொடுத்திருக்கிறேன் என்று சொன்னார்கள். நான் சொன்ன கிடங்கும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன கிடங்கும் வெவ்வேறு. நம்முடைய தமிழ்நாடு சேமிப்புக் கிடங்கு நிறுவனத்தின்மூலம் மட்டுமே மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, மதுராந்தகத்திலே அதே வளாகத்தில் 6 ஆயிரம் மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு கொண்ட கிடங்கை இன்னும் 5 ஆயிரம் டன் அதிகப்படுத்தி, கூடுதலாக 5 ஆயிரம் மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு கொண்ட கிடங்குக்கான கட்டடம் கட்டப்பட்டு வருகிறது. அதனைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம் என்றுதான் நான் இங்கே குறிப்பிட்டேன்.

முற்பகல் 10-45

அதைப்போல மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அச்சரப்பாக்கத்தில் ஒரு கிடங்கு கட்டித் தரப்படுமா என்று இங்கே ஒரு வினா எழுப்பியிருக்கிறார்கள். இந்தியாவின் முதன்மைத் தொழிலாள விவசாயத்திற்கு, விவசாயத்தை மேற்கொள்கிற உழவர்களுக்கு ஒரு பாதுகாப்பை, உழவர் பாதுகாப்புத் திட்டம் என்கிற மிகப் பெரிய திட்டத்தை இந்தியாவிலே எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உழவனை கருவறையிலிருந்து கடைசி நாள்வரை பாதுகாக்கிற திட்டங்களையெல்லாம் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிற தலைவி

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். அந்த அடிப்படையில் மாண்புமிகு ஊறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிற அந்த அச்சரப்பாக்கம் பகுதியிலேயும் இடம் இருக்குமேயானால், அந்த இடத்தைப் பரிசீலித்து தேர்வு செய்து மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று நிச்சயமாக அவருடைய கோரிக்கை நிறைவேற்றித் தரப்படும் என மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு ஊறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 388, மாண்புமிகு ஊறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன், மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

388—

பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கம்

*17742—**திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்:**

மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மேட்டூர் தொகுதி, மேச்சேரியில் மகளிர் பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. வி. மூர்த்தி, பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையைப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்கி, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் இரண்டாம் வெண்மை புரட்சியை உருவாக்கிட, ஒவ்வொரு ஆண்டும் 1,500 புதிய கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர் சங்கங்கள் அமைக்கவும், அதில் மகளிர் சங்கங்கள் அமைக்க முன்னுரிமை வழங்கியும் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின்

2013 மே 3]

ஆணைப்படி கறவை மாடுகள் வைத்து சங்கம் அமைத்து பால் வழங்க விரும்பும் குறைந்தபட்ச 25 மகளிரிடமிருந்து கோரிக்கை மனு பெறப்படும் கிராமங்களில் புதிய மகளிர் சங்கங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய மேச்சேரியிலிருந்தும் இத்தகைய கோரிக்கை மனு பெறப்பட்டால், அவற்றைப் பரிசீலனைசெய்து, புதிய மகளிர் சங்கம் அமைத்துக் கொடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன், பால் சம்பந்தமான கேள்வியைக் கேட்கச் சொன்னால் நீங்கள் எங்கேயோ போய்க் கொண்டிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, இல்லை, நீங்கள் மேச்சேரி மகளிர் பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கம் சம்பந்தமான கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள். (குறுக்கீடு) அதற்கெல்லாம் தனியாக கேள்வி போடுங்கள். இப்போது மூலக் கேள்வியையொட்டிய துணைக் கேள்வி கேளுங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள் பேசியது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள் பேசியது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. மூலக் கேள்வியையொட்டி ஏதாவது கேள்வி கேட்பது என்றால் கேளுங்கள். இல்லையென்றால் உட்காருங்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2013 மே 3]

வினா வரிசை எண் 389, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. மாதேஸ்வரன், மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

389—

கால்நடைக் கிளை நிலையம்

*21538—திரு. சு. மாதேஸ்வரன்:

மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆத்தூர் தொகுதி, சீலியம்பட்டியில் கால்நடைக் கிளை நிலையம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா, கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) ஆத்தூர் தொகுதி, ஆத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள சீலியம்பட்டி கிராமத்திலும் அதைச் சுற்றியுள்ள கிராமங்களிலும் ஏறக்குறைய 3 ஆயிரம் கால்நடை அலகுக்குமேல் இருக்கின்ற காரணத்தினால், அங்கே ஒரு கால்நடைக் கிளை நிலையம் அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்களின்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. மாதேஸ்வரன் அவர்கள்.

திரு. சு. மாதேஸ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“ஞாலம் கருதினும் கைகூடும், காலம்

கருதி இடத்தால் செயின்.”

என்ற வள்ளுவப் பெருந்தகையின் வாக்கிற்கேற்ப, ஒருவர் தன்னை காலம் அறிந்து, ஏற்ற இடமறிந்து ஒரு செயலை செய்வாரானால் இவ்வுலகத்தை ஆளக் கருதினாலும் அது அவருக்கு கைகூடும் என்பது வள்ளுவப் பெருந்தகையின் வாக்கு. அந்த வாக்கிற்கேற்ப,

2013 மே 3]

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய 2001-2005 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிக் காலத்திலேயே சீலியம்பட்டி ஊராட்சியிலேயே கால்நடை துணை மருத்துவமனை அமைக்கப்பட்டது. அதன் பின்பு வந்த தி.மு.க. ஆட்சி அதை அகற்றிவிட்டது. அதன்பின்பு தற்போது அமைத்துக் கொடுக்கப்படும் என்று கூறிய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும் நன்றி கூறி அமர்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(முற்பகல் 10-50)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 390, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு, மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

390—

சமுதாயக் கூடம்

*11746—திரு. சி. சண்முகவேலு:

மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டம், ஆர். வேலூர் கிராமத்திலுள்ள ஆதி திராவிடர் காலனியில் சமுதாயக் கூடம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்ரமணியன், ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டம், ஆர். வேலூர் கிராமத்தில் ஆதி திராவிடர் காலனியில் சமுதாயக் கூடம் கட்டத் தேவையான இடம் இருப்பின், நிதி நிலைமைக்கு ஏற்ப மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கை மாண்புமிகு அம்மா

[2013 மே 3]

அவர்களின் ஆலோசனையைப் பெற்று பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களிடம் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு அவர்கள்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் விளக்கத்திற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட உடுமலைப்பேட்டை வட்டத்தில் ஆர்வேலூர் கிராமத்தில் 1,698 மக்கள் வசிக்கிறார்கள். அப்பகுதியில் 749 ஆதி திராவிட மக்கள் வாழ்கின்றார்கள். அந்தப் பகுதியில் S.F.No. 170 சி என்ற இடத்தில் 90 சென்ட் நிலம் உள்ளது. அந்த நிலத்திலே அரசு விவசாய உலர்களும் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் இடம் நிலம் போக மீதம் 30 சென்ட் இடம் இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியில் அதிகமாக வாழ்கின்ற அருந்ததியர் வகுப்பைச் சார்ந்த மக்களுக்கு அரசு மூலமாக சமுதாயக் கூடம் இந்த ஆண்டே கட்டித் தருவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

அதோடு, என்னுடைய தொகுதியில் கணக்கம்பாளையம், கனியூர், பூலாங்கிணறு, உடுக்கம்பாளையம் போன்ற இடங்களில் உள்ள சமுதாயக் கூடங்கள் பழுதடைந்துள்ளன. அவற்றையும் புதுப்பிக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளிலுள்ள ஆதி திராவிடர் இல்லத் திருமணங்கள், சமுதாய விழாக்கள், கூட்டங்கள் போன்ற நிகழ்ச்சிகளை நடத்துவதற்காக ஒவ்வொரு வருடமும் தமிழ்நாட்டில் 10 சமுதாயக் கூடங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் அதிகமாக வசிக்கும் குடியிருப்புப் பகுதிகளில் ரூ.100 இலட்சம் செலவில் 10 சமுதாயக் கூடங்களும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 10 சமுதாயக் கூடங்களும் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி

2013 மே 3]

அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, சமுதாயக் கூடம் ஒன்றிற்கு தலா ரூ.15 இலட்சம் வீதம் 10 சமுதாயக் கூடங்களை ரூ.150 இலட்சம் செலவில் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

சமுதாயக் கூடங்கள் கட்ட நூற்றுக்கணக்கான விண்ணப்பங்கள் ஏற்கெனவே அனைத்து மாவட்டங்களிலிருந்து வரப்பெற்றுள்ளன. ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் நிதியைக்கொண்டு எல்லா மாவட்டங்களிலும் சமுதாயக் கூடங்கள் கட்டிக் கொடுக்க முடியாத நிலையுள்ளது. இருப்பினும் திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டம், ஆர்.வேலூர் கிராமத்திலுள்ள ஆதி திராவிடர் காலனியில், ஆதி திராவிடர் மக்களின் எண்ணிக்கை, தேவையின் முக்கியத்துவம், சமுதாயக் கூடம் கட்ட இடவசதி மற்றும் நிதிநிலைக்கேற்ப முன்னுரிமை அடிப்படையில் சமுதாயக் கூடம் கட்டித் தர மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆலோசனையைப் பெற்று நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு அவர்கள்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பார்வைக்கு எடுத்துச்சென்று, அப்பகுதியில் சமுதாயக் கூடம் கட்ட அரசு முன்வரும் என்று கூறியமைக்கு நன்றியைக் கூறி அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா அவர்கள்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய மாதனூர் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட அகரம் பஞ்சாயத்தில் 15,000-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் வசிக்கின்றார்கள். அதில் பெரும்பாலோர் ஆதி திராவிடர் சமுதாயத்தைச் சேர்ந்தவர்கள். அப்பகுதியில் ஒரு சமுதாயக் கூடம் வேண்டுமென்று அப்பகுதி மக்கள் நீண்ட வருடங்களாக கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பகுதியிலே

[2013 மே 3]

ஒரு சமுதாயக் கூடம் அமைத்துத் தருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்தப் பகுதியில் அதிகமாக ஆதி திராவிடர்கள் வசிப்பதாகக் கூறியிருக்கிறார்கள். வருடத்திற்கு 10 சமுதாயக் கூடங்கள் கட்டுவதற்குத்தான் நிதி ஒதுக்கப்படுகிறது. கோரிக்கைகள் நிறைய வருகின்றன. அதனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, இடம் இருப்பின், நிதிநிலைக்கேற்ப வரும் ஆண்டுகளில் இப்பணி மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. சக்தி அவர்கள்.

திருமதி ம. சக்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆதி திராவிடர் மக்களின் அட்சய பாத்திரமாக அவர்களுக்கு அற்புதமான திட்டங்களைத் தந்து ஆட்சி செய்து கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி, எங்களது சீர்காழி தொகுதி, கொள்ளிடம் ஒன்றியம், எருக்கூர் ஊராட்சியில் இந்து ஆதி திராவிட மக்கள் அதிகமாக வசிப்பதால் அவர்கள் சுப நிகழ்ச்சிகள் நடத்துவதற்கு ஏதுவாக சமுதாயக் கூடம் அமைத்துத் தர மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதிகப்படியான உறுப்பினர்களிடமிருந்து சமுதாயக் கூடங்கள் கட்டுவதற்கு நிதி கேட்கப்படுகிறது. இருப்பினும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று இந்த நிதி ஆண்டு கூடுதல் நிதி

2013 மே 3]

பெற்று உறுப்பினர்கள் கேட்கின்ற இடங்களிலெல்லாம் சமுதாயக் கூடங்கள் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 391, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன், மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

391—

நூலகம்

*20568—திரு. கே. உலகநாதன்:

மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டியிலுள்ள சீனிவாசராவ் நினைவு மண்டபத்தில் நூலகம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர பாலாஜி: செப்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டியிலுள்ள தியாகி பி. சீனிவாசராவ் நினைவு மண்டபத்தில் நூலகம் அமைக்கும் சுருத்துரு தற்பொழுது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1910 ஆம் ஆண்டு கர்நாடகாவில் பிறந்த திரு. பி. சீனிவாசராவ் அவர்கள் 1930, 1931 ஆம் ஆண்டுகளில் சென்னைக்கு

[2013 மே 3]

கல்லூரி படிப்பிற்காக வந்தவர்; தேசத் தந்தை மகாத்மா காந்தியடிகளின் வேண்டுகோளை ஏற்று, கல்லூரி படிப்பைக் கைவிட்டு தேச விடுதலைப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டவர்; அன்னிய துணியை விற்பனை செய்வதை எதிர்த்தும், கதர் ஆடைகளை அணிய வேண்டுமென்று வலியுறுத்தியும் சத்தியாகிரகத்தில் ஈடுபட்டவர்; வெள்ளையர்களின் கடுமையான அடக்குமுறைக்கு ஆளானவர்; பெருந்தலைவர் காமராஜர், பண்டித ஜவஹர்லால் நேரு, இராஜாஜி, நேதாஜி, ஜெயப்பிரகாஷ் நாராயண் ஆகிய தலைவர்களோடு இணைந்து செயல்பட்டவர். நாட்டின் விடுதலைக்குப் பிறகு, பண்ணை அடிமைகளாக வாழ்ந்து வந்த விவசாயத் தொழிலாளர்கள், சிறு, குறு விவசாயிகள் சங்க அமைப்பைத் திரட்டி, பண்ணையார் பாதுகாப்புச் சட்டம், குத்தகைதாரர் பாதுகாப்புச் சட்டம், நில உச்சவரம்புச் சட்டம் போன்ற சட்டங்கள் உருவாக வழிவகுத்தவர்; தலித் சமூகத்தினர் மேலாடை அணியவும், வேலை நேரத்தை முறைப்படுத்திக்கொள்ளவும் வழிவகுத்தவர்; நில உடமையாளர்களின் சாணிப்பால், சவுக்கடி போன்ற அடக்குமுறைகளையும், பல முறைகளில் நீடித்துவந்த தீண்டாமை செயல்பாடுகளையும் தடுத்து நிறுத்தியவர்; தலித் பிரிவு மக்களை இட ஒதுக்கீடு இல்லாத நேரத்தில், பொதுத் தொகுதியில் நிறுத்தி, அவர்கள் அனைவரையும் வெற்றி பெற வைத்து மக்கள் பிரதிநிதிகளாகச் செயல்பட வைத்து, சமூக நீதியை வென்றெடுத்தவர். இந்த அரிய பணியை தற்கால தலைமுறையினரும், வருங்கால தலைமுறையினரும் தெரிந்துகொள்ளும்வகையில், அவர் எழுதிய நூல்களையும், அவருடைய படங்களையும் கொண்டு, ஒரு சிறப்பு நூலகத்தை அமைத்திட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கன்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாட்டுக்காக உழைத்த தலைவர்களையும், விடுதலைப் போரில் பங்கேற்ற தியாகிகள் மற்றும் தமிழ் வளர்ச்சிக்காகப் பாடுபட்ட தலைவர்களையும் போற்றி, அவர்தம் புகழ் என்றென்றும் நிலைக்கும் வகையில், சாதி, மத பேதமின்றி மணிமண்டபங்கள் அமைத்து, பிறந்த நாள் விழாக்கள் கொண்டாடி, அவர்களுக்குப் பெருமை சேர்த்துக்

2013 மே 3]

கொண்டிருப்பவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தியாகி சீனிவாசராவ் அவர்கள் கர்நாடகா மாநிலத்தில் ஏப்ரல் 10, 1907 ஆம் ஆண்டு பிறந்தார். அவர் தனது கல்லூரிக் காலத்தில், நாட்டு விடுதலை உணர்வால் உந்தப்பட்டு, சுதந்திரப் போராட்டத்தில் தன்னை இணைத்துக்கொண்டவர்; 1930-ல் அண்ணல் காந்தியடிகள் தலைமையிலான காங்கிரஸ் கட்சி நடத்திய உப்பு சத்தியாகிரகம், தனி நபர் சத்தியாகிரகம், அன்னிய துணிக் கடை மறியல் போன்றவற்றில் முழுமூச்சுடன் ஈடுபட்டு சிறை சென்றவர்; பிறகு பொதுவுடைமைத் தத்துவத்தின்பால் ஈர்க்கப்பட்டு, அவரது இறுதி காலம் வரை உழைக்கும் அடித்தட்டு மக்களுக்காகப் போராடியவர்; கம்யூனிஸ்டு இயக்கத் தலைவர்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க, கீழ்த்தஞ்சை மாவட்டத்தில் பண்ணை அடிமைகளாக இருந்த விவசாயத் தொழிலாளர்களின் உரிமைகளை மீட்டெடுப்பதற்காகப் பாடுபட்டவர். சுதந்திரப் போராட்ட வீரரும், விவசாயத் தொழிலாளர்களின் மேம்பாட்டிற்காகப் பாடுபட்டவருமான தியாகி சீனிவாசராவ் அவர்கள் மறைந்த பின்னர், அவரது உடல் அடக்கம் செய்யப்பட்ட ஊரான திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டியில் அமைக்கப்பட்டுள்ள தியாகி சீனிவாசராவ் நினைவு மண்டபத்தில் நூலகத் துறையிடமிருந்து கருத்துரு கேட்டு, பின்னர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, நூலகம் அமைப்பது குறித்து பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று நூலகம் அமைக்கப்படும் என்று சொன்ன மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழக வரலாற்றில் மூன்றாவது முறையாக ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றிருக்கிற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் இன்றைக்கு தேசத் தலைவர்களுக்கும், சுதந்திரப் போராட்டத் தலைவர்களுக்கும் மிகப் பெரிய அளவில் நினைவு மண்டபங்களும்,

[2013 மே 3]

மணிமண்டபங்களும் திறக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தவகையில், கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 'தமிழ்நாடு' என்று பெயர் சூட்டப்பட தொடர் உண்ணாவிரதம் இருந்து உயிர்த்த தியாகி சங்கரலிங்கனார் அவர்களுக்கு மணிமண்டபம்; வெள்ளையனை எதிர்த்துப் போரிட்ட வீரர் தீரன் சின்னமலைக்கு சங்ககிரியில் மணிமண்டபம்; அன்னியனுக்கு அடிபணியமாட்டேன் என்று எதிர்த்துப் போரிட்ட வீரபாண்டிய கட்டப்பொம்மனுக்கு மணிமண்டபம்; வெள்ளையனின் சிம்ம சொப்பனமாக விளங்கிய வீரமங்கை வேலுநாச்சியாருக்கு மணிமண்டபம்; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. கே. உலகநாதன்: தமிழக வரலாற்றில் இடம் பிடித்த கவிமணி தேசிக விநாயகம் பிள்ளை அவர்களுக்கு சுசீந்திரத்தில் மணிமண்டபம் ஆகிய அறிவிப்புகளைச் செய்து தமிழக மக்களின் மனதில் நீங்காத இடம் பெற்றிருப்பவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள். திருவாரூர் நகரில் தன்னுடைய மகன் பசுவின் கன்றை தேரை ஏற்றிக் கொன்றான் என்ற காரணத்திற்காக பசுவுக்கு நீதி வழங்கிய மனுநீதிச் சோழன் அவர்களுக்கு சென்னை உயர் நீதிமன்ற வளாகத்தில் சிலை உள்ளது. அதைப்போல அவர் வாழ்ந்த திருவாரூர் மண்ணிலும் அவரது நினைவைப் போற்றுகின்ற வகையில் மணிமண்டபமும், சிலையும் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களைப் பணிவோடு கேட்டு அமர்கிறேன், வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கை ஏற்கப்படுகிறது என்பதை அறிவிப்பதில் நான் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மனுநீதிச் சோழனுக்கு அவர் பிறந்த பூமியிலேயே இந்த அரசால் நினைவு மண்டபம் எழுப்பப்படும், கட்டப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அறிவித்த அறிவிப்புக்கு என் சார்பிலும், திருவாரூர் மாவட்ட மக்களின் சார்பிலும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 392, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பா. கணேசன், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

392—

புதிய வட்டம்

*6455 திரு. பா. கணேசன்.

மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

காஞ்சிபுரம் வட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்து வாலாஜாபாத்தினைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய வட்டம் உருவாக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. என்.டி. வெங்கடாச்சலம், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை வணங்குகிறேன்.

உத்தேசிக்கப்படுகிற காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், வாலாஜாபாத் வட்டம் அரசாணை எண் 279, வருவாய்த் துறையால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அளவுகோல்களைப் பூர்த்தி செய்வதால், வாலாஜாபாத்தினைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய வட்டாட்சியர் அலுவலகம் அமைப்பது குறித்த முழுமையான செயற்குறிப்புகள் பெறப்பட்டவுடன் மேற்சொன்ன வட்டம் பிரிப்பது குறித்து பரிசீலனை செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவரையிலாக உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பா. கணேசன் அவர்கள்.

திரு. பா. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களை எல்லாம் ஆளாக்கி, வழிநடத்திச் சென்று கொண்டிருக்கின்ற, நாங்கள் எல்லாம் நித்தம், நித்தம் வணங்கும் எங்கள் ஆராதனைக்குரிய தெய்வம், கழகத்தின் நிரந்தர பொதுச் செயலாளர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டின் பொற்கால முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்று தமிழகத்தில் சரித்திர சாதனைகளைப் படைத்து, நாளை இந்தியத் திருநாட்டை அலங்கரிக்க இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எளிய தொண்டான எனக்கு காஞ்சிபுரம் மேற்கு மாவட்டக் கழகச் செயலாளராகப் பணியாற்றும் நல் வாய்ப்பை வழங்கிய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு எனது நன்றியினைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன். காஞ்சிபுரம் வட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்து, வாலாஜாபாத்தினைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய வட்டம் உருவாக்கிய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு எனது நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றியைத் தொகுதி மக்களின் சார்பிலும் என் சார்பிலும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், உத்திரமேரூர் தொகுதியில் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி அமைக்கவும், ஓரக்காட்பேட்டை பாலாற்றில் மேம்பாலம் அமைக்கவும், உத்திரமேரூர் மற்றும் வாலாஜாபாத் புறவழிச் சாலை அமைத்திடவும், இளையனார்வேலூரில் துணை மின் நிலையம் அமைத்திடவும் ஆணை வழங்கிய, முத்தான திட்டங்களை வாரி வழங்கிய நான் என்றும் வணங்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு எனது நன்றியினை பொற்பாதக் கமலங்களில் சமர்ப்பித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாலாஜாபாத்தில் புதிய வட்டாட்சியர் அலுவலகம் எப்போது தொடங்கப்படும் என்று பேரவைத் தலைவரவாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என்.டி. வெங்கடாச்சலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி

2013 மே 3]

அம்மா அவர்களுடைய அரசினால் கொண்டு வரப்படுகிற எண்ணற்ற மக்கள் நலத் திட்டங்கள் விரைவிலே மக்களைச் சென்றடையவேண்டும் என்கிற அடிப்படையிலே தேவைப்படுகின்ற இடங்களில் எல்லாம் புதிய வட்டங்களைத் தோற்றுவிக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணைப் பிறப்பித்திருக்கிறார்கள்.

பொதுவாகவே ஒரு வட்டம் பிரிக்கப்படுகிறபொழுது, அந்த பிரிக்கப்படுகிற வட்டத்தினுடைய பகுதியானது குறைந்தபட்சம் ஒரு இலட்சம் மக்கள் தொகை கொண்டதாகவும், அதேபோல் பிரிக்கப்படுகிற அந்தப் பகுதியானது 250 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பளவுகளைக் கொண்டதாகவும், பிரிக்கப்படுகிற பகுதியானது குறைந்தபட்சம் 30 வருவாய்க் கிராமங்களைக் கொண்ட பகுதியாகவும் அமைகின்றபட்சத்திலே, புதிய வட்டம் பிரிப்பதற்கு உண்டான நடவடிக்கையை எடுப்பதற்காக ஓர் உயர் மட்டக் குழுவை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் அமைத்திருக்கிறார்கள். மேற்சொன்ன அந்த வாலாஜாபாத் பகுதியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு புதிய வட்டத்தை ஏற்படுத்தவேண்டும் என்று இங்கே கேட்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே 11 வட்டங்கள் காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் இருக்கின்றன. அந்த புதிய வட்டமானது 4 இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட மக்கள் தொகை கொண்டதாக இருக்கின்றது. ஒரு இலட்சம் மக்கள் தொகை இருந்தாலே அந்த வட்டத்தைப் பிரிப்பதற்கு வாய்ப்பிருக்கிறது. அதனடிப்படையிலே 4 இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட மக்கள் தொகையில் இருக்கின்ற காரணத்தினாலே இந்தப் பகுதியை முன்னுரிமை அடிப்படையிலே, வருவாய்த் துறை ஆணையாளருடைய அறிக்கையைப் பெற்று மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மேலான பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று இந்தப் புதிய வட்டம் அமைப்பதற்கான பரிசீலனை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-05)

இந்த நேரத்திலே நான் ஒரு கருத்தைப் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்றைக்கு 'அம்மா திட்டம்' என்ற அற்புதமான திட்டத்தை தமிழகத்திலே செயல்படுத்தியுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[2013 மே 3]

மக்களைத் தேடி அதிகாரிகள் செல்லக்கூடிய ஓர் அற்புதமான திட்டம் 'அம்மா திட்டம்'. இந்தப் புதிய வட்டம் செயல்பாட்டுக்கு வருகின்றவரை, 'அம்மா திட்டத்தை' மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பயன்படுத்திக்கொள்ள வேண்டும். 'அம்மா திட்டம்' ஆரம்பிக்கப்பட்ட இந்த மூன்று மாத காலத்திற்குள், 3,19,204 மனுக்களுக்குத் தீர்வு காணப்பட்டு மேசையைத் தட்டும் ஒலி மக்களுடைய செயல்பாட்டிற்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது. இது இந்தியாவிலேயே, எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத ஒரு சாதனை என்பதை இந்த நேரத்தில் பதவு செய்ய விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இந்த அம்மா திட்டத்தைப் பயன்படுத்திக்கொள்ள வேண்டும் என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 393, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல், மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

393—

சிற்பக்கலைக் கல்லூரி***6791—திரு. கே. தங்கவேல்:**

மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருப்பூர், திருமுருகன்புண்டி பகுதியில் சிற்பக்கலைக் கல்லூரி அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு முனைவர் வைகைச்செல்வன், பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆசிரியர்கள்தான் மாணவர்களை படி, படி என்று சொல்லிக்கொண்டு இருப்பார்கள். ஆனால், அந்த ஆசிரியர்களுக்கே படி, அதாவது 8 சதவிகித அகவிலைப்படியை வழங்கிய (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தாயுள்ளம் கொண்ட மாண்புமிகு

2013 மே 3]

முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு ஒட்டுமொத்த ஆசிரியர் சமூகத்தின் சார்பில் நெஞ்சார்ந்த நன்றியறிதலை அடக்கத்துடனும், பணிவுடனும் வெளிப்படுத்துகிறோம். ஒட்டுமொத்த ஆசிரியர் சமூகமும் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பின்னால் அணிவகுப்பார்கள் என்கின்ற நம்பிக்கையைப் பணிவுடன் வெளிப்படுத்திக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர், திருமுருகன்பூண்டி பகுதியில் சிற்பக்கலை பாரம்பரியத்தை மேம்படுத்திட எதுவாக புதிதாக சிற்பக்கலைக் கல்லூரி துவங்கும் திட்டம் ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர் மாவட்டம், திருமுருகன்பூண்டி கோயில் 7 ஆம் நூற்றாண்டு முதல் 10 ஆம் நூற்றாண்டுக் காலத்தைச் சார்ந்த புராதனக் கோயிலாகும். கொங்கு சோழ மன்னர்களால் கட்டப்பட்டதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அங்கு 300 ஆண்டுக் காலமாக பரம்பரை, பரம்பரையாக சிற்ப வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அங்கு தற்போது 60 சிற்பக் கலைக்கூடங்கள் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. 150 குடும்பங்கள் அந்தத் தொழிலில் ஈடுபட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. மாமல்லபுரத்தில் இருப்பதைப்போல, சிற்பக்கலைக் கல்லூரி இங்கு உருவாகுமேயானால், திருமுருகன்பூண்டி ஒரு சிறந்த இடமாக மாறும். எனவே, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்மூலமாக திருமுருகன்பூண்டியில் ஒரு சிற்பக்கலைக் கல்லூரி அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்திலே மூன்று இடங்களில்தான் சிற்ப வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதில், மாமல்லபுரத்திற்கு அடுத்தபடியாக இருக்கிற திருமுருகன்பூண்டியில் அதை அமைக்க ஆவன செய்ய வேண்டுமாய்த் தங்கள்மூலம் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் வைகைச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாகரிகத்தின் படிநிலைகள் ஐந்து என்பர் அறிஞர்கள். கால்நடை மேய்த்தல், வேட்டையாடுதல், உழவு செய்தல், நெசவு செய்தல் போன்றவையெல்லாம் அந்த நாகரிகத்தின் படிநிலைகள். தமிழர்கள் இட்ட புனைப் பெயர்கள் குறிஞ்சி, முல்லை, மருதம், நெய்தல், பாலை என்பனவாகும். இந்த நாகரிகத்தின் தொன்மையையும், பழமையான ஒரு பண்பாட்டையும் மீட்டுத்தருகிற முதல் மாநிலமாகத் தமிழகம் திகழ்வது நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில்தான். அரசினர் கட்டடம் மற்றும் சிற்பக்கலைக் கல்லூரி மாமல்லபுரத்தில் சிறந்தமுறையில் இயங்கிவருகிறது. இது சிற்பக்கலை பயிற்சி மையம் என்ற பெயரில் தொடங்கப்பட்டது. அவ்வாறு தொடங்கப்பட்ட இக்கல்லூரியில் கோயில் கட்டடக் கலை, சிற்பக்கலை, மரபு வண்ணக் கலை ஆகிய பட்டயப் படிப்புகள் Diploma படிப்பு 1975-ல் தொடங்கப்பட்டது. இது 5 ஆண்டுக்கால படிப்பு. இதனுடைய கல்வித் தகுதி 8 ஆம் வகுப்பு என்று இருக்கிறது. இந்தப் பயிற்சி மையத்தைப் பின்னாளில் தமிழ்நாடு கட்டடக் கலை மற்றும் சிற்பக்கலைப் பயிலகம் என்று மாற்றம் செய்யப்பட்டு 5 ஆண்டுகளாக இருந்த இந்தப் படிப்பை 3 ஆண்டுக் காலமாக பட்டப் படிப்பாக, அதாவது Degree ஆக, இளங்கலை கட்டடக் கலை, இளங்கலை சிற்பக்கலை என்று தொடங்கப்பட்டது. இது 1981-ல் மேலும் விரிவுபடுத்தப்பட்டு, 1) கற் சிற்பம், 2)சுதைச் சிற்பம், (சுதைச் சிற்பம் என்றால் சுண்ணாம்பால் கட்டப்படுவது) 3) மரச் சிற்பம், 4) உலோகச் சிற்பம் என நான்கு விருப்பப் பாடங்கள் தொடங்கப்பட்டன. இந்த படிப்பிற்கும் கல்வித் தகுதி 8 ஆம் வகுப்பு என்று நிர்ணயம் செய்யப்பட்டது. ஐந்தாண்டுக் காலம் என்று கால அளவு இருந்தது. பிறகு கல்வித் தகுதி 10 ஆம் வகுப்பு என்றும், கால அளவு 3 ஆண்டுகள் என்றும் மாற்றப்பட்டது.

(முற்பகல் 11-10)

தற்போது மாறிவருகிற சூழ்நிலையில், அறிவியல் சார்ந்து, கணினியுக்ம் சார்ந்திருக்கிற சூழ்நிலையில், மாணவர்களுடைய

2013 மே 3]

எண்ணிக்கை கொஞ்சம், கொஞ்சமாக குறைந்து வருகிறது. ஆகவே, இதை எவ்வாறு பெருக்க வேண்டும், உயர்த்த வேண்டுமென்று சிந்தித்து அகில இந்திய தொழில்நுட்பக் கூர்மத்தின் (A.I.C.T.E.) ஒப்புதல்பெற்று மாணவர்களுடைய தரத்தை உயர்த்துவதற்கும், மேலும் இந்திய அளவில் நுண்கலைக் கல்லூரிகளில் பயிலக்கூடிய மாணவர்களுக்கு இணையாக நம்முடைய மாணவர்களும் மாறுவதற்காக அவர்களின் தரத்தை உயர்த்துவதற்காகவும் அரசு பல்வேறுபட்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிற, திருமுருகன்பூண்டியில் சிற்பக்கலைக் கல்லூரி அமைப்பதற்கு சாத்தியகூறுகள் இல்லை.

சிற்பக்கலை, கட்டடக் கலை, நுண்கலை போன்ற கலைகளைக் கற்க வேண்டுமென்று சொன்னால், பெரும் கவி உள்ளமும், கலை உள்ளமும் கொண்ட மாணவர்களால்தான் அது இயலும். அப்படி கவி உள்ளமும், கலை உள்ளமும் கொண்ட இடமாக, இயற்கைச் சூழலோடு அமைந்திருக்கிற கடலும், கடல் சார்ந்த பகுதியுமாக மாமல்லபுரம் இருக்கிறது. போதிய இட வசதியும் அங்கிருக்கிறது. போதிய தங்கும் வசதியும் அங்கிருக்கிறது. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட இடத்தில் மாணவர்களைச் சேர்ப்பதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பரிந்துரை செய்ய வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிட்டத்திட்ட 300 ஆண்டுக் காலமாக பரம்பரை, பரம்பரையாக சிற்பக்கலை அங்கே செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. இளைஞர்கள் முதல் அனைவரும் குடும்பம், குடும்பமாக அந்த வேலையிலே ஈடுபட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதை வளர்க்க வேண்டுமென்று சொல்கிறபோது, தமிழ்நாட்டிலே சுவாமிமலை, திருமுருகன்பூண்டி மற்றும் மாமல்லபுரம் இந்த 3 இடங்களிலேதான் சிற்பக்கலைத் தொழில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. அங்கே போதிய இட வசதியிருக்கிறது. அறநிலையத் துறைக்குச் சொந்தமான ஏராளமான இடம் அங்கேயிருக்கிறது, வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. ஆற்றோரமாக

[2013 மே 3]

இடம் இருக்கிறது. இவற்றையெல்லாம் கவனத்தில் கொண்டு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்த இடத்தைப் பார்வையிட்டு, கோரிக்கையைப் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று மீண்டும் வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் வைகைச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிற திருமுருகன்பூண்டி குறித்து துறையின் மூலமாக அனைத்து ஆய்வுப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படும். உரிய முறையிலே தகுதியும், மிகுதியும் அவற்றுக்கு இருக்குமென்று சொன்னால், இதனை தமிழகத்தின் தலைசிறந்த முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, உரிய முறையிலே பரிசீலிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நேற்றைக்கு நான் ஒரு நாவலை, ஒரு புதினத்தை வாசித்தேன். 'காவல் கோட்டம்' என்கிற ஒரு நாவல். திரு. வெங்கடேசன் என்பவர் எழுதிய அந்த நாவல் சாகித்திய அகாடமி பரிசு வென்றிருக்கிறது. அந்த நாவலில் ஒரு செய்தியை அவர் குறிப்பிடுகிறார். இராணி மங்கம்மாள் 300 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ஒவ்வொரு வீட்டிற்கும் ஆடு தருவேன் என்று அறிவித்திருக்கிறார். அறிவித்ததற்குப் பிறகு அந்தத் திட்டத்தை அவரால் செயல்படுத்த முடியவில்லை. 300 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு இராணி மங்கம்மாவாக வாழுகிற, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் அந்தத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக, எந்த நல்ல திட்டமாக இருந்தாலும், நல்ல செயலாக இருந்தாலும் அதைச் செயல்படுத்தக்கூடிய ஆற்றல் உள்ள தலைவர், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். அவர்களின் கவனத்திற்கு இதனை எடுத்துச் சென்று (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உரிய முறையிலே பரிசீலனை செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குப் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிற்பக்கலை அழியக் கூடாது. அதைப் பாதுகாக்க வேண்டுமென்பதுதான் இந்த அரசின் நோக்கமாகும். இந்த அரசின் கொள்கையாகும். ஆனால், இன்றைய நவீன உலகத்தில் இளைஞர்கள், மாணவர்கள் சிற்பக்கலையைக் கற்பதற்கு முன்வருவதில்லை. அதனால்தான் மிகவும் பிரசித்திப்பெற்ற மாமல்லபுரத்தில் உள்ள சிற்பக்கலைக் கல்லூரியில்கூட மாணவர்களின் எண்ணிக்கை குறைந்து கொண்டே வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாகத் தெரிவித்தார்கள். மாணவர்கள் இப்பொழுதெல்லாம் இந்தக் கலைகளை கற்க விரும்பவில்லை; முன்வரவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற ஊரில், ஒரு புதிய கல்லூரியைத் துவக்குவதில் அரசுக்கு எந்த சிரமமும் இல்லை. ஆனால், போதுமான அளவில் மாணவர்கள் வந்து சேர்வார்கள்; பயில்வார்கள் என்ற உத்தரவாதத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அளிக்க வேண்டும். அப்படி அளித்தால், நாங்கள் கல்லூரியைத் துவக்குவதற்குத் தயாராக இருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 394, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன், மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

394—

24 மணிநேர மருத்துவமனை

*4235—திரு. பி.வி. கதிரவன்:

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

உசிலம்பட்டி தொகுதி, விக்ரமங்கலத்தில் 24 மணிநேர மருத்துவமனை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

[2013 மே 3]

மதுரை மாவட்டம், உசிலம்பட்டி தொகுதி, செல்லம்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றியம், விக்கிரமங்கலத்தில் கூடுதல் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் செயல்பட்டு வருகிறது. இது விரிவுபடுத்தப்பட்டு, 24 மணி நேரமும் பிரசவ சுவைப்பு சேவை வழங்கும் சுகாதார நிலையமாக சிறந்த முறையில் செயல்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-15

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாவட்டம், உசிலம்பட்டி தொகுதி, விக்கிரமங்கலத்தில் தற்போது கூடுதல் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் இருந்து வருகிறது. அதிலே இரண்டு மருத்துவர்கள், 3 Staff Nurses, 5 கிராம சுகாதார செவிலியர்கள், ஒரு மருந்தாளுனர் இப்போது இருந்து வருகிறார்கள்; 7 படுக்கை வசதிகள் கொண்ட மருத்துவமனையாக அது இயங்கி வருகிறது. அதனை மகப்பேறுவிற்காக மட்டுமே பயன்படுத்தி வருகிறார்கள். இந்த விக்கிரமங்கலம் கிராமத்தைச் சுற்றியுள்ள 7 பஞ்சாயத்துகளில், கிட்டத்தட்ட 60 கிராமங்கள் இருக்கின்றன. கிட்டத்தட்ட 30 ஆயிரம் மக்கள் வசிக்கின்ற அந்தப் பகுதியில், இந்தக் கூடுதல் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தைத் தவிர வேறு மருத்துவமனைகள் இல்லை. 25 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள மதுரைக்குச் செல்ல வேண்டும்; இல்லையெனில், 25 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள உசிலம்பட்டிக்குச் செல்லவேண்டும். ஆனால், அங்கே போதுமான இட வசதி இருக்கின்றது. அந்த அடிப்படையிலே அதனை 30 படுக்கை வசதிகள் கொண்ட 24 மணி நேர மருத்துவமனையாக அமைத்திட அரசு முன்வருமா என்று தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல, விக்கிரமங்கலத்தில் உள்ள கூடுதல் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில்

2013 மே 3]

2 மருத்துவர்கள், 3 செவிலியர்கள், ஒரு பகுதி நேர சுகாதார செவிலியர், 5 கிராம சுகாதார செவிலியர்கள், ஒரு உதவி பெண் செவிலியர், ஒரு மருத்துவப் பணியாளர் என்ற அளவில் மருத்துவப் பணியிலே அவர்களெல்லாம் அங்கே ஈடுபட்டிருந்தாலும், 24 மணி நேரமும் கர்ப்பிணித் தாய்மார்களுக்குப் பிரசவம் பார்க்கப்படுகின்றது.

அதுமட்டுமல்லாமல், அவர் சொல்கிற விக்கிரமங்கலத்திலிருந்து 8 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் செல்லப்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள செல்லப்பட்டி ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் ஏற்கெனவே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே, 2004-லே 30 படுக்கைகள் கொண்ட மேம்படுத்தப்பட்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையமாகத் தரமுயர்த்தப்பட்டுள்ளது. மேலும், 18 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உசிலம்பட்டி அரசு மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனை அமைந்துள்ளது. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரியுள்ள உசிலம்பட்டி தொகுதி, விக்கிரமங்கலத்தில் அமைந்துள்ள கூடுதல் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம், 24 மணி நேரமும் தொடர்ந்து செயல்படுகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சுகாதாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கமான பதிலை அளித்திருக்கின்றார்கள். இருந்தாலும்கூட, அந்தப் பகுதியில் கிட்டத்தட்ட 30 ஆயிரம் பேர் வசித்து வருகிறார்கள்; 60-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்கள் அங்கே இருக்கின்றன. எனவே, அதைக் கருத்தில்கொண்டு, அந்தக் கூடுதல் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தினை 30 படுக்கை வசதிகள் கொண்ட அரசு மருத்துவமனையாக மேம்படுத்தினால், அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும். அதுமட்டுமல்ல; அந்த மருத்துவமனைக்கு 5 ஏக்கர் நிலம் ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது; 5 ஏக்கர் அரசு நிலமே இருக்கின்றது. எனவே, அதைக் கருணையோடு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மருத்துவமனைக்கு சராசரியாக ஒரு நாளைக்கு 169 நபர்கள் வெளி நோயாளிகளாகவும், மாதம் ஒன்றுக்கு 44 உள் நோயாளிகளும் வருகிறார்கள்; மாதம் ஒன்றுக்கு 10 பிரசவங்கள் மட்டும் நடைபெறுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, எதிர்வருகின்ற காலங்களில் துறையின் மூலமாக ஆய்வு செய்து, அந்தப் பகுதியினுடைய தேவைக்கேற்ப, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. தகவல் கோரல்

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள முன்னறிவிப்புகள்

திரு. எஸ். வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் உங்களிடம் ஒரு கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்புக் கொடுத்திருந்தேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதெல்லாம் என்னுடைய ஆய்வில் உள்ளது. (குறுக்கீடு) அதெல்லாம் என்னுடைய ஆய்விலே உள்ளது. என்னுடைய அறையிலே வந்து கேளுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, அது என்னுடைய ஆய்விலே உள்ளது. என்னுடைய அறையிலே வந்து கேளுங்கள்.

திரு. எஸ். வெங்கடேசன்: நான் அதைக் கொடுத்து நான்கு நாட்கள் ஆகிவிட்டன.

2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, எத்தனை நாட்களானாலும் பரவாயில்லை. அது என்னுடைய ஆய்விலே உள்ளது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் அதை என்னுடைய அறையிலே வந்து கேளுங்கள். Time limit எல்லாம் சொல்லி என்னிடம் கேட்க முடியாது. (குறுக்கீடு) இல்லை, அதற்கு time எல்லாம் கிடையாது. அது என்னுடைய ஆய்விலே இருக்கிறது. அதற்குத் துறையிலேயிருந்து பதில் வந்தவுடன், அது எடுத்துக்கொள்ளப்படும். இப்போது உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, இதுபோன்றெல்லாம் பேச முடியாது, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள், உட்காருங்கள்.

3. அரசினர் தனித் தீர்மானம்

கச்சத் தீவு மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளைத் தனது ஆளுகையின்கீழ் கொண்டுவர நடவடிக்கை எடுக்குமாறு மத்திய அரசை வலியுறுத்துதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் தனித் தீர்மானம். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

(முற்பகல் 11-20)

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் உள்ள இராமேஸ்வரத்திலிருந்து 10 மைல் தொலைவில் 285 ஏக்கர் பரப்பளவில் அமைந்துள்ள தீவு கச்சத் தீவு. இருபதாம் நூற்றாண்டில் இராமநாதபுரம் சமஸ்தானத்தைச் சேர்ந்த சீனிகுப்பன் படையாச்சி என்பவர் இந்தத் தீவில் புனித அந்தோனியார் தேவாலயத்தை அமைத்தார். இங்கு ஆண்டுதோறும் திருவிழா நடைபெறுவது வழக்கமாக உள்ளது. இந்தியா சுதந்திரம் அடைவதற்கு முன்பு வரை இராமநாதபுரம் சமஸ்தானத்தின் ஒரு பகுதியாக கச்சத் தீவு இருந்ததற்கான வரலாற்று ஆவணங்கள் உள்ளன. சுதந்திரம் அடைந்த பின்பு, ஐமீன் முறை ஒழிக்கப்பட்டு, இராமநாதபுரம் சமஸ்தானத்தில் இருந்த கச்சத் தீவு இந்திய நாட்டுடன் இணைக்கப்பட்டது. 1974 ஆம் ஆண்டு இந்தியா-இலங்கை ஒப்பந்தம் ஏற்படும் வரை தமிழக மீனவர்கள் பாக்கலுசந்தி பகுதியில், கச்சத் தீவு பகுதியில் மீன்பிடித்து வந்தனர். வலைகளை உலர்த்தவும், ஓய்வெடுக்கவும் கச்சத் தீவினைப் பயன்படுத்தி வந்தனர். 1974 ஆம் ஆண்டு இந்தியா-இலங்கை ஒப்பந்தத்திலும் பாரம்பரிய மீன்பிடி உரிமைகள்

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2013 மே 3]

இந்திய மீனவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு இருக்கின்றன. இருப்பினும், இந்திய மீனவர்கள் பாக்ஜலசந்தி பகுதியில், கச்சத் தீவு பகுதியில் மீன் பிடிக்கவோ, கச்சத் தீவில் ஓய்வெடுக்கவோ இலங்கை அரசாங்கம் அனுமதிப்பதில்லை. எல்லை மீறினார்கள் எனத் தெரிவித்து, இந்திய மீனவர்கள் இலங்கைக் கடற்படையினரால் தாக்கப்படும் நிகழ்வுகள் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக் கொண்டு வருகின்றன. பல சமயங்களில் இந்திய மீனவர்கள் தாக்கப்பட்டுள்ளனர்; சுட்டுக் கொல்லப்பட்டுள்ளனர்; பல நேர்வுகளில் கைதும் செய்யப்பட்டுள்ளனர். இலங்கை கடற்படையினரின் அத்துமீறல் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக்கொண்டே வருகிறது.

தமிழக மீனவர்களின் வாழ்வாதாரப் பிரச்சினைக்கான நிரந்தரத் தீர்வு கச்சத் தீவு மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளை இலங்கை நாட்டிடமிருந்து திரும்பப் பெறுவதே என்பதால், இது குறித்த முக்கிய தீர்மானத்தை நான் இப்பேரவையில் முன்மொழிய விழைகிறேன்.

தீர்மானம்

“தமிழக மீனவர்கள்மீது இலங்கைக் கடற்படையினரின் கொடூரத் தாக்குதல்களும், துன்புறுத்துதல்களும், சிறை பிடிக்கும் நிகழ்வுகளும் தொடர்வதைக் கருத்தில் கொண்டும், ‘பெருபாரி வழக்கில்’ உச்ச நீதிமன்றம் அளித்த தீர்ப்பின் அடிப்படையில் கச்சத் தீவு இலங்கைக்கு வழங்கப்பட்டது சட்டப்படி செல்லத்தக்கது அல்ல என்பதாலும், இலங்கைக் கடற்படையினரால் தமிழக மீனவர்களுக்கு ஏற்படும் வாழ்வாதார பாதிப்பிற்கு முற்றுப்புள்ளி வைக்கும் வகையில், இந்தப் பிரச்சினைக்கு நிரந்தரத் தீர்வு காணும் வகையில், இந்தியா-இலங்கை ஒப்பந்தத்தின்மூலம் இலங்கை நாட்டிற்கு ஒப்படைக்கப்பட்ட கச்சத் தீவு மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளை தனது ஆளுகையின்கீழ் கொண்டுவர உடனடி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென இந்தியப் பேரரசை தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை வலியுறுத்துகிறது” என்னும் தீர்மானத்தினை முன்மொழிகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி)

என்னால் முன்மொழியப்பட்ட இந்தத் தீர்மானத்தின்மீது, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களது கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், எனது கருத்துகளை நான் எடுத்துரைக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் செ.கு. தமிழரசன் அவர்கள்.

முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்தத் தீர்மானத்தை வழிமொழிவதிலே நான் உணர்வுபூர்வமாகப் பெருமைப்படுகிறேன். ஒவ்வொரு நாளும் செய்தித்தாளைப் புரட்டினால், அதில், நம்முடைய மீனவர்கள் தங்கள் வாழ்வாதாரத்திற்காக, பிழைப்பிற்காக இலங்கை எல்லை ஓரமாக மீன்பிடிக்கப் போகும்போது, இலங்கை இராணுவம் 'அவர்கள் எல்லை தாண்டி வந்தார்கள்' என்று குற்றஞ்சாட்டி, மீனவர்களைக் கைது செய்துள்ளார்கள்; அவர்களைச் சிறையில் அடைத்துள்ளார்கள்; அவர்களைக் கொடுமைப்படுத்துகிறார்கள் என்பன போன்ற செய்திகள் வாடிக்கையாக வந்து கொண்டிருக்கின்றன. இந்தச் செய்திக்கு, இந்த வேதனைக்கு, தீர்வு காணுகிற வகையிலே, தமிழகத்தினுடைய, தமிழக மக்களுடைய தன்மானத்தின் இலக்கணமாய், தலைநிமிர்வின் சின்னமாய் இருக்கக்கூடிய நம்முடைய போற்றுதலுக்குரிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டின் உரிமைக்கும், பெருமைக்கும் காவல் அரணாக விளங்கிக் கொண்டிருக்கக்கூடிய நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்தத் தீர்மானத்தை இங்கே முன்மொழிந்து இருக்கிறார்கள். 1991 ஆம் ஆண்டில் மாபெரும் வெற்றி பெற்று, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முதன்முறையாக முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்று, கோட்டைக் கொத்தளத்தில் சுதந்திர தினத்தன்று கொடியேற்றியபோது, அந்தக் கொடியேற்று விழாவில், "சச்சத் தீவை நான் மீட்டெடுப்பேன்" என்று வீர கர்ஜனை புரிந்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழர்களுடைய உரிமைகளை நிலைநாட்டுவேன் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)—முதலமைச்சராக வந்து முதல் முறையாக கொடியேற்றிய அந்த நிகழ்ச்சியிலே 1991ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் 15ஆம் நாள் இந்தக் கோட்டை கொத்தளத்தில் நுழைந்தபோதே முழங்கியவர்கள் நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

(முற்பகல் II-25)

முதலமைச்சராக இருந்தபோது மட்டுமல்ல, எதிர்க்கட்சித் தலைவராக இருந்தபோது, 2008-லே உச்ச நீதிமன்றத்திலே தாமதமாகவே ஒரு பொது நல வழக்கைப் போட்டவர்கள்.

[முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்] [2013 மே 3]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கச்சத் தீவை இலங்கைக்குத் தாரைவார்த்துக் கொடுத்தது தவறு, இந்திய இறையாண்மைக்கே அது இழுக்கு, தமிழர்களுடைய உரிமையை இப்படித் தாரைவார்த்துத் தந்தது தவறு என்று தாமாகவே எதிர்க்கட்சித் தலைவராக இருந்தபோது ஒரு பொது நல வழக்கை உச்ச நீதிமன்றத்திலே தொடர்ந்தவர்கள் மாண்புமிகு நம்முடைய போற்றுதலுக்குரிய முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

இந்தப் பிரச்சினை குறித்து 1991-லே அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோதும் பலமுறை விவாதம் நடந்திருக்கிறது; அதற்குப் பிறகு 2001-லே அவர்கள் முதலமைச்சராக வந்தபோதும் விவாதம் நடந்திருக்கிறது; மீண்டும் மூன்றாவது முறையாக முதலமைச்சராக வந்தபோதும் மிகக் குறுகிய காலத்திலேயே இந்த மாமன்றத்திலே ஒரு தீர்மானத்தை முன்மொழிந்து நிறைவேற்றியவர்கள் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். தொடர்ந்து கச்சத் தீவை மீட்டெடுப்பதற்காக, கச்சத் தீவிலே நமக்கு இருக்கிற உரிமையை நிலைநாட்டுவதற்காக, அது இராமநாதபுரம் மன்னர் சேதுபதிக்குச் சொந்தமான தீவு; அதற்குப் பின்னாலே இந்திய அரசுக்கும், தமிழ் மண்ணுக்கும் சொந்தமான தீவு. அந்தத் தீவை நாம் மீட்டெடுக்க வேண்டும் என்பதற்காக, எப்படி காவேரிப் பிரச்சினைக்கு தொடர் போராட்டம் நடத்தி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், தஞ்சாவூர் உள்ளிட்ட டெல்டா மாவட்ட விவசாயிகளால் 'காவேரியைப் பெற்றுத்தந்த பொன்னியின் செல்வி' என்று பட்டம் பெற்றிருக்கிறாரோ, அதைப்போல 1960-லே உச்ச நீதிமன்றத்திலே மேற்கு வங்க முதலமைச்சராக இருந்த டாக்டர் பி.கி. ராய் அவர்கள் பெருபாரியைப் பெற்றெடுக்க வேண்டுமென்று உச்ச நீதிமன்றத்திலே போராடிப் பெற்றெடுத்ததைப்போல, கச்சத் தீவை நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிச்சயமாக பெற்றெடுப்பார்கள். காவேரியைப் பெற்றெடுத்தவர், கச்சத் தீவையும் மீட்டெடுப்பார், தமிழகத்திற்கு வரலாறு சேர்ப்பார்.

1974-லே இந்தியாவிற்கும் இலங்கைக்கும் நடந்த அந்த ஒப்பந்தத்தின் வழியாக இலங்கைக்கு அந்தத் தீவு தாரைவார்க்கப்பட்டது. 1974-லே மத்தியிலே ஆண்டவர்கள், மாநிலத்திலே ஆண்டவர்கள் யார் என்பதை வரலாறு நன்றாக

2013 மே 3] [முனைவர்செ.கு. தமிழரசன்]

உணர்ந்திருக்கிறது. அப்போது அங்கேயும் வாய் திறக்கவில்லை, இங்கேயும் வாய் திறக்கவில்லை. ஒரு வருத்தத்தைத் தெரிவித்து தப்பித்துக்கொண்டார்களே தவிர, கண்டிக்கிறோம், எதிர்க்கிறோம், தமிழர்களின் உரிமை பறிபோவதற்கு நாங்கள் அனுமதிக்க மாட்டோம் என்று ஒருபோதும் அவர்கள் சொன்னதில்லை. வாய்மூடிக் கிடந்தார்கள். 1974-லே இங்கே முதலமைச்சராக இருந்தவர்கள் இங்கே விவாதம் நடந்தபோது பதிலளிக்கவில்லை. 'உங்களை ஆலோசித்தார்களா, உங்களை கலந்தாலோசித்தார்களா, உங்கள் ஒப்புதல் பெற்றார்களா' என்று இந்த அவையிலே கேள்வி வந்தபோது 'அப்படி வேண்டுமானால் வைத்துக்கொள்ளலாம்' என்று சொன்னார்களே தவிர, வார்த்தை ஜாலங்களிலே விளையாடினார்களே தவிர, இந்த மண்ணின் உரிமையை நிலைநாட்டுவதற்கு, தமிழர் என்று சொல்கிறவர்கள், தமிழ்ப் பெருமை பேசுகிறவர்கள் கொஞ்சம்கூட, ஓர் அசைவைக்கூட நிகழ்த்தாதபோது, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 1991-லிருந்து இன்று வரையிலே காவேரியைப் போலவே, கச்சத் தீவிலும் இழுந்த உரிமையை மீட்டெடுப்பதற்குப் போராடிக் கொண்டிருக்கிறார். இந்தப் போராட்டம் வெல்லும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது வரலாற்றிலே ஒரு நிலைத் தெற்றியைத் தரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கே இருக்கிறவர்கள் தாரைவார்த்தாலும், இந்திய அரசு தாரைவார்த்தாலும், மீட்டெடுக்கிற அந்த மாபெரும் வலிமை பெற்ற பராசக்தியான புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கேட்கிற இடத்தில் அல்ல, போராடுகிற இடத்தில் அல்ல, அதைப் பெற்றுத் தருகிற அந்த மத்திய அரசுக்கே தலைமையேற்கிற ஒரு நிலைமை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உருவாகும். அது காலத்தின் கட்டாயம், அந்தக் காலத்தின் கட்டாயம் வெற்றியின் நிச்சயம் என்று சொல்லி, வரவேற்று அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. தனியரசு அவர்கள்.

திரு. உ. தனியரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தன்னுடைய சொந்த நலன்களுக்காக, அவர்கள் பிழைப்புக்காக நில உடைமையினை உரிமை கொண்டாடுகிற இந்திய கலாச்சார, பண்பாட்டு, வாழ்வியல் பழக்க வழக்க நிலை மிக வேகமாகப் பரவி இருக்கிற சூழ்நிலையில், நாட்டின் ஒரு வலிமையான பொதுச் சொத்தை மீட்டெடுப்பதற்காக ஒருவர் உச்ச நீதிமன்றத்தை நாடியும்,

[திரு. உ. தனியரசு]

[2013 மே 3]

அரசியலிலே தன்னுடைய எல்லா வகையான வலிமையை, ஆற்றலைப் பயன்படுத்தி இந்திய நாட்டின் அங்கமாக இருக்கிற கச்சத் தீவு என்கின்ற நம்முடைய தாய்த் தமிழ் நாட்டின் பாரம்பரிய சொத்தை மீட்டெடுக்க வேண்டும் என்று, தொடர்ந்து போராடி வருகின்ற ஒப்பற்ற தாய்த் தமிழ் சமூகத்தினுடைய ஒப்பற்ற ஆட்சித் தலைவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-30

கச்சத் தீவு 1882 வரை இராமநாதபுரம் அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இருந்தது. அதற்குப் பிறகு, கிழக்கிந்திய கம்பெனிக்கு கச்சத் தீவு லீசுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டது. நாடு சுதந்திரம் பெற்ற பிறகு, இராமேஸ்வரத்தினுடைய வருவாய்க் கிராமமாக கச்சத் தீவு இருந்தது. அந்தக் கச்சத் தீவு 285 ஏக்கர் பரப்பளவு கொண்டது. அது இராமேஸ்வரத்திலிருந்து 17 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் இருக்கின்றது. அது சென்னை சென்ட்ரல் தொடர் வண்டி நிலையத்திலிருந்து தாம்பரம் செல்கின்ற அளவைவிடக் குறைவான இடைவெளியாகும். அவ்வளவு அகுகில் இருக்கின்ற இந்தியாவினுடைய தாய்த் தமிழ்நாட்டினுடைய சொத்தை, மதிப்புமிக்க சொத்தை, பாதுகாப்பு அரணுக்காக, வலிமையாக, இந்தியாவினுடைய பரம்பரையைப் பாதுகாக்க வேண்டிய சொத்தாக இருக்க வேண்டிய அந்தச் சொத்தை 1974-ல் வடக்கத்திய ஆட்சியாளர்கள் மிகச் சாதாரணமாக அவர்களுடைய வீட்டுச் சொத்தைப்போல கச்சத் தீவை, இப்போது வரை தொடர்ந்து இந்தியாவை, தமிழர்களை நேகிக்காத இலங்கை அரசிடம், நம்முடைய எதிரிகளிடத்தில் கொடுத்துவிட்டார்கள். இந்திய அரசு 1974-ல் கச்சத் தீவை தாரைவார்க்கிறது. 1974-ல் இலங்கைக்கு கச்சத் தீவை தாரைவார்த்ததை எதிர்த்த, கண்டித்த ஒரே ஒப்பற்ற தமிழன் அப்போதைய இராமேஸ்வரம் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் திரு. பி.கே. மூக்கையா தேவர் அவர்கள்தான். அது இந்தியாவினுடைய பாதுகாப்பிற்கு உகந்தது அல்ல, தமிழக மீனவர்களுடைய நலன்களுக்கு, வருங்காலத்தில் அவர்களுடைய பிழைப்பிற்கு, வாழ்வுரிமைக்கு, உயிருக்கு அச்சுறுத்தலாக இருக்கும் என்று 1974-லே கண்டித்த ஒரே உறுப்பினர் திரு. மூக்கையா தேவர் மட்டும்தான். அவர் நாடாளுமன்றத்தில் எதிர்த்து தனது கருத்தைப் பதிவு செய்தார். அவர் 1974-ல் தனது கருத்தை நாடாளுமன்றத்தில் பதிவு செய்து ஒன்பது ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு

2013 மே 3]

[திரு. உ. தனியரசு]

1983-ல் கச்சத் தீவு வரை சென்ற தாய்த் தமிழ் மீனவர்களை இலங்கைக் கடற்படையினர் தாக்குகிறார்கள். 1984-ல் இராமேஸ்வரத்தைச் சேர்ந்த அப்பாவி மீனவர் முனுசாமி என்பவர் இலங்கைக் கடற்படையினரால் முதன் முதலாக படுகொலை செய்யப்படுகிறார். திரு. மூக்கையா தேவர் எப்படி ஐயுற்றாரோ அதுபோலவே இந்தியாவிற்குச் சொந்தமான கச்சத் தீவை, அவர்களுக்கு தாரைவார்க்கப்பட்ட, பரிசாக கொடுக்கப்பட்டதைக்கூட, அவர்கள் பெருந்தன்மையாக எடுத்துக்கொள்ளாமல், தமிழக மீனவர்களை மிகச் சாதாரணமாக 1984-லேயே சுட்டுக் கொன்றார்கள். 1984-லிருந்தும், அதற்கு முன்பும், அதற்கு பின்பும் 1989 வரை தமிழகத்தில் ஆட்சியிலிருந்த கருணாநிதி, தமிழர்களுக்காகவே தான் பிறந்து, வாழ்ந்து வளர்ந்ததைப்போன்று தொடர்ந்து சொல்லி வருகின்ற கருணாநிதி சட்டமன்றத்திலோ, நாடாளுமன்றத்திலோ, நீதிமன்றத்திலோ கச்சத் தீவை மீட்பதற்கு, தமிழ் மீனவர்களை மீட்பதற்கு எந்த முயற்சியும் எடுக்கவில்லை. ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 1991-ல் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடனேயே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1994-ல் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கச்சத் தீவை மீட்டெடுக்க வேண்டும், இந்திய-இலங்கை ஒப்பந்தத்தை இரத்து செய்ய வேண்டுமென்று முதன் முதலாக மத்திய அரசை நிர்ப்பந்தம் செய்தார்கள்.

இரண்டாவது முறையாக 2001-2006 இல் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகு, 2004-ல் பாரதப் பிரதமருக்கு கச்சத் தீவு சம்பந்தமாக ஒரு கடிதம் எழுதி இந்திய-இலங்கை ஒப்பந்தத்தை இரத்து செய்து, கச்சத் தீவை மீட்டெடுக்க வேண்டுமென்று நினைவூட்டி, வேண்டுகோளாக ஒரு கடிதம் அனுப்பினார்கள். தான் ஆட்சிப் பொறுப்பில் இல்லாதபோதும் கூட, ஆட்சிப் பொறுப்பில் இருந்தவர்கள் தன்னுடைய குடும்பத்திற்காக, தன்னுடைய வளத்தைப் பெருக்கிக் கொள்வதற்காக சிந்தித்த வேளையில், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் வேதா நிலையத்திலிருந்து உச்ச நீதிமன்றத்திலே ஒரு பொதுநல வழக்கைத் தொடுத்தார்கள். அவரவர்கள் சொந்தப் பிரச்சினைக்கு வழக்கைத் தொடுத்து, தங்களுடைய சொத்தைப் பாதுகாப்பதற்கு, உரிமைக்காகப் போராடி, சுகபோகத்திற்காக வழக்கு தொடுக்கும் காலத்தில், இந்தியாவின்னுடைய, தமிழர்களுடைய சொத்தை, தமிழ் மீனவர்களுடைய உயிரைப் பறிப்பதற்கு இலக்காக இருக்கிற இந்த மண்ணை, மதிப்புமிக்க கச்சத் தீவு மண்ணை மீட்டெடுக்க

[திரு. உ. தனியரசு]

[2013 மே 3]

வேண்டுமென்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஒரு பொதுநல வழக்கைத் தாக்கல் செய்தார்கள். அந்த பொதுநல வழக்கில் இந்திய-இலங்கை கச்சத் தீவு சம்பந்தமான ஒப்பந்தத்தை இரத்து செய்ய வேண்டும் என்பதற்காக ஒரு காரணத்தைச் சொன்னார்கள். அதாவது, கச்சத் தீவை இந்தியா தாரைவார்த்தபோது, நாடாளுமன்றத்தில் இருக்கக்கூடிய இரண்டு அவைகளையும் கூட்டி முடிவு செய்யப்படவில்லை, அந்த அவைகளின் ஒப்புதலையும் பெறவில்லை. ஆகவே, உச்ச நீதிமன்றம் இந்த ஒப்பந்தத்தை இரத்து செய்ய வேண்டுமென்று வலிமையான, ஆதாரப்பூர்வமான, சட்டப்படியும், தார்மிக இயற்கை நியதியின்படியும் அந்த வாதத்தை முன்வைத்து மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய கவனத்தை ஈர்த்து அதனுடைய கதவைத் தட்டி அந்த வழக்கைப் பதிவு செய்தார்கள்.

முற்பகல் 11-35

ஏழு கோடி தமிழர்கள், அதாவது தமிழகத்தின் ஒட்டுமொத்த மக்களும் குடும்பம் குடும்பமாக வாக்களித்து முன்றாவது முறையாக ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்த மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 2011-ல் ஆட்சிப் பொறுப்பிற்கு வந்தவுடனே வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க தீர்மானத்தைச் சட்டமன்றத்திலே நேரடியைத் தட்டும் ஒலி தான் தொடர்ந்த வழக்கிலே தமிழகத்தினுடைய வருவாய்த் துறையையும் அந்த வழக்கிலே இணைத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்றும், அந்த ஒப்பந்தத்தை இரத்து செய்ய வேண்டுமென்றும் இதே சட்டமன்றத்திலே தீர்மானத்தை ஆண்மையோடு கொண்டுவந்தார்கள்.

நம்முடைய தமிழகத்தினுடைய கோரிக்கைகளுக்கு எப்படி மத்திய அரசு செவி சாயக்கவில்லையோ அதைப்போன்று தமிழகத்தினுடைய கோரிக்கைகளை மட்டுமல்ல; அந்தத் தீர்மானத்திற்கும் செவி சாயக்கவில்லை. இப்போது லடாக்கிலே சீனத்தினுடைய ஊடுருவல், மிகப் பகிரங்கமாக சீனா ஊடுருவி இருக்கிறது. இந்தியாவினுடைய எல்லைக்குள்ளே வந்து அவர்கள் ரொம்ப சௌகரியமாக பிரியாணி சாப்பிட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் வேடிக்கை பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்போது பல்வேறு எல்லைப் பகுதிகளிலும் அச்சுறுத்தல் இருக்கிறது. ஆனால், இந்திய ஆட்சியாளர்கள் வலிமையான நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடவில்லை.

2013 மே 3]

[திரு. உ. தனியரசு]

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2014-லே பாரதத்தினுடைய ஆட்சித் துறைத் தலைவராக வரப்போகிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்கள் கச்சத் தீவை மீட்கப் போவதில்லை, இந்தக் கச்சத் தீவை மீட்பதோடு மட்டுமல்ல, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) லடாக்கிலே ஊடுருவி இருக்கும் சீனாவையும் அப்புறப்படுத்திவிட்டு இந்திய மண்ணைப் பாதுகாக்க வேண்டுமென்றால் ஆண்மையுள்ள ஆட்சித் துறைத் தலைவர் மக்களையும், மண்ணையும் நேசிக்கக்கூடிய ஒப்பற்ற ஆட்சித் துறைத் தலைவராக இருக்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் வரவேண்டும். அம்மா பிரதமர் ஆனார்கள் என்றால் பாகிஸ்தானில் சிங் இறந்திருக்க மாட்டார். மன்மோகன்சிங், சோனியா இருக்கும்போது திகார் சிறையில்கூட நமக்குப் பாதுகாப்பு இல்லை. அப்படியென்றால் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்தக் கச்சத் தீவை மீட்டெடுக்க வேண்டும் என்பதை வெறும் அரசியலுக்காக மட்டுமல்ல; தமிழர்களுடைய உரிமை பறிபோகிறது என்று அவர்கள் இப்படி தமிழர்களுடைய உரிமை பறிபோகிறது என்று அவர்கள் இப்படி ஒரு வலிமையான தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்து கச்சத் தீவை மீட்க வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். 1984-லே முனுசாமி என்கின்ற ஒரு மீனவர் கொல்லப்பட்டார். தொடர்ந்து 3,000 தாக்குதல்கள் தமிழக மீனவர்கள்மேல் நடத்தப்பட்டிருக்கின்றன. 3,000 படகுகள் சேதப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. 400-க்கும் மேற்பட்ட அப்பாவி மீனவர்கள் படுகொலை செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். இந்தப் படுகொலையை நிகழ்த்திய இலங்கையை, இலங்கை இராணுவத்தைத் தட்டிக் கேட்பதற்குத் திராணியில்லாத மத்திய அரசின் போக்கை வலிமையில்லாத மத்திய அரசைக் கண்டிக்க வேண்டும். மத்திய அரசிடம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்தத் தீர்மானத்தின்வழியாக கோரிக்கைகளை வைத்து கச்சத் தீவை மீட்டுத் தருவதற்காக இல்லை, ஏற்கெனவே, போனவாரம்கூட லடாக்கை விட்டவர்கள், 1974-லே தாரைவார்த்த இலங்கையினுடைய கச்சத் தீவை மீட்பார்களென்று நம்பவில்லை. இருந்தாலும்கூட, நாட்டு மக்களுக்கும், உலகத்திற்கும் இதை ஒரு வரலாற்றாகப் பதிவு செய்ய வேண்டுமென்பதற்காக இந்தப் பதிவை நாம் செய்திருக்கிறோம். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2014-ல் ஆட்சித் துறைத் தலைவராக வருகின்றபோது கச்சத் தீவு கண்டிப்பாக மீட்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கச்சத் தீவை மீட்கின்றவரை தமிழர்களுடைய இந்தப் பாரம்பரிய

[திரு. உ. தனியரசு]

[2013 மே 3]

வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க மிக முக்கியமான இந்தக் கச்சத் தீவை— அதே சீனா இன்னும் இலங்கையிடம் நெருக்கமாக உறவாட இருக்கிறது. அதே சீனா கச்சத் தீவு இடத்திற்கு வந்தால் வடநாட்டிலே இருக்கிற மக்களுக்கு பாதிப்பு இருக்கிறதோ, இல்லையோ தாய்த் தமிழகத்திலே இருக்கிற கோடிக்கணக்கான நம் தாய்த் தமிழ் சமூகத்திற்கு ஓர் அச்சுறுத்தல் வந்துவிடுமோ என்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்னமும் கூடுதல் கவனமாகக்கூட அந்தக் கச்சத் தீவை—மீட்டு, இந்தியாவிலுடைய காவல் அரண் என்ற எல்லையை விரிவுபடுத்துவதற்காகவும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 7 கோடி தமிழ்ச் சமூகத்திற்காக மட்டுமல்ல, பாரத தேசமெல்லாம் பரவிக்கிடக்கின்ற சாமானிய மக்கள் 140 கோடிக்கும் மேற்பட்ட மக்களினுடைய வாழ்வுரிமையை, இறையாண்மையைப் பாதுகாப்பதற்கான தீர்மானம்தான் இன்று தமிழகத்திலே கொண்டு வரப்பட்டிருக்கின்ற கச்சத் தீவை மீட்டெடுக்க வேண்டும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்திய இலங்கை ஒப்பந்தத்தை இரத்து செய்ய வேண்டும் என்கின்ற வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்தத் தீர்மானம் இந்தியாவிற்கும், உலகிற்கும் ஒரு வலிமை சேர்க்கின்ற ஜனநாயகரீதியான, தார்மீகரீதியான வலிமையான தீர்மானமாக இருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கொண்டு வந்த இந்தத் தீர்மானத்தை நான் வரவேற்று, பாராட்டி, ஆதரித்து உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

***திரு. பி.வி. கதிரவன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கச்சத் தீவை மீண்டும் பெற்று இந்தியாவோடு சேர்க்க வேண்டுமென்ற நல்ல சிந்தனையில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இந்தத் தீர்மானத்தை முன்மொழிந்திருக்கிறார்கள்.

முற்பகல் 11-40

தமிழக மீனவர்கள் தினமும் படுகின்ற அல்லல்களை, மீனவர்கள் இலங்கைக் கடற்படையால் கொலை செய்யப்படுவதைப் பத்திரிகைகளில் நாம் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். இந்த

2013 மே 3]

[திரு. பி.வி. கதிரவன்]

நிலையை மாற்ற வேண்டும் என்றுதான் 1974-லே மத்தியிலே அன்றையதினம் பாரதப் பிரதமராக இருந்த இந்திரா காந்தி அவர்கள் இந்தக் கச்சத் தீவைத் தாரைவார்த்து பாராளுமன்றத்திலே சொன்னபொழுது எங்களது பார்வாட்டு பிளாக் இயக்கத்தினுடைய தலைவர் மரியாதைக்குரிய மூக்கையா தேவர் அவர்கள் அந்தப் பகுதியினுடைய பாராளுமன்ற உறுப்பினராக இருந்து இந்தக் கச்சத் தீவை இலங்கைக்குக் கொடுத்தால் நிச்சயமாக நமது தமிழக மீனவர்கள் மிகவும் பாதிப்படைவார்கள், வருங்காலத்தில் இந்தியாவின்மீது போர் தொடுக்கும் நிலைவரும் என்று எச்சரித்து அன்றையதினம் பாராளுமன்றத்திலிருந்து வெளிநடப்புச் செய்த ஒரேயொரு பாராளுமன்ற உறுப்பினர் எங்கள் இயக்கத்தைச் சார்ந்தவர் என்ற பெருமை எங்களுக்கு உண்டு. ஆனால், அந்த நேரத்திலே டாக்டர் கலைஞர்தான் தமிழகத்திலே ஆட்சி புரிந்துகொண்டிருந்தார். ஆனால், பாராளுமன்றத்திலும் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் இருந்தார்கள். ஆனால், ஒருவர்கூட வாய்திறந்து அதற்கு மறுப்பு தெரிவிக்கவில்லை என்பதை இந்த நேரத்திலே பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

நமது தமிழக மீனவர்கள் பாதுகாக்கப்படவில்லை. மத்திய அரசு தமிழக மீனவர்களுக்கு, எதிராக கச்சத் தீவை இலங்கைக்குக் கொடுத்துள்ளது. இலங்கையிலிருக்கின்ற தமிழர்களையும் காப்பாற்றாமல் மத்திய அரசு பாராமுகமாக இருந்துவருகிறது. இந்தப் பாராமுகத்தைத் திருப்பவேண்டும் என்பதற்காகத்தான் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், அதாவது எதிர்க்கட்சித் தலைவராக இருக்கும்பொழுதே, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய பொதுச் செயலாளராக இருக்கும்பொழுதே உச்ச நீதிமன்றத்திலே வழக்குத் தொடர்ந்து, கச்சத் தீவை மீண்டும் இந்தியாவிற்குப் பெறவேண்டும் என்பது மாண்புமிகு முதல்வருடைய சீரிய திட்டம். 1974, 1976 ஒப்பந்தங்களை இரத்து செய்துவிட்டு கச்சத் தீவை மீண்டும் இந்தியாவுடன் இணைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் உச்ச நீதிமன்றத்திலே வழக்குத் தொடர்ந்தார்கள்.

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் மூன்றாவது முறை தமிழகத்தினுடைய முதல்வராக வந்த பின்பு தமிழக வருவாய்த் துறையை அந்த வழக்கிலே சேர்க்கச் சொல்லி இதே சட்டமன்றத்திலே 9-6-2011-லே தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள்

[திரு. பி.வி. சுதிரவன்]

[2013 மே 3]

எப்படியும் கச்சத் தீவை மீட்டேத் தீரவேண்டும் என்பதற்காக இன்று சட்டமன்றத்திலே இந்தத் தீர்மானத்தைக் கொண்டுவந்து கச்சத் தீவைத் தமிழகத்திடம் மத்திய அரசு ஒப்படைக்கவேண்டும் என்று முயற்சி செய்து வருகிறார்கள். மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பல வெற்றிகளைத் தந்திருக்கிறார்கள். தமிழகத்து மக்களை மனதில் வைத்து அந்த மக்களுக்குச் செய்யவேண்டிய அனைத்து நன்மைகளையும் தொடர்ந்து செய்துவருகின்ற, சாதனை தெய்வம் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கச்சத் தீவு விஷயத்திலும் நிச்சயம் வெற்றி பெறுவார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அந்த அடிப்படையிலே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் முன்மொழிந்ததை எங்கள் அகில இந்திய பார்வாட்டு பிளாக் வழிமொழிந்து, சொல்லப்போனால் இங்கே இருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும், எதிர்க்கட்சித் தலைவர்களும் ஒட்டுமொத்தமாக இதற்கு ஒப்புதலளித்து வழிமொழியவேண்டுமென்று கேட்டு நிறைவு செய்கின்றேன். நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரா. சரக்குமார் அவர்கள்.

திரு. ரா. சுரக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கச்சத் தீவு மீட்கப்பட வேண்டும். அது எதற்காக மீட்கப்பட வேண்டும் என்பதையெல்லாம் தெள்ளத்தெளிவாக இந்த மாமன்றத்திலே சிறப்பான ஒரு தனித் தீர்மானத்தின் மூலமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் எடுத்து வைத்திருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே, இந்த மாமன்றத்திலே 9-6-2011 அன்று கச்சத் தீவு தொடர்பான வழக்கில் தமிழக அரசின் வருவாய்த் துறையையும் சேர்த்துக்கொள்ள உச்ச நீதிமன்றத்தில் மனு தாக்கல் செய்ய வேண்டும் என்ற தீர்மானத்தை நிறைவேற்றியதையும் நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இந்தக் கச்சத் தீவை எதற்காக மீட்கவேண்டும்? நமது மீனவ சகோதரர்கள் மீன்பிடிக்கச் செல்லும்போதெல்லாம் அடிக்கடி கொன்று குவிக்கப்பட்டு வருகிறார்கள் என்பதைத் தெள்ளத் தெளிவாக உணர்ந்தது மட்டுமல்லாமல் கச்சத் தீவு யாருடையது என்பதையெல்லாம் இந்தத் தீர்மானத்தை முன்மொழியும்போதே

2013 மே 3]

[திரு. ரா. சரத்குமார்]

இராமநாதபுர சேதுபதி மன்னர்கள் காலத்திலிருந்து இது அவர்களுக்குச் சொந்தமான இடமாகத்தான் இருந்துவந்திருக்கிறது. 1947-ல் கொண்டு வரப்பட்ட ஜமீன்தார் ஒழிப்புச் சட்டத்திற்குப் பிறகுதான், அது அரசுடைமையாக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆக, இந்தச் சான்றுகளைப் பார்க்கும்போது இலங்கை அரசின் வரைபடங்களை 18 ஆம் நூற்றாண்டிலிருந்து பார்த்துக்கொண்டே வரும்போது, இலங்கைக்குச் சொந்தமானது கச்சத் தீவு என்பது தேசத்தின் வரைபடத்தில் எந்தவொரு இடத்திலும் இடம்பெறவில்லை என்பது உறுதியாகிறது. ஆக, கச்சத் தீவு நம் நாட்டுக்குச் சொந்தமானது. அதுவும் முக்கியமாக தமிழ்நாட்டுக்குச் சொந்தமானது. தமிழ்நாட்டு இராமநாதபுரம் மன்னர்களுக்குச் சொந்தமானது என்ற அடிப்படையில் ஒரு பாரம்பரியமிக்க கச்சத் தீவை அவர்கள் தாரைவார்த்து 1974 ஆம் ஆண்டு, பாரதப் பிரதமராக இருந்த இந்திரா காந்தி அம்மையார் அவர்கள், அவர்களுக்கு அன்று இருந்த சில நிர்ப்பந்தத்தின் காரணமாக, சிலர் ஜனாதிபதியாக இலங்கையில் வர வேண்டும் என்ற எண்ணத்தை வைத்துக்கொண்டும், இதைத் தாரைவார்த்துக் கொடுத்துவிட்டார்கள். ஆனால், ஒரு நாட்டுக்குச் சொந்தமான எந்தவொரு பகுதியினையும், தாரைவார்க்க வேண்டும், பிறருக்குக் கொடுக்க வேண்டும், அதற்கு இரு அவைகளையும் கூட்டி அதில் சட்டத்தினை Constitution Amendment has to be made, then it has to be ratified in the both houses of the Parliament இரண்டு அவைகளிலும் அதற்கு ஒப்புதல் அளித்த பிறகுதான் தாரைவார்க்க முடியும் என்று அனைவருக்கும் தெரியும்.

முற்பகல் 11-45

1960 ஆம் ஆண்டு பெருபாரி நிகழ்ச்சியை கூட்டிக்காட்டி, உச்ச நீதிமன்றம் தீர்ப்பு வழங்கியிருக்கிறது. அந்த உச்ச நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்புக்கு எதிராக 1974 ஆம் ஆண்டு இந்திரா காந்தி அவர்கள் இந்தக் கச்சத் தீவை தாரைவார்த்து இருக்கிறார்கள் என்பது இங்கே உறுதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அது அனைவருக்கும் தெரிந்த உண்மை. அந்தச்சமயத்தில் இங்கு ஆட்சியில் இருந்தவர்கள் அதை எதிர்க்கவில்லை என்பதை இங்கே சகோதரர்கள் எல்லாம் சொல்லிக்கொண்டு இருந்தார்கள். நானும் அதை வலியுறுத்துகிறேன். ஏனென்றால், எதையும் அவர்கள் எதிர்க்கமாட்டார்கள். அவர்களுக்குச் சாதகமாக இருந்தால் மட்டும் அதை ஏற்றுக்கொள்வார்கள். ஆனால், அதற்கும் சில நாடகங்களையெல்லாம்

[திரு. ரா. சரத்குமார்]

[2013 மே 3]

ஆடுவார்கள். அதைச் சுட்டிக்காட்ட வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஏனென்றால், அதை ஆழமாகச் சொல்ல வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. போராட்ட வேண்டியதற்கு அவர்கள் போராடுவதில்லை. போராடுவதுபோல் நடப்பார்கள். போராட்டம் தோற்றுவிடும் என்ற சூழ்நிலையிலே வெளியிலே வந்துவிடுவார்கள். ஆக, கச்சத் தீவைப் பொறுத்தவரை அன்றும் சரி, இன்றும் சரி, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சிறந்த முறையில் அதை மீட்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்திலே பாடுபட்டு வருகிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதை எதற்காக மீட்க வேண்டுமென்று நாம் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். குவடார் என்று பாகிஸ்தானில் ஒரு துறைமுகம் இருக்கின்றது. ஏற்கெனவே, இந்தச் சட்டமன்றத்தில் நான் எடுத்துரைத்திருக்கின்றேன். அங்கு சீனப் போர்க் கப்பல்கள் நிறுத்தப்படுகின்றன. மேற்குவங்கத்தில் உள்ள சிட்டகாங் பர்மாவிற்கு தாரைவார்த்துக் கொடுக்கப்பட்டு அந்தத் தீவிலே சீனப் படகுகள், சீனக் கப்பல்கள் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன. தற்போது, இராஜபக்சே அவர்களின் சொந்தத் தொகுதியான அம்பந்தோட்டாவில் சீனா ஒரு துறைமுகத்தை உருவாக்கிக்கொண்டிருக்கின்றது. ஆக, இந்தியா சுற்றி வளைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. தமிழகம் சுற்றி வளைக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்பதை உணர்ந்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், நமது நாட்டின் பாதுகாப்பிற்கு உலை வைக்கிறார்கள், தமிழகத்தின் பாதுகாப்பிற்கு உலை வைக்கிறார்கள் என்பதைச் சிறப்பாக உணர்ந்து, இந்தச் சூழ்நிலை தொடருமேயானால், நிச்சயமாக இது நாட்டிற்கு மட்டுமல்ல, தமிழகத்திற்குப் பாதுகாப்பின்மையை உருவாக்கிவிடும் என்பதைத் தெள்ளத் தெளிவாக உணர்ந்து, இதை இன்று நாம் செய்யாவிட்டால் யாருமே செய்யமுடியாது என்று ஆழமாகச் சிந்தித்து, எந்த ஒரு தலைவரும் சிந்தித்துப் பார்க்க முடியாத அளவிலே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தச் சபையிலே தீர்மானமாகக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு Foreign policy என்று சொல்லும்போது, உலகமே சிரித்துக் கொண்டிருக்கின்றது. சரப்ஜித்திங் இறந்திருக்கிறார் அங்கு. 1990 ஆம் ஆண்டு அவர் கைது செய்யப்பட்டு—இன்னொசன்ட் என்று அவர் சொல்லியிருக்கிறார்—கதறியிருக்கிறார் நான் குற்றம் செய்யவில்லை, இரண்டு பாட்டில் விஸ்கி கையில் வைத்திருந்தேன் அவர் என்று சொல்லியது இன்று படித்த பத்திரிகையில் செய்தியாக வந்திருக்கிறது. இறந்த உடல் இங்கு வந்த பிறகு

2013 மே 3] [திரு. ரா. சரக்குமார்]

நீலிக்கண்ணீர்வடித்து கட்டித் தழுவிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், இறந்த உடல்கள் எல்லாம் தமிழகத்திற்கு வந்து சேரக்கூடாது என்ற எண்ணத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்றே சிந்தித்து, சீனப் படைகள் தாக்குகின்ற சூழ்நிலை நமது தமிழகத்திற்கு வந்துவிடக்கூடாது, நமது நாட்டின் பாதுகாப்பு சீரழிக்கப்படக்கூடாது என்பதை உணர்ந்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கச்சத் தீவை மீட்க வேண்டும் என்ற சிறப்பான ஒரு தீர்மானத்தை, அனைவரும் உணருகின்ற தீர்மானத்தை, ஏனென்றால், இங்கே அன்புச் சகோதரர் திரு. தனியரசு சொல்லியதுபோல் திராணியல்லாத மத்திய அரசு என்று சொன்னா. உண்மைதான். நமது நாட்டின் பாதுகாப்பைக் கருதி அவர்கள் ஆட்சி நடத்தவில்லை. ஆகவே, நல்லதொரு பாரதப் பிரதமர் வந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். 2014-லே நிச்சயமாக வரவேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உறுதி படைத்தவர்கள், நேர்மையானவர்கள், ஆற்றல்மிக்கவர்கள் இந்த நாட்டை ஆள வேண்டும். மக்களைப்பற்றிச் சிந்திப்பவர்கள், மக்கள் நலனைப் பற்றிச் சிந்திப்பவர்கள், தொலைநோக்குப் பார்வையுடன், தொலைநோக்குச் சிந்தனையுடன் நாளை தமிழகத்திலே என்ன நடக்கும், நாளை இந்தியாவில் என்ன நடக்கும், தமிழகத்தின் ஒவ்வொரு குக்கிராமத்திலும் என்ன நடக்கும் என்பதை விரல் நுனியில் வைத்துக்கொண்டு, மக்களுக்காக, தமிழக மக்களுக்காக, இந்திய மக்களுக்காக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தன்னையே அர்ப்பணித்து, சிந்தித்துச் செயல்படுகின்ற முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அவர்களை நாம் வரவேற்கவேண்டும், வாழ்த்த வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏனென்றால் அவர்கள் பல்லாண்டு வாழ்ந்து, இந்த நாட்டின் முதலமைச்சராக மட்டுமல்ல, பாரதப் பிரதமராக வந்து இரும்புக் கரம் கொண்டு அனைத்தையும் அடக்க வேண்டும். அந்தச் சக்தி ஒருவருக்கு இருக்கின்றது என்றால், அது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்குத்தான் இருக்கின்றது என்பதை அண்மையில் நடந்த கலவரத்தில் அவர்கள் நிரூபித்துக் காட்டிவிட்டார்கள். இரும்புக் கரம் கொண்டு நாம் அனைவரும் கண்டிக்கவேண்டும். இரும்புக் கரம் உள்ள மனம் கொண்டிருக்கவேண்டும். எடுக்கின்ற முடிவிலே ஒரு சக்தி இருக்கவேண்டும். அந்த சக்தி என்பது உண்மையாக இருக்கவேண்டும். அந்தச் சக்தியும், உண்மையும் இருக்கின்ற ஒரு இடம் என்றால் அது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி

[திரு. ரா. சரத்குமார்]

[2013 மே 3]

அம்மா அவர்களிடம் இருக்கிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-50

இந்தக் கச்சத் தீவை மீட்பதால் நமது மீனவ சகோதரர்கள் நிச்சயமாகப் பாதுகாக்கப்படுவார்கள். நமது தமிழகம் பாதுகாக்கப்படும். நமது இந்திய இறையாண்மை பாதுகாக்கப்படும். நமது நாடு பாதுகாக்கப்படும். இந்தத் தீர்மானத்தை சமத்துவ மக்கள் கட்சியின் சார்பாக வரவேற்று அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் சார்பாக கொண்டுவந்திருக்கக்கூடிய தீர்மானத்தை முதற்கண் புதிய தமிழகம் கட்சியின் சார்பாக வரவேற்கின்றேன். இந்திய நாட்டினுடைய எல்லைப் பகுதியாக இருந்து, 1974 ஆம் ஆண்டு இலங்கை அரசுக்கு தாரைவார்க்கப்பட்ட காரணத்தினாலே, தமிழ்நாட்டினுடைய இலட்சக்கணக்கான மீனவர்கள் தினமும் பல்வேறுவிதமான பாதிப்புகளுக்கு கடந்த 40 ஆண்டு காலமாக ஆளாகிவருகிறார்கள்.

மீனவர்களுடைய பிரச்சினைக்கு நிரந்தரமான தீர்வு காணக்கூடிய வகையிலே, ஏற்கெனவே இலங்கை அரசோடு போடப்பட்டிருக்கக்கூடிய ஒப்பந்தத்தை இரத்து செய்யவேண்டுமென்று இதே அவையிலே, 2011 ஆம் ஆண்டு ஒரு தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டது. தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் உச்ச நீதிமன்றத்திலே தொடுத்திருக்கக்கூடிய வழக்கிலே தமிழ்நாடு அரசையும் சேர்த்துக்கொள்கின்ற தீர்மானம் கடந்த ஆண்டு நிறைவேற்றப்பட்டது. இப்போது அதற்கு செறிவூட்டக்கூடிய வகையில், அதை வலுப்படுத்தக்கூடிய வகையில், நேரடியாக வலுவான ஒரு தீர்மானம் இப்போது கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது.

இந்திய, இலங்கை ஒப்பந்தத்தினுடைய, இலங்கை நாட்டிற்கு ஒப்படைக்கப்பட்ட கச்சத் தீவு மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளை, தனது ஆளுகையின்கீழ் கொண்டுவர உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க, அதாவது உடனடியாக அந்தக் கச்சத் தீவை இந்தியாவினுடைய ஆளுகைக்குக் கொண்டுவரவேண்டுமென்ற

2013 மே 3] [டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி]

நேரடியான இந்தத் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்படும்பட்சத்தில் மத்திய அரசு, இந்தத் தீர்மானத்தைத் தமிழக மக்களுடைய உணர்வுகளைப் புரிந்துகொண்டு செயல்படுத்துமேயானால், நம்முடைய கடல் எல்லையிலே தினம், தினம் பல்வேறு பாதிப்புகளுக்கு ஆளாகிவரக்கூடிய இலட்சக்கணக்கான மீனவர்களுடைய வாழ்வு ஒளிபெறும். எனவே, அப்படிப்பட்ட இந்தத் தீர்மானத்தை புதிய தமிழகம் கட்சியின் சார்பாக வரவேற்கிறோம்.

ஆனால், அதேசமயத்திலே ஓர் ஆலோசனை. ஆலோசனை மட்டுமல்ல கருத்து. அதாவது, இந்தத் தீர்மானங்களை நிறைவேற்றுவதோடு மட்டும் விட்டுவிடாமல் தொடர்ந்து நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவும், இந்திய அரசு எப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பதையும் தொடர்ந்து நாம் வலியுறுத்திக்கொண்டிருந்தால்தான் இதற்கெல்லாம் ஒரு தீர்வு கிடைக்கும். எனவே, நிறைவேற்றப்பட்ட தீர்மானம் நிறைவேறுகின்ற வகையில் மத்திய அரசுக்கு அழுத்தம் கொடுக்கவேண்டுமென்ற கருத்தை புதிய தமிழகம் கட்சியின் சார்பாக வலியுறுத்தி, வரவேற்று விடைபெறுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா அவர்கள்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இலங்கைத் தமிழர்கள்மீதும், தமிழக மீனவர்கள்மீதும், அதிகம் அக்கறை கொண்ட அரசாக இருக்கின்ற நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக அரசு, மூன்றாவது முறையாக நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆட்சிப்பொறுப்பேற்ற பிறகு, பல்வேறு வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்கத் தீர்மானங்களையெல்லாம் இந்த மாமன்றத்திலே நிறைவேற்றியிருக்கின்றார்கள். இலங்கைக்கு எதிராக பொருளாதாரத் தடை விதிக்கவேண்டுமென்றும், ஐ.நா. சபையின் மனித உரிமை ஆணையம் கொண்டுவருகின்ற அந்தத் தீர்மானத்தை இந்தியா முன்மொழியவேண்டுமென்றும் பல்வேறு சிறப்புமிக்கத் தீர்மானங்களையெல்லாம் இந்த அவையிலே நிறைவேற்றியிருக்கின்றார்கள்.

இந்திய அரசு இலங்கையோடு நட்புகொண்டதே தவிர, இலங்கைத் தமிழர்களைப் பாதுகாப்பதற்காக எந்த நடவடிக்கையையும் எடுக்கவில்லை. தமிழக மீனவர்களைக் காப்பாற்றுவதற்காக எந்தவித நடவடிக்கையையும் மேற்கொள்ளவில்லை.

[திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா]

[2013 மே 3]

முற்பகல் 11-55

இதுவரை மீன் பிடிக்கச் சென்ற தமிழக மீனவர்கள் 570 பேர் கொல்லப்பட்டிருக்கின்றார்கள். இரண்டாயிரத்திற்கும் மேற்பட்டோர் மிகப் பெரிய தாக்குதல்களுக்குள்ளாகி காயமுற்றிருக்கின்றார்கள். இலங்கை சிறையிலே இராமேஸ்வரத்தைச் சேர்ந்த 30 மீனவர்கள் சிறைப்பட்டிருக்கின்றார்கள். அவர்கள் இதுவரை விடுவிக்கப்படவில்லை. இப்படித் தொடர்ந்து தமிழக மீனவர்களுக்கு எதிராகச் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது இலங்கை அரசு. காவேரியாக இருந்தாலும் சரி, கச்சத் தீவாக இருந்தாலும் சரி, மீட்டதும், மீட்கப்போவதும் நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள்தான் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் கூறிக்கொண்டு, கச்சத் தீவையும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளையும் மீண்டும் இந்திய ஆளுகையின் கீழ் கொண்டுவரவேண்டுமென்ற நோக்கத்தில் கொண்டு வரப்பட்ட சிறப்புமிக்க இந்தத் தீர்மானத்தை மனிதநேய மக்கள் கட்சியின் சார்பாக மனமார வரவேற்று நன்றி கூறி அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

***திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கச்சத் தீவை மீட்கவேண்டுமென்று கொண்டுவந்த தீர்மானத்தை காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பில் நான் வரவேற்கிறேன். ஏனென்றால், நானும் தமிழ்ன்தான். தமிழர்களிடத்தில் ஒற்றுமை இல்லையென்றுதான் நான் சொல்வேன். கேரளாவில் ஒரு பிரச்சினை வந்தால்—முல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினை—Ruling Party—ஆக இருந்தாலும், Opposition Party—ஆக இருந்தாலும் இணைந்து தீர்மானத்தைப் போடுகிறார்கள், முட்டுக்கட்டையாக நிற்கிறார்கள். இது நம்முடைய வாழ்வாதாரப் பிரச்சினை. நம்முடைய மீனவர்கள் படுகிற கஷ்டங்களை உணர்ந்து, கச்சத் தீவை மீட்டாக வேண்டுமென்ற ஒரு முக்கியமான கருத்தை இந்த அவையிலே, வைத்திருக்கின்றார் அதை நான் வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

நம்முடைய அதிகாரத்தைப் பெற்றுக்கொள்வது நம்முடைய கடமை. 1974-ல் மாண்புமிகு இந்திரா காந்தி அம்மையார் அவர்கள் இந்திய நாட்டினுடைய பிரதம மந்திரியாக இருந்தார். உருக்கு

2013 மே 3] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

மனுஷி என்று போற்றப்பட்ட உத்தமத் தலைவி பண்டார நாயகாவோடு ஒப்பந்தம் போட்டபோது இதை வலியுறுத்தவில்லை. அது ஒரு பிரச்சினை இல்லை, அந்தப் பிரச்சினையில் அப்போது அப்டேக்ஷன் இல்லை. அப்போது இரு நாடுகளுக்கிடையே ஐக்கியம் இருந்தது. இன்று இருக்கக்கூடிய இலங்கை—இந்தியாவிலுடைய உறவு வித்தியாசமாக இருக்கிறது. இலங்கையினால் நம்முடைய மக்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். ஆகவே, இன்று இருக்கக்கூடிய முயற்சிகள் வித்தியாசமான முயற்சிகள். அதற்கு காங்கிரஸ் கட்சி எப்போதும் துணை நிற்கும் என்பதை நான் சொல்லிக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அன்புக்குரிய சகோதரர் திரு. தனியரசு அவர்களும், ஏனைய நண்பர்கள் கூட, மத்திய அரசு சரியில்லை, லடாக்கைப் பிடித்துவிட்டார்கள், சீனா நம்முடைய பகுதியைப் பிடித்துவிட்டது என்று மத்திய அரசை குறை சொல்கிறார்கள். நாம் சொல்லிக்கொள்ளலாம், நம்முடைய தமிழக முதல்வர் தமிழக மக்களைக் காப்பாற்ற எப்படிப்பட்ட முயற்சிகளை எடுக்கிறார்களோ அதைப்போல நம்முடைய பாரதப் பிரதமர் டாக்டர் மன்மோகன் சிங் அவர்களும் அந்த எண்ணத்தில் இருப்பார்கள். இந்த நாட்டில் இருக்கக்கூடிய எந்த மனிதனும் தன்னுடைய அதிகாரத்தை விட்டுக்கொடுப்பதற்குத் தயாராக இல்லை. அதைப் புரிந்துகொள்ளவேண்டும். பாராளுமன்றத்தில் இருக்கக்கூடியவர்கள் சும்மா இருக்கமாட்டார்கள். பிரச்சினை வருகின்றபோது சும்மா இருப்பார்களா? இந்த நாட்டை எப்படி காப்பாற்றவேண்டுமென்று திட்டங்களைப் போடுவார்கள், செய்வார்கள் என்பதை நான் அவையிலே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கொண்டு வந்த, இந்த அற்புதமான வேண்டுதல் வரவேற்கக்கூடியது என்றும் நாங்களும் உடனிருப்போம் என்பதைச் சொல்லி, மீட்போம், அதிகாரத்தைப் பெற்றுக்கொள்வோம் என்று கூறிக்கொண்டு, வாய்ப்பிற்கு நன்றி சொல்லி அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியா—இலங்கை ஒப்பந்தத்தின்மூலம் இலங்கை நாட்டிற்கு ஒப்படைக்கப்பட்ட கச்சத் தீவு மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளை தனது ஆளுகையின்கீழ் கொண்டுவர,

[திரு. எம். அறுமுகம்]

[2013 மே 3]

உடனடி நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென இந்தியப் பேரரசை தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை வலியுறுத்துகின்றது என்று மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கக்கூடிய இந்தத் தீர்மானத்தை இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சி ஆதரிக்கின்றது, வழிமொழிகின்றது. இந்தத் தீர்மானத்தில் சொல்லப்பட்டிருக்கக்கூடிய பல்வேறு அம்சங்களில் எங்களுக்கு உடன்பாடு உண்டு. இலங்கைக்கும் இந்தியாவிற்கும் நட்புறவு நீடிக்கவேண்டுமென்பதற்காக மத்திய அரசு மாநில அரசின் கருத்துகளைக் கேட்டாலும் தமிழக மக்களுடைய உணர்வுகளுக்கு விரோதமாகக் கச்சத் தீவை இந்திய அரசு இலங்கைக்குத் தாரைவார்த்துவிட்டது. பாரம்பரிய உரிமைகள் தொடரவேண்டும் எனவும், கச்சத் தீவை இலங்கைக்குத் தாரைவார்த்தபோதிருந்த பாரம்பரிய உரிமைகள் தொடரவேண்டும். மாதா கோயிலுக்குச் சென்று வரவும், மீனவர்களின் வலையை உலர்த்தவும், பயன்படுத்திக்கொள்ளலாம் என்று உரிமைகள் வழங்கி இருந்தாலும், இலங்கை அரசு அனுமதிப்பதில்லை. தமிழக மக்களுடைய உரிமைகள் முற்றிலுமாக மறுக்கப்பட்டுவிட்டன. மேற்கு வங்கத்தினுடைய முதலமைச்சராக இருந்த மரியாதைக்குரிய ராய் அவர்கள் பெருபாரி வழக்கில் உச்ச நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று தன் உரிமையை நிலைநாட்டியதைப் போல, நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் ஏற்கெனவே கச்சத் தீவை மீட்க வேண்டுமென்பதற்காக உச்ச நீதிமன்றத்திலே வழக்குத் தொடர்ந்து, வருவாய்த் துறையையும் இணைத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலே, இதே மாமன்றத்தில் தீர்மானத்தை நிறைவேற்றியபோது இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சி அதை ஆதரித்தது, ஏற்றுக்கொண்டது.

நண்பகல் 12-00

இப்பொழுது நம்முடைய மீனவர்கள் தொடர்ந்து பாதிக்கப்பட்டு வருகின்றார்கள். நம்முடைய தமிழக முதல்வர் அவர்களும் மத்திய அரசாங்கத்திற்குத் தொடர்ந்து கடிதங்களை எழுதுவது மட்டுமல்ல, மீனவர்கள் தாக்கப்படுவதையும் நிறுத்திக்கொள்ள வேண்டும் மத்திய அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டாலும்கூட, 'செவிடன் காதில்' ஊதிய சங்கைப் போல்' மத்திய அரசில் இருக்கக்கூடியவர்கள் கண்டுகொள்வதே இல்லை என்ற நிலைதான் நீடித்துக்கொண்டிருக்கிறது என்பதனை நான் இங்கே பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

2013 மே 3]

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

மீன் பிடிக்கும் தொழிலை உலகம் முழுவதும் உள்ள மீனவர்கள் செய்துகொண்டுதான் இருக்கின்றார்கள். நம்முடைய இந்தியாவில் இருக்கக்கூடிய ஆந்திரா மாநிலம், கேரள மாநிலத்தில் இருக்கக்கூடியவர்கள் எல்லாம் மீன் பிடிப்பதற்குச் செல்கிறார்கள். சில சமயங்களில் எல்லையைக் கடந்து சென்று மீன்பிடிக்கக்கூடிய சூழல் ஏற்படுகின்றது. ஆனால், தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய மீனவர்கள் மட்டும் எல்லையைக் கடந்து சென்றதாகச் சொல்லி இலங்கைக் கடற்படையும், இலங்கை அரசாங்கமும் நம்முடைய தமிழக மீனவர்களை மட்டும் சுட்டுக் கொல்வது என்பது தொடர்கதையாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருப்பதை நாம் அனுமதிக்க முடியாது என்பதை இந்த நேரத்திலே பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். மற்ற எந்த நாடுகளிலும் மீனவர்கள் மீன்பிடிக்கச் சென்றபோதிலும் சரி, நம்முடைய நாட்டில் இருக்கக்கூடிய மற்றவர்கள், இலங்கை, பாகிஸ்தான், பங்களாதேஷ் போன்ற பகுதிகளுக்கு மீன்பிடிக்கச் செல்கின்ற போதும்சரி, படகுகளை எடுத்துக்கொள்வார்கள்; மீனவர்களை கைது செய்வார்கள்; பின்னர் விடுவித்துவிடுவார்கள். ஆனால் தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய மீனவர்கள் மீன்பிடிக்கச் செல்கின்றபோது இலங்கை இராணுவம் அவர்களைக் கைது செய்வது மட்டுமல்ல, மீன்பிடிக்கச் சென்றாலும் எல்லையை மீறி வந்துவிட்டார் என்று சுட்டுக்கொல்வதும், மீன் வலைகளை அறுத்து நாசம் செய்வதும், படகுகளைச் சேதப்படுத்துவதும், மீன்களைக் கடலில் கொட்டுவதும், கொள்ளையடிப்பதுமான தொடர் நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகின்றார்கள். இலங்கை அரசு ஒரு காட்டுமிராண்டித்தனமான அரசு மட்டுமல்ல, அது மனித உயிர்களை பலி வாங்கும் அரசு என்று உலகெங்கும் பேசப்பட்டு வருகிறது. அது ஒரு நட்பு நாடு அல்ல. எனவே, இந்தத் தீர்மானம் சரியானது. மத்திய அரசாங்கத்தை வற்புறுத்தி, கச்சத் தீவை மீட்க வேண்டுமென்று வற்புறுத்தி இருக்கக்கூடிய தீர்மானத்தை இந்திய கம்ப்யூனிஸ்டு கட்சி மனதாரப் பாராட்டுகிறது, வழிமொழிந்து அமைகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

***திரு. அ. சுவந்தரராசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக மீனவர்களுடைய வாழ்வாதார பாதிப்புகள் தமிழக மக்களை வேதனைக் கடலிலே தள்ளிக் கொண்டிருக்கிறது. அன்றாடம் கொல்லப்படுவது, கைது செய்யப்படுவது,

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

[2013 மே 3]

பிடிக்கப்பட்ட மீன்கள் சூறையாடப்படுவது, தாக்கப்படுவது என்பது நடந்த வண்ணம் இருக்கிறது. கச்சத் தீவை ஒப்பந்தத்தின் வழியாக இலங்கைக்கு ஒப்படைத்த பிறகும், நாம் பாரம்பரியமாக அதற்கு முன்பு, எங்கெல்லாம் மீன் பிடித்து வந்தோமோ, அங்கெல்லாம் மீன் பிடித்து வந்தோம். பாக் ஜலசந்தியிலே மீன் பிடித்து வந்தோம், இலங்கை நீர்ப்பரப்பிலே மீன் பிடித்து வந்தோம். 1974-க்கு பிறகு 10 ஆண்டுக் காலம், 15 ஆண்டுக் காலம் அந்த நிலைமை நீடித்தது. இதுவொரு அனுபவ உரிமையாகவே தொடர்ந்தது. கச்சத் தீவு ஒப்பந்தத்தை இலங்கை அரசாங்கம் முழுமையாக அமல்படுத்தவில்லை. வலை காயப் போடுவதற்கு நமக்கு இருந்த உரிமை, மீன் பிடிப்பதற்கு இருந்த உரிமை—ஆகிய நமது உரிமைகளைத் தொடர்ந்து மறுத்தார்கள். இந்திய அரசு, இந்த எல்லா நேர்வுகளிலும் தலையிட்டு சீர்ப்படுத்தலோ, நம்முடைய மீனவர்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை பாதுகாக்கவோ உரிய நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்பது ஒரு வேதனையான விஷயம். கச்சத் தீவை இந்திய அரசு இலங்கைக்கு ஒப்படைத்தது தவறு; நமது நாட்டு சட்டப்படியே தவறு என்று ஏற்கெனவே 1960-லே வழக்கத்தில் போடப்பட்ட வழக்கில் பெற்ற தீர்ப்பின் அடிப்படையிலே தமிழகத்திலே அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய பொதுச் செயலாளர் என்கிற முறையிலே, தனிப்பட்ட முறையிலேயே வழக்கைத் தொடுத்து, அந்த வழக்கில் இப்போது தமிழக அரசும் அதனுடைய வருவாய்த் துறையும் இணைந்துகொண்டிருக்கிறது. இதே மன்றத்திலே நாம் இதற்காக ஒரு தீர்மானத்தை நிறைவேற்றியிருக்கிறோம். நீதிமன்றத்திலே இந்த வழக்கு இருக்கிற காரணத்தினால், இது sub-judice என்று மத்திய அரசாங்கம் சொல்வதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது; அப்படிச் சொல்வதையொட்டி நமக்கு சிரமம் இருக்கிறது. ஆனாலும், இது மீனவர்களுடைய வாழ்வாதாரப் பிரச்சினை. இதைப் பாதுகாக்க வேண்டியது இந்தியாவுக்கும், தமிழகத்திற்கும் முக்கியமான பிரச்சினை. ஆகவே, ஏற்கெனவே நாம் தொடுத்திருக்கின்ற வழக்கை விரைந்து நடத்தி முடிவுக்குக் கொண்டுவர மத்திய அரசாங்கம் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்றும், அதுவரை தமிழக மீனவர்கள் வாழ்வாதாரத்தை இழந்து நிற்க முடியாது என்பதால் மத்திய அரசு, தமிழக அரசையும் சேர்த்து இலங்கை அரசோடு உடனே பேச வேண்டும். இருதரப்பு மீனவர்களை வைத்தும் பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டும். மீன்பிடி உரிமையை நிலைநாட்ட மத்திய அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று

2013 மே 3] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

இந்தத் தீர்மானத்தின் Operative portion-ல் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டும் என்பது என்னுடைய ஆலோசனை. அந்த அடிப்படையிலே இந்தத் தீர்மானத்தை வழிமொழிந்து நான் அமர்கின்றேன்.

பிற்பகல் 12-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க் கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சொத்துப் பறிப்பை யார் செய்தாலும் விடமாட்டேன் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இலங்கை அரசும் இதற்குத் தப்பவில்லை என்பதையே இந்தத் தீர்மானம் காட்டுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது குறித்து இரண்டு கருத்துகளை மட்டும் முன்வைக்கலாம் என்று கருதுகின்றேன். ஏனென்றால், எப்பொழுது நாம் இத்தகைய பிரச்சினைகளில் ஒன்றுபட்டு தீர்மானம் நிறைவேற்றினாலும், இந்திய அரசின் சார்பிலே அதை ஏற்றுக்கொள்ள மறுக்கின்றார்கள். ஒப்பந்தத்தை மறுபரிசீலனை செய்ய முடியாது என்பது அங்கே உள்ள வெளியுறவுத் துறை அமைச்சர்களின் வாடிக்கையான பதிலாக இருக்கிறது. ஆனால், ஓர் ஒப்பந்தம் என்றாலே அது புனிதமானது அல்ல. ஒப்பந்தத்தை மறு ஆய்வு செய்யலாம். ஒரு சாராருக்கு அதனால் மிகப் பெரிய தீமைகள் விளைகின்றன என்றால், அந்த ஒப்பந்தத்தை மறு ஆய்வு செய்வதுதான் உலகமெங்கும் கையாளப்படுகின்ற முறையாகும்—Unequal Treaty என்று சொல்வார்கள். இன்னும் குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், முதல் உலகப் போருக்குப் பிறகு ஜெர்மனியின்மீது தாங்க முடியாத அளவுக்கு நஷ்டஈடு விதிக்கப்பட்டது—War reparations என்று சொல்வார்கள். அதை அவர்கள் மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கேட்டு பார்த்து, அது முடியாததனாலேயே அங்கே ஒரு ஹிட்லர் தோன்றி இரண்டாவது உலகப் போர் வந்தது. ஆகவே, ஓர் ஒப்பந்தம் தவறாக இருக்குமேயானால், அது அமைதிக்கு வழி வகுக்காது என்பதற்கு வரலாற்றுச் சான்றுகள் உண்டு.

இதே இந்திய அரசு 1987 ஆம் ஆண்டு இலங்கைத் தமிழர் விவகாரத்தில் ராஜீவ்-ஜெயவர்த்தனே ஒப்பந்தம் போட்டது. அதை இலங்கை அரசு பொருட்படுத்தவில்லையே. 26 ஆண்டுகள்

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்]

[2013 மே 3]

ஆகின்றன. இலங்கையில் தமிழர்கள் வாழக்கூடிய பகுதியில் வடக்குப் பகுதியையும், கிழக்குப் பகுதியையும் ஒன்றாகச் சேர்த்து, ஒரே மாநிலமாக அமைத்து, ஒரு மாநில அரசை உருவாக்குவோம் என்று ஒப்பந்தம் போட்டார்கள். 13-வது அரசியல் சட்டத் திருத்தம் இலங்கையிலே வந்தது. என்னவாயிற்று? அண்மையிலே அந்த நாட்டினுடைய ஜனாதிபதி அவர்கள் சுதந்திர தின உரையாற்றுகையில் அதையெல்லாம் ஒன்றுமே தர முடியாது என்று தெளிவாகத் தெரிவித்துவிட்டார். ஆகவே, ஓர் ஒப்பந்தம் என்பது ரொம்பப் புனிதமானது என்று சகுதிக்கொண்டு அதை மறுபரிசீலனை செய்யமாட்டோம் என்று சொல்வது சரியல்ல.

சில ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே, நேபாளத்தில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதமர் பிரசந்தா அவர்கள்கூட சொன்னார்கள். 1951 ஆம் ஆண்டு இந்திய-நேபாள ஒப்பந்தம் என்பது இந்தியாவிற்கு அதிக சாதகமாக உள்ளது, அதை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கின்றார். அதை இந்திய அரசும் பரிசீலனை செய்கிறது. ஆகவே, ஒப்பந்தம் என்றால் அதை மறுபரிசீலனை செய்ய முடியாது என்றோ அல்லது ரத்து செய்ய முடியாது என்றோ சொல்வது எந்தவகையிலும் ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடியது அல்ல என்பதை இந்த நேரத்திலே தமிழக அரசின் சார்பில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் மிகத் தெளிவாக மத்திய அரசாங்கத்திற்கு எடுத்துச் சொல்வார்கள் என்பதிலே எனக்கு நிறைந்த நம்பிக்கை உண்டு.

இன்னொன்று, எல்லைகள் என்பதே மனிதர்கள் வகுப்பதுதான். இயற்கையானது அல்ல. ஓர் இன மக்கள், ஒரு நாட்டு மக்கள் தங்களைத் தாங்களே வளர்த்துக்கொள்ள, வாழ்வை உறுதியாக்கிக்கொள்ள அவர்கள் ஏற்பாடு செய்துகொள்வதுதான் எல்லைகள் ஆகும். Borders are man made, not natural. இன்றைக்குக்கூட எனக்கு முன்பு எதிர்க்கட்சியைச் சேர்ந்த தலைவர்கள் பேசும்போது சொன்னதைப்போல பாகிஸ்தானானாலும், சீனாவானாலும் எல்லைத் தகராறு என்றால் அந்த எல்லைத் தகராறுகள் நாமாக உருவாக்கிக்கொண்டது, அவற்றைப் பேசித் தீர்க்க வேண்டும் என்று நினைக்கின்றோம். அதேபோல இந்தியாவிற்கும், இலங்கைக்கும் இடையிலே இருக்கக்கூடிய கடல் பகுதி இயற்கையான பகுதி. அங்கே வரையறுக்கப்பட்டிருக்கின்ற எல்லை நிரந்தரமான பிரிவை ஏற்படுத்துவதற்காக அல்ல. எல்லைகள் என்றால், அந்த

2013 மே 3] [திரு. ச. இராமச்சந்திரன்]

எல்லைகளை வைத்துக்கொண்டு இரு பகுதி மக்களையும் வாழவைப்பதற்காகத்தான் அந்த ஒப்பந்தம் போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, கடலிலே எல்லையை வகுத்துவிட்டு, அந்த எல்லைப்படி இந்தப் பகுதிக்கு வரக்கூடாது என்று சொல்லி, கடற்படையை அங்கே நிறுத்தி, வருகின்ற மீனவர்களைத் தாக்குவது எந்த வகையிலே மனிதாபிமானம்? எல்லைகள் வகுப்பதே இரு பகுதி மக்களும் தங்களுடைய வாழ்க்கையை மேம்படுத்துவதற்கும், உத்தரவாதப்படுத்துவதற்கும்தான். ஆனால், அது அந்த மக்களின் வாழ்க்கையை சீர்குலைக்கின்ற ஒரு நடவடிக்கை என்றால் அந்த எல்லைகளை மாற்றிக்கொள்ளலாம் அல்லது அந்த எல்லைகள் இருக்கின்றபோதே மீன்பிடி உரிமைகளை வழங்கலாம். ஆகவே, எல்லைகள் என்பது நாமாக மேற்கொண்டவை என்பதை இலங்கை அரசு உணர வேண்டும்.

பிற்பகல் 12-10

அண்மையிலே, இலங்கை அரசினுடைய தாதராக இந்தியாவிலே இருக்கின்றவர் ஓர் அருமையான கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார். அது என்னவென்றால், இலங்கையிலுள்ள பெரும்பாலான சிங்களவர்களெல்லாம் இந்திய வம்சாவழியினர் என்று வடபுலத்திலே இருக்கின்றவர்களையெல்லாம் அவர் பக்கம் திருப்புவதற்காக அவர் எடுத்துச் சொன்னார். அருமை நண்பர் பழ. நெடுமாரன் அவர்களும் ஓர் அருமையான பதிலைச் சொன்னார். அப்படியானால் உங்களுக்குத் தனி நாடு எதற்கு? பேசாமல் இந்தியாவோடு சேர்ந்துவிடலாமே என்று சொன்னார். ஒருவேளை அப்படிச் சேர்ந்தால் இந்தப் பிரச்சினை தீருமோ என்னவோ, எனக்குத் தெரியாது. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற இந்தத் தீர்மானத்தை மனதார வழிமொழிந்து என் உரையை முடிக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தீவு என்றாலே நீரில் மூழ்கியும், மூழ்காமலும் இருக்கும் ஒரு நிலப்பகுதி என்பது பொருள். கச்சத் தீவைப் பற்றிய பல உண்மைகள் பலநாள் மூழ்கடிக்கப்பட்டுவிட்டன. கச்சத் தீவைப் பற்றிய வரலாற்று நிகழ்வுகளை அலசுவதற்கும், ஆராய்வதற்கும், தமிழகத்தின் உரிமையை நிலைநாட்டுவதற்கும் சட்டமன்றத்திலே மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கொண்டுவந்துள்ள இந்தத் தீர்மானம் ஒரு வாசலாக, விடியலாக அமைந்துள்ளது.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2013 மே 3]

1734 ஆம் ஆண்டு எழுதப்பட்ட ஒரு செப்புப் பட்டயத்தில் சேதுபதி மன்னர்கள் இராஜ்ஜியத்திற்குட்பட்ட பகுதி என்று இந்திய தொல்பொருள் துறையின் அகழ்வாராய்ச்சியில் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது. சேதுபதி மன்னர் நினைவாகத்தான் அந்தக் கடல் பகுதியை அனைவரும் சேது சமுத்திரம் என்று உலக அளவில் அழைக்கின்றனர். கோடிக்கணக்கான இந்து மதத்தினர் நம்பும் இராமாயண இதிகாசத்தில் ஸ்ரீராமரும், வாலியும் போரிட்ட தீவுதான் கச்சத் தீவு என்ற நம்பிக்கையும் நிலவுகிறது. இந்தியாவின் உரிமையான கச்சத் தீவைத் திரும்பப் பெறவேண்டும் என்னும் உரிமைக் குரலை முழங்கி, அதற்கான முன் முயற்சியைத் தொடர்ந்து மேற்கொண்டுவருவது நம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழகத்தின் நீராதார உரிமையை மீட்டிருப்பது போன்றே கச்சத் தீவு விவகாரத்திலும் வெற்றி பெறுவோம் எனச் சட்டமன்றத்திலே நம் அன்னைத் திருமகள் செய்திருக்கும் பிரகடனம் தமிழக மக்களுக்கு அளப்பரிய பெருமிதத்தையும், மகிழ்ச்சியையும் தந்திருக்கிறது.

சிங்களவனுக்கு எதிராக சீற்றம் கொண்டு, I.P.L.-ல் அம்பயரேயானாலும் அனுமதியேன் என்று அறிவித்து போர் பரணி பாடுகின்றவர் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கொங்கு தமிழருக்கு இன்னல் விளைவித்தால் சம்ஹாரம் நிகழும் என்று குரல் கொடுப்பவர் அம்மா அவர்கள். புனிதம் மிக்க பேரவையில் புரட்சித் தீர்மானங்கள் இயற்றி போர்க் குற்ற விசாரிப்பும், பொருளாதாரத் தடையும் வேண்டும் என அனல் பறக்க ஆவேசம் காட்டி அகிலத்தையே உற்று நோக்க வைத்த அறிவுப் பெட்டகம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஏழரை கோடி தமிழினமே, தமிழ்த் தாயின் கர்ஜனை குரல் கேட்டு கைகூப்பி வணங்கியது. நிலத்தில் யாருக்கும் அஞ்சாத சத்திய ஆவேசத்தின் தெய்வக் குரலாய், தனது காட்டாற்று வெள்ளம் போன்ற அர்த்தம் உள்ள அறிவு சார்ந்த கருத்துகளால் உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஒரு போராளிபோல் தொடர்ந்து செயல்வேகத்தால் 22 ஆண்டு காலம் தன்னத்தினியே போராடி, உச்ச நீதிமன்ற ஆணையைப் பெற்று, காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதித் தீர்ப்பை மத்திய அரசிதழிலே வெளியிடும் சூழலை உருவாக்கியவர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி), உத்தமத் தலைவி,

2013 மே 3]

[பேரவைத் தலைவர்]

பொன்னியின் செல்வி அம்மா அவர்கள். காவேரியை மீட்ட கம்பீரம், கச்சத் தீவிற்குப் போராடும் நெஞ்சரம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். முல்லைப் பெரியாறு அணையின் உரிமையை மீட்டுத் தந்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். கச்சத் தீவை நாம் மீட்காவிட்டால் எதிர்காலத்தில் தமிழகத்திற்கு இடையூறாக அமையும் என்பதை முழுமையாக உணர்ந்துள்ள மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் இன்றைய இளைய தலைமுறையினரும், எதிர்காலத் தலைமுறையினரும் போற்றும் வகையிலே ஆக்கப்பூர்வமான வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க ஒரு தீர்மானத்தைக் கொண்டுவந்துள்ளார்கள்.

பிற்பகல் 12-15

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் இந்தத் தீர்மானம் பொன்னெழுத்துக்களால் பதிக்கப்போகும் வெற்றிக்கு சரித்திரத்தில் நிலைத்து நிற்கும் வெற்றிப் படிக்கற்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கத்தியின்றி, இரத்தமின்றி யுத்தத்தில் வெல்வது எப்படி என்பதைக் கற்றுத் தந்த தாயே! உங்கள் ஆசியால் இமயத்தைத் தொட்டுவிட்டோம். இனி சிகரத்தை எட்டுவோம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தொடர் முயற்சியால் பெருவோம் கச்சத் தீவை. மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் கருத்தோடு என்னுடைய கருத்தையும் இணைத்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கச்சத் தீவை மீட்க வேண்டும் என்று என்னால் முன்மொழியப்பட்ட அரசினர் தீர்மானத்தின்மீது பல்வேறு கட்சிகளைச் சார்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் மேலான கருத்துகளைக் கூறியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவராகிய தாங்களும் தங்களது மேலான கருத்துகளைத் தெரிவித்திருக்கிறீர்கள்.

உலகில் பல்வேறு நாடுகளுக்கிடையே பல்வேறு பொருட்கள் குறித்து ஒப்பந்தங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன. இந்த சர்வதேச ஒப்பந்தங்கள் எல்லாம் இன்றளவும் நடைமுறையில் மதிக்கப்படுகின்றன; கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனால், 1974 ஆம் ஆண்டு இந்திய-இலங்கை ஒப்பந்தம் மட்டும் ஆரம்ப காலம் முதல் தொடர்ந்து மீறப்பட்டு வருகிறது. இந்த ஒப்பந்தத்தை இலங்கை

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2013 மே 3]

அரசு தொடர்ந்து அவமதித்து வருகிறது. இந்த ஒப்பந்தத்தை இலங்கை அரசு மீறுவதன் காரணமாக பாதிக்கப்படுபவர்கள் இந்திய குடிமக்களாகிய தமிழக மீனவர்கள் மட்டுமே. இலங்கைவாழ் மக்களுக்கு எவ்வித பாதிப்பும் கிடையாது. தமிழர்களுக்கு மேலும் வேதனை அளிக்கக்கூடிய விஷயம் என்னவென்றால், இந்திய-இலங்கை நாடுகளுக்கிடையேயான ஒப்பந்தத்தில் தமிழக மீனவர்களுக்கு கச்சத் தீவு பகுதியில் மீன் பிடி உரிமை வழங்கப்படவில்லை என்று இலங்கைக்கு ஆதரவாக மத்திய அரசே கூறியுள்ளதுதான்.

இலங்கை நாட்டிற்கு கச்சத் தீவை காலு கொடுக்கும் இந்திய-இலங்கை ஒப்பந்தம் 1974 ஆம் ஆண்டில் ஏற்படுத்தப்பட்டது என்றாலும், அதற்கு முன்பே இந்தப் பிரச்சினை குறித்து பேசப்பட்டு வந்தது. கச்சத் தீவு தாரை வார்ப்பு ஒப்பந்தம் இந்திய-இலங்கை நாடுகளுக்கிடையே 1974 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் இறுதியில் ஏற்பட்டது. இந்த ஒப்பந்தத்தில் இந்தியாவின் சார்பில் அன்றைய பாரதப் பிரதமர் திருமதி இந்திரா காந்தி அவர்கள் 26-6-1974 அன்றும், இலங்கையின் சார்பில் அன்றைய இலங்கை அதிபர் திருமதி சிரிமாவோ பண்டாரநாயகே அவர்கள் 28-6-1974 அன்றும் கையொப்பமிட்டனர்.

இந்த ஒப்பந்தம் கையெழுத்தான பிறகு, நாடாளுமன்ற மாநிலங்கள் அவையில் பேசிய அப்போதைய வெளியுறவுத் துறை அமைச்சர் திரு. ஸ்வரண் சிங் அவர்கள், இது குறித்து அப்போதைய தமிழக முதலமைச்சர் திரு. மு. கருணாநிதியிடம் விரிவாக குறைந்தபட்சம் இரண்டு முறை கலந்துரையாடப்பட்டது என்று தெரிவித்திருக்கிறார்.

இதிலிருந்து, இந்திய-இலங்கை நாடுகளுக்கு இடையேயான ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாவதற்கு முன்பே அப்போதைய தமிழக முதலமைச்சர் திரு. கருணாநிதிக்கு கச்சத் தீவு மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள கடல் பகுதிகளை இந்தியா, இலங்கை நாட்டிற்கு தாரைவார்க்கப் போகிறது என்பது நன்கு தெரியும் என்ற உண்மை தெளிவாகிறது. இதுபோன்ற கருத்துரு மத்திய அரசிடம் இருப்பதை அறிந்த உடனேயே தமிழக மக்களிடையே ஒரு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தி, மாநிலம் தழுவிய போராட்டத்தை திரு. கருணாநிதி நடத்தியிருக்கலாம். போராட்டம் என்று நடத்தவில்லை என்றாலும், 1960-க்கு முன்பு மேற்கு வங்க மாநிலம், பெருபாரி பகுதியை

2013 மே 3] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

கிழக்கு பாகிஸ்தானுக்கு மத்திய அரசு அளிக்க முயன்றபோது, அதற்கு எதிராக தொடுக்கப்பட்ட வழக்கில் உச்ச நீதிமன்றம் அளித்த தீர்ப்பினைச் சுட்டிக்காட்டி, உச்ச நீதிமன்றத்திலே சட்ட ரீதியாக மனுத்தாக்கல் செய்திருக்கலாம். ஆனால், அவ்வாறு செய்ய திரு. கருணாநிதி விரும்பவில்லை. எனவேதான், 29-6-1974 அன்று செய்தியாளர்கள் அப்போது தமிழ்நாடு முதலமைச்சராக இருந்த திரு. கருணாநிதியிடம், “கச்சத் தீவை இந்திரா காந்தி இலங்கைக்குக் கொடுத்தது தொடர்பாக நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தொடரப் போவதாக ஜனசங்கத் தலைவர் திரு. வாஜ்பாய் அறிவித்துள்ளாரே, உங்கள் கருத்து என்ன?” என்று கேட்டதற்கு, “அதுபற்றி நான் கருத்து தெரிவிக்க விரும்பவில்லை” என்று பதில் கூறியுள்ளார் திரு. கருணாநிதி. கச்சத் தீவு காவு கொடுக்கப்பட்டதைத் தடுக்க எதையுமே செய்யாமல் மவுனம் சாதித்துவிட்டு, கச்சத் தீவு தாரைவார்க்கப்பட்ட பிறகு பெயரளவிலே தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையில் ஒரு தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி கச்சத் தீவு பிரச்சினைக்கு மூடுவிழா நடத்தினார் திரு. மு. கருணாநிதி.

பிற்பகல் 12-20

அந்தத் தீர்மானத்தின்மீது பேசிய திரு. கருணாநிதி, “ஜூன் மாதம் 27 ஆம் தேதி திடீரென்று அறிவிப்பு வந்தது. இப்போதும் சொல்கிறேன். இது பற்றி எந்தவிதமான சூசகமான தகவலையும் இந்த அரசுக்கு அறிவிக்கவில்லை. 27 ஆம் தேதி பத்திரிகையில் பார்த்தவுடன் பதறிப்போய் எல்லாக் கட்சித் தலைவர்களுக்கும் தந்தி கொடுத்தேன்.” என்று கூறியிருக்கிறார்.

ஆனால், திரு. கருணாநிதியின் தலைமையில் “டெசோ” அமைப்பின் சார்பில் 15-4-2013 அன்று நடைபெற்ற கலந்துரையாடல் கூட்டத்தில் கச்சத் தீவு குறித்த தீர்மானத்தில், “1974 ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தம் நிறைவேற்றப்பட்டபோது, கழக அரசு முதல் நிலையிலேயே அதனைக் கடுமையாக எதிர்த்தது. அதையும் மீறி ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானபோது, குறைந்தபட்சம் தமிழக மீனவர்களுக்கு கச்சத் தீவுப் பகுதியில் மீன் பிடிக்கும் உரிமையும், மீனவர்களின் வலைகளை அங்கே உலர்த்திக் கொள்வதற்கான உரிமையும் அந்த ஒப்பந்தத்தின் பிரிவுகளில் சேர்க்கப்பட வேண்டுமென்று கழக அரசு வலியுறுத்தி அந்த வுரத்துக்கள் சேர்க்கப்பட்டன” என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதில் எது உண்மை என்பதை திரு. கருணாநிதிதான் நாட்டு

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2013 மே 3]

மக்களுக்கு விளக்க வேண்டும். 1974-ல் தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையில் பேசிய திரு. கருணாநிதி, “கச்சத் தீவு இலங்கைக்குத் தாரைவார்க்கப்பட்ட செய்தியை பத்திரிகைகளில் பார்த்துத்தான் தெரிந்து கொண்டேன்; பதறிப்போனேன்” என்கிறார். ஆனால், 2013-ல் கடந்த மாதம் நடைபெற்ற “டெசோ” கூட்டத்தில், ஒப்பந்தம் நிறைவேற்றப்படுவதற்கு முன்பே, இவர் சொல்லித்தான் சில ஷரத்துக்கள் சேர்க்கப்பட்டன என்கிறார்! இது என்ன பித்தலாட்டம்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எப்படியிருந்தாலும், கச்சத் தீவு பிரச்சினையில் திரு. கருணாநிதியின் செயலற்ற தன்மை காரணமாக, இரட்டை நிலை காரணமாக, தனக்கே இயல்பான கபட வேடம் காரணமாக, தமிழக மீனவர்களின் வாழ்வாதாரம் தற்போது கடுமையாக பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

நான் முதன் முறையாக 1991-ல் முதலமைச்சராக பொறுப்பேற்றவுடன் நடைபெற்ற சுதந்திர தின விழாவில் கலந்து கொண்டு, “கச்சத் தீவை மீட்போம்” என்று அறிவித்தேன். கச்சத் தீவு மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளைத் திரும்பப் பெற வேண்டும் என்பது தொடர்பான தீர்மானம் தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையில் 3-10-1991 அன்று எந்து அரசால் நிறைவேற்றப்பட்டு, மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டது. கச்சத் தீவை மீள்ப் பெறுவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும் என்று பாரதப் பிரதமரை நேரில் பல முறை வற்புறுத்திக் கூறினேன். கூடிதம் மூலமும் வற்புறுத்தி இருக்கிறேன்.

“ஜெயலலிதா, கச்சத் தீவை மீட்டே தீருவேன் என்றாரே? ஏன் இன்னும் மீட்கவில்லை? அதை மீட்காமல் எதை மீட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்?” என்று என்னை அடிக்கடி கேலி செய்து வந்துள்ளார் திரு. கருணாநிதி. பின்னர், 1996 ஆம் ஆண்டு முதல் 2001 வரை மாநிலத்தில் ஆட்சி அதிகாரத்தில் இருந்தார் திரு. கருணாநிதி. நடுவில் ஓர் ஆண்டைத் தவிர, 1996 முதல் ஒரு மாதத்திற்கு முன்பு வரை, வெவ்வேறு மத்திய அரசுகளைத் தாங்கிப் பிடித்துக்கொண்டு இருந்தார் திரு. கருணாநிதி. ஆனால், கச்சத் தீவை திரும்பப் பெறுவதற்காக ஒரு துரும்பைக்கூட கிள்ளிப் போடவில்லை. மத்திய ஆட்சியில் பங்கு கொண்ட அத்தனை ஆண்டுகள், 16 ஆண்டுகளில், திரு. கருணாநிதி எதை மீட்டிக் கொண்டிருந்தார்? என்று அவர்தான் கூற வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி)

2013 மே 3] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

நான் இரண்டாவது முறையாக முதலமைச்சராக பொறுப்பேற்ற பிறகு, "Lease in perpetuity"—அதாவது, நிரந்தரமான குத்தகை என்ற முறையிலாவது, கச்சத் தீவில் மீன் பிடிக்கும் உரிமையை இந்திய மீனவர்களுக்கு மத்திய அரசு பெற்றுத் தர வேண்டும் என்று பாரதப் பிரதமரை நேரில் சந்தித்து வலியுறுத்தினேன். கடிதங்கள் வாயிலாகவும் கேட்டுக் கொண்டேன். திரு. கருணாநிதியின் தயவில் மத்திய அரசு இருந்ததாலோ என்னவோ, எந்தவிதமான நடவடிக்கையையும் மத்திய அரசு எடுக்கவில்லை.

2006 ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்ற பொதுத் தேர்தலை அடுத்து தமிழகத்தின் முதலமைச்சராக திரு. மு. கருணாநிதி பொறுப்பேற்றுக் கொண்டார். மத்தியில் தி.மு.க. ஆதரவுடன் காங்கிரஸ் தலைமையிலான ஆட்சி நடைபெற்றது. எந்த மத்திய அரசும், மாநில தி.மு.க. அரசும், 1974 ஆம் ஆண்டு கச்சத் தீவை இலங்கைக்கு தாரைவார்த்துக் கொடுத்தனவோ, அதே அரசுகள் மத்தியிலும், மாநிலத்திலும் ஆட்சிப் பொறுப்பை வகித்தன. ஆனால், கச்சத் தீவை மீட்பதற்கான நடவடிக்கைகள் எதுவும் எடுக்கப்படவில்லை. மாறாக, தமிழக மீனவர்கள் மீதான தாக்குதல்கள் அதிகரித்துக்கொண்டே சென்றன.

பிற்பகல் 12-25

இந்திய மீனவர்கள் மீதான இலங்கைக் கடற்படையினரின் தாக்குதலுக்கு நிரந்தரத் தீர்வு காணும் வகையில் நான் எதிர்க்கட்சித் தலைவராக இருந்தபோதே, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் எனும் மாபெரும் மக்கள் இயக்கத்தின் பொதுச் செயலாளர் என்ற முறையில், மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பெருபாரி வழக்கினை மேற்கோள்காட்டி, கச்சத் தீவை இலங்கைக்குத் தாரைவார்த்துக் கொடுத்த 1974 மற்றும் 1976 ஆம் ஆண்டைய ஒப்பந்தங்கள் 'சட்டப்படி செல்லத்தக்கவை அல்ல' என்று உத்தரவிட வேண்டும் என்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் 2008 ஆம் ஆண்டு ஒரு வழக்கினைத் தொடுத்தேன். இந்த வழக்கில் மத்திய அரசுடன் தமிழ்நாடு அரசையும் ஒரு பிரதிவாதியாகச் சேர்த்திருந்தேன். ஆனால், திரு. கருணாநிதி தலைமையிலான அன்றைய தமிழக அரசின் சார்பில் சாதகமான எதிர் உறுதி ஆவணம் ஏதும் உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்படவில்லை. இந்தச் சூழ்நிலையில் 2011 ஆம் ஆண்டு மூன்றாவது முறையாக நான் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றவுடன் தமிழ்நாடு சட்டமன்றப்

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

[2013 மே 3]

பேரவையில் ஒரு தீர்மானத்தை இயற்றி தமிழக அரசின் வருவாய்த் துறையையும் இந்த வழக்கில் இணையச் செய்தேன்.

மத்தியிலும், மாநிலத்திலும் ஆட்சியில் இருந்தவரை கச்சத் தீவை மீட்பதற்காக சுண்டு விரலைக்கட அசைக்காத திரு. கருணாநிதி, பல்வேறு காரணங்களுக்காக புதுப்பிக்கப்பட்ட டெசோ அமைப்புமூலம் “1974 ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தத்தின்மூலம் கச்சத் தீவை விட்டுக் கொடுத்தது அரசியல் சட்ட ரீதியாக செல்லுபடியாகாது என்றும், அந்த ஒப்பந்தத்தை இரத்து செய்ய வேண்டும் என்றும், கச்சத் தீவு இந்தியாவின் ஒரு பகுதிதான் என்பதைப் பிரகடனப்படுத்த டெசோ அமைப்பின்மூலம் உச்ச நீதிமன்றத்தை அணுகுவது என முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது” என்றும் ஒரு தீர்மானத்தினை 15-4-2013 அன்று நிறைவேற்றி இருக்கிறார்.

கச்சத் தீவு மீட்கப்படவேண்டும், தமிழக மீனவர்களின் நலன் காக்கப்பட வேண்டும் என்ற அக்கறை திரு. கருணாநிதிக்கு உண்மையாகவே இருந்திருந்தால், இந்த ஒப்பந்தம் செல்லத்தக்கதல்ல என மத்திய அரசுக்கு எதிராக நான் உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தொடர்ந்தபோதே தமிழ்நாடு அரசையும் அதில் இணைத்துக்கொண்டு கச்சத் தீவை மீட்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்கவேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இல்லையெனில், என்னுடைய கோரிக்கைக்கு வலு சேர்க்கும் விதமாகவாவது மாநில அரசின் சார்பில் எதிர் உறுதி ஆவணத்தைத் தாக்கல் செய்திருக்கவேண்டும். ஆனால் இப்படி எதையுமே செய்யாமல், மாநில அரசு ஒரு ‘Proforma Respondent’ தான் என்பதால், மத்திய அரசு எந்தவித எதிர் உறுதி ஆவணத்தைத் தாக்கல் செய்கிறது என்று பார்த்துவிட்டு, பின்னர் மாநில அரசு எதிர் உறுதி ஆவணத்தைத் தாக்கல் செய்து கொள்ளலாம் என்ற மழுப்பலான முடிவை எடுத்தார் அப்போதைய தமிழக முதல்வர் திரு. கருணாநிதி. குறைந்தபட்சம் தான் தாங்கிப் பிடித்திருந்த மத்திய அரசை வலியுறுத்தி தமிழக மீனவர்களுக்குச் சாதகமான வகையில் மனுத் தாக்கல் செய்யச் சொல்லி இருக்கலாம். ஆனால், அவ்வாறு எதையும் திரு. கருணாநிதி செய்யவில்லை. மத்திய அரசுக்கு திரு. கருணாநிதி அழுத்தம் கொடுக்காததன் காரணமாக, 1974 மற்றும் 1976 ஆம் ஆண்டுகளில் போடப்பட்ட ஒப்பந்தங்களுக்கு நாடாளுமன்றத்தின் ஒப்புதல் பெறப்பட வேண்டியது இல்லை என்று தெரிவித்து,

2013 மே 3] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

என்னுடைய ரிட் மனுவைத் தள்ளுபடி செய்ய வேண்டும் என மத்திய அரசு எதிர் உறுதி ஆவணத்தைத் தாக்கல் செய்துள்ளது.

இதன் பின்னர், நான் மூன்றாவது முறையாக மீண்டும் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பின்னர், 8-6-2011 அன்று இந்த மாமன்றத்தில் தமிழக அரசின் வருவாய்த் துறையையும் கச்சத் தீவு வழக்கில் இணைத்துக்கொள்ளும் வகையிலான தீர்மானத்தை நிறைவேற்றினேன். இந்த வழக்கில் தமிழக அரசின் வருவாய்த் துறை இணைத்துக் கொள்ளப்பட்ட பின்னராவது மத்திய அரசை திரு. கருணாநிதி வற்புறுத்தி இருக்கலாம் அல்லது இந்த வழக்கில் திமுக-வை அப்போதே இணைத்துக் கொண்டிருக்கலாம். ஆனால், இதில் எதையும் செய்யாமல், இப்போது 'டெசோ'மூலம் உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தொடுக்கப் போவதாக அறிவித்திருப்பது யாரை ஏமாற்ற என்பது தெரியவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-30

முன்னாள் முதலமைச்சர் திரு. கருணாநிதியின் மீது குற்றஞ்சாட்ட வேண்டும் என்பதற்காக நான் இதைச் சொல்லவில்லை. கச்சத் தீவு பிரச்சினையில் திரு. கருணாநிதி எவ்வாறு நடந்துகொண்டார் என்பதை இந்த நாட்டு மக்கள் அறிய வேண்டும், இந்த மாமன்ற உறுப்பினர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் இவற்றையெல்லாம் நான் இங்கே வேதனையுடன் குறிப்பிடுகிறேன்.

கடந்த இரண்டு மாதங்களில் மட்டும் ஏழு முறை இந்திய மீனவர்கள் இலங்கைக் கடற்படையினரால் துன்புறுத்தப்பட்டு, கொடுமைப்படுத்தப்பட்டு, சிறைப் பிடிக்கப்பட்டுள்ளனர். இந்தச் சம்பவங்களில் தமிழக மீனவர்கள் பாதிக்கப்பட்டனர். அவர்களது உடைமைகள் இலங்கைக் கடற்படையினரால் நாசமாக்கப்பட்டன. இவர்களில் 30 மீனவர்கள் இன்னமும் இலங்கை சிறைகளிலிருந்து விடுவிக்கப்படவில்லை. இது தவிர, ஐந்து தமிழக மீனவர்கள் கடந்த ஓராண்டுக்கும் மேலாக இலங்கைச் சிறையில் வாடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்தச் சூழ்நிலையில், தமிழக மீனவர்களைக் காக்க, கச்சத் தீவினை மீட்பதைத் தவிர வேறு வழியில்லை என்பதால், கச்சத் தீவினை மீட்கும் தீர்மானத்தினை நான் முன்மொழிந்துள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி)

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2013 மே 3]

மீனவர்களின் நலன் காக்கும் இந்தத் தீர்மானத்தினை ஒருமனதாக நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொண்டு, அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

மறுப்போரே இல்லை என்று கருதுகிறேன்.

மறுப்போரே இல்லை.

தீர்மானம் ஒருமனதாக நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி)

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2013-2014, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48 போக்குவரத்துத் துறை

(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2013 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சித்திரை முழு நிலவாய், செந்தமிழ் சீர்மதியாய் முத்திரை பதிலுக்கும் முத்தமிழ் அன்னையே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள் நலன் காக்க மகத்தான திட்டங்கள் வகுக்கும் மதிநுட்பமும், மக்கள் நலனுக்கு ஊறு செய்வோரைத் தகர்த்து துகளாக்கும் மன திட்பமும், மக்கள் துயர் நீக்கி, வாழ்வை வளப்படுத்தும் மனித நேயமும் ஒருங்கே கொண்டு தமிழ் மண்ணாளும் மாதரசியே! இன்றைய தமிழகமே! நாளைய பாரதமே! தாயே, தங்கள் பாதம் பணிந்து வணங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.79,77,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1828, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2536, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. டி. இராமச்சந்திரன்] [2013 மே 3]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2352, திரு. அ. கணேஷ்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2713, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2855, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3102, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1592, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் பேருந்து வசதி இல்லாத

2013 மே 3] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

வழித்தடங்களில் மினி பஸ் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/- ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1704, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்னி பஸ்களை ரெகுலர் சர்வீசாக இயக்குவதைத் தடை செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,00,000/- ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1751, திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2916, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்பூர் தொகுதி, ஆம்பூர் தாலுகாவில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/- ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2013 மே 3]

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48 - போக்குவரத்துத் துறை. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.3,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2351, திரு. அ. கணேசுக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2683, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2854, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3116, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

2013 மே 3] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 256, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசுப் பேருந்துகள் நீதிமன்றங்களால் ஜப்தி செய்யப்படுவதைத் தடுத்து நிறுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 623, திரு. க. பீமராவ்.

திரு. க. பீமராவ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதிதாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள மதுரவாயல் தொகுதியில் ஜெ.ஜெ. நகர் கிழக்குப் பகுதியில் ஒரு புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1386, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசு வாகனங்கள் அடிக்கடி நீதிமன்றத்தால் ஜப்தி செய்யப்படுவதைத் தடுத்து நிறுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி] [2013 மே 3]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1584, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சலிலிருந்து வேளாங்கண்ணிக்கு குளிர்சாதனப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1679, திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி.

திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விக்கிரவாண்டி தொகுதியிலுள்ள கிராமங்களை இணைத்திட விக்கிரவாண்டியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1703, திரு. அ. சவுந்தரராசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1741, திரு. அ. பாஸ்கர்.

2013 மே 3]

திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தற்போது அரசுப் பள்ளி மாணவர்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கப்படுகிறது. ஆனால், உரிய எண்ணிக்கையில் பேருந்துகள் இயக்கப்படுவதில்லை. பள்ளி மாணவர்களுக்கென்றே தனி பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1755, திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1815, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போக்குவரத்துப் பணியாளர்களுக்கு அடிப்படை வசதிகள் செய்து கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற 3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1982, திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மின் துறையில் வழங்கப்படும் ஓய்வூதியம் போன்று போக்குவரத்துத் துறையில் பணிபுரியும் பணியாளர்களுக்கும் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்] [2013 மே 3]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2157, திரு. ரம. பாபு முருகவேல்.

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நெசவாளர்களின் நலன் கருதி ஆரணியிலிருந்து சென்னை திநகர் பகுதிக்குப் புதிய வழித்தடத்தில் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2225, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டியிலிருந்து சென்னைக்கு (தாம்பரம் வழியாக) அரசு விரைவுப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2419, டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2465, செல்வி கே. பாலபாரதி.

2013 மே 3]

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல்-திருப்பதி, திண்டுக்கல்-வேலூர், திண்டுக்கல்-பெங்களூர், திண்டுக்கல்-சிதம்பரம், திண்டுக்கல்-சேலம் ஆகிய முக்கிய நகரங்களுக்கு நவீன வசதிகளுடன் கூடிய பேருந்துகளை அரசு இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2537, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தனி தொகுதியில், தனியில் பேருந்துப் பணிமனை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2571, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2615, திரு. எம். ஆறுமுகம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2661, திரு. சு. குணசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2913, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

[2013 மே 3]

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்பூர் தொகுதி, ஆம்பூரிலிருந்து மலைவாழ் மக்கள் வசிக்கும் நாயக்கனேரி மலைக்கு காலை மற்றும் மாலை வேளைகளில் கல்லூரி பள்ளி மாணவ, மாணவிகள் மற்றும் வேலைக்குச் செல்வோர், விவசாயிகள் பயன்பெறும் வகையில் அரசுப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2988, திரு. ம. கலை அரசு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3200, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சுற்றுலா மையமான பிச்சாவரத்துக்கும், சென்னைக்கும் (வழி பரங்கிப்பேட்டை, கடலூர்) புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2013 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை ஆகியன பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும் ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ளவேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர் என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு தே.மு.தி.க. உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னை போக்குவரத்துத் துறை சார்பில் பேச வாய்ப்பளித்த, ஏன் அன்பிற்கும், பாசத்திற்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உரிய என்னை வாழ வைத்த வள்ளலும், நான் வணங்குகின்ற வள்ளலுமான அண்ணன் கேப்டன் அவர்களை வணங்கி என்னுடைய உரையைத் தொடங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழகத்தில் நடுத்தர ஏழையெளிய மக்கள் வாழ்க்கையில் இன்று முக்கிய பங்கு வகிப்பது போக்குவரத்துத் துறை. இத்தகைய மகத்தான துறையில் மக்களுக்கு ஏற்படும் நன்மைகள் சிலவாக இருந்தாலும், இன்னல்களையும், தீமைகளையும் பலவகையில் அனுபவித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். உதாரணத்திற்கு 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.125 கோடி செலவில் 3,000 பேருந்துகளும்,

@ 233 முதல் 318 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள்
I மற்றும் II-ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

[திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

[2013 மே 3]

அதேபோல் 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.548 கோடியில் 3,000 பேருந்துகளும் பயணிகளுக்காக விடப்பட்டுள்ளன. இது உண்மையிலேயே கேட்பவர்களுக்கெல்லாம் கிடைக்கிறதா என்று நான் அறிய விரும்புகின்றேன். ஏனென்றால், எனது சோளிங்கர் தொகுதியில் எந்த ஒரு பேருந்தும் நான் கேட்டு இதுவரை இயக்கப்படவில்லை. அதற்கான ஆதாரத்தை நான் கொடுக்கிறேன்.

(ஆதாரம் என்று உறுப்பினர் ஒரு தாளைக் காட்டினார்.)

இன்னும் எனது தொகுதி மக்கள் பங்கு ஆட்டோக்கள் மற்றும் நடை பயணத்தின் மூலமாகத்தான் பல பகுதிகளுக்குச் சென்று கொண்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக மக்களுடைய நலன் கருதி, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் மட்டும் வரலாறு காணாதவகையில், 1,353 புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த 1,353 புதிய வழித்தடங்களும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் கொடியசைத்து, மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்காகத் துவக்கி வைக்கப்பட்ட வழித்தடங்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதில், வேலூர் மாவட்டத்திற்கு மட்டும் 66 புதிய வழித்தடங்களில் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு, சேவைகளுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் புதிய வழித்தடங்களை வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் மாவட்டத்திற்கு அறிவித்திருப்பது உண்மைதான். இல்லையென்று நான் கூறவில்லை. ஆனால்,

2013 மே 3] [திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

சோளிங்கர் தொகுதிக்கு நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக பதவிக்கு வந்தவுடன் 12-8-2011 அன்று இதே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை அணுகி இந்த மனுவைக் கொடுத்திருக்கிறேன். 20 வழித்தடங்களுக்கான பேருந்துகள் வேண்டுமென்று நான் கொடுத்திருக்கிறேன். அவரும் கண்டிப்பாகப் பேருந்துகளை விடச் செய்கிறேன் என்று சொன்னார். ஆனால், இதுவரை என்னுடைய தொகுதிக்கு அந்தப் பேருந்துகள் வரவில்லை, அதற்கான காரணத்தை நான் கேட்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் கிராமங்களாக இருந்தாலும் சரி, நகரங்களாக இருந்தாலும் சரி, அனைத்துப் பகுதி மக்களும் சீரான பேருந்து வசதி பெறவேண்டும்; முழுமையான பேருந்து வசதிகளைப் பெறவேண்டுமென்பதை இலட்சியமாகக் கொண்டு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 6,000 புதிய பேருந்துகளை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எந்தெந்தப் பகுதிகளில் மக்களுக்கு மிக அவசரத் தேவை, எந்தெந்த பகுதிகளில் தேவை என்பதைக் கணக்கில் எடுத்து, துறையின் சார்பாக ஆய்வு செய்யப்பட்டு; மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவைப் பெற்று படிப்படியாக அப்பகுதிகளுக்குப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கொடுத்த மனுவும் துறையின் ஆய்வில் இருக்கிறது. அதுவும் ஆய்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்த வழித் தடங்களில் உள்ள முக்கியத் தேவைகளை அறிந்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் பேருந்துகள் இயக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

[2013 மே 3]

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அவற்றைக் கண்டிப்பாக செய்வார்கள் என்று எதிர்பார்க்கிறேன். ஏனென்றால் அதை நான் கேட்கவில்லை. (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 12-40

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைப் பொறுத்தவரையில், 'சொல்லும் சொல்லை வெல்லும் சொல்', இவ்வுலகில் இல்லை என்பதை இலட்சிய நோக்காகக் கொண்டு பொற்கால ஆட்சி நடத்திவருகின்ற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில், அனைத்துப் பகுதி மக்களும் சீரானப் பேருந்து வசதிகளை நிச்சயம் பெறுவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதிய பேருந்துகள் தற்பொழுது தயார் செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. படிப்படியாக பேருந்துகள் வரப்பெற்ற பின்பு, எந்தெந்தப் பகுதிகளில் பேருந்துகள் தேவை என்பதை துறை ஆய்வு செய்து வைத்திருக்கிறது. அதன்படி, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் பேருந்துகள் கொடியசைத்து துவக்கி வைக்கப்பட்டு, மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு இயக்கி வைக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவரையிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி. நான் கேட்டு இரண்டு வருடங்களாகின்றன. அதனால் இதை ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொண்டு உடனடியாக செய்துதர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சோளிங்கர் தொகுதியில் பெரும்பான்மையான மக்கள் விவசாயத்தையே நம்பியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் பூக்களை அதிகமாக விவசாயம் செய்துவருகிறார்கள். அவர்கள் அறுவடை செய்யும் பூக்களைச் சென்னைக்குக் கொண்டு செல்ல வேண்டும். சென்னைக்குக் கொண்டு செல்ல வேண்டுமென்றால், 25 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் உள்ள மின்சார இரயிலைப் பிடித்து சென்னைக்குக் கொண்டு செல்ல வேண்டும்.

2013 மே 3] [திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

அதனால் இந்த வழித்தடத்தில் விவசாயிகளுக்காக அதிகப்படியான அரசுப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று கடந்த மானியக் கோரிக்கையிலே கோரிக்கை வைத்துள்ளேன். ஆகவே எனது கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருவார் என்று நம்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேருந்து வசதி பற்றி சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார். கேட்பவர்களுக்கு மட்டுமல்ல, கேட்காதவர்களுக்கும் வாரி வழங்கும் வள்ளல், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சோளிங்கர் தொகுதி மக்களுடைய நலன் கருதி, அந்தப் பகுதியில் அதிகப்படியான போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்க வேண்டும்; அந்த இடத்திலேயே பேருந்துகள் பராமரிக்கப்பட வேண்டுமென்ற உன்னத நோக்கத்தோடு, சோளிங்கரில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் புதிய போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனை அமைப்பதற்கும் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) துறையின் சார்பாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, 2.1 ஏக்கர் நிலம் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. இன்று அதற்குண்டான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோளிங்கரில் போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்க உத்தரவிட்ட மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இது நடைமுறைக்கு வரவில்லை. **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனை அமைக்க வேண்டுமென்றால், முதலில் இடம் தேர்வு செய்யப்பட வேண்டும். அந்த இடம் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு, அதுவும் பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் இருக்க வேண்டும். பேருந்து நிலையம் அருகில் இருக்கின்றபொழுது பேருந்துகளுக்குண்டான டீசல் செலவினம், காலவிரயம் தவிர்க்கப்படுகின்றன. அந்த இடங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு, திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, அதற்குப் பிறகு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்படுகின்றன. ஒப்பந்தப்புள்ளி பணிகள் நிறைவு பெற்றதற்கடுத்து வேலை உத்தரவு வழங்கி பணிகள் தொடங்கப்பட வேண்டும். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்ற சோளிங்கர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பணிமனை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில், 6 மாத காலத்திற்குள் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு வரும் என்ற உறுதியை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் பேசுகிறபொழுது, ** என்ற கேள்வியை கேட்டிருக்கிறார். இவ்வாறு கேட்கக் கூடாது. ஆகவே, அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேலும் இந்த அவையில் ஒரு முக்கிய கோரிக்கையைப் புதியதாக வைக்க விரும்புகிறேன். போக்குவரத்துத் துறைக்கே சவாலாக இருப்பது, அளவில்லாமல் ஏற்படும் சாலை விபத்துகள். கடந்த 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் மட்டும் 7,360 வழக்குகள் விபத்து காரணமாக நிலுவையில் உள்ளன. அதுமட்டுமின்றி, 100 கோடியே 70 இலட்சம் ரூபாய் வாகன இழப்பீட்டுத் தொகை நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.

தமிழக அரசு ஓட்டுநர்களுக்கு என்னதான் மன அழுத்தத்தைக் குறைப்பதற்கு பயிற்சிகள் மற்றும் தொடர்ந்து விபத்தில்லாமல்

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2013 மே 3] [திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

பேருந்தை இயக்கும் ஓட்டுநர்களுக்கு ஊக்கத் தொகை என அறிவித்தாலும்கூட, தமிழகத்தில் விபத்துகளும், உயிரிழப்புகளும் தொடர்ந்து நடந்தவண்ணம் இருக்கின்றன. இதனால் விலை மதிப்பில்லா உயிரிழப்புகள் ஏற்படுகின்றன. அரசு சொத்தான பேருந்துகளுக்கும் அதிக அளவில் சேதம் ஏற்படுகின்றன. அரசுக்கு மிக சவாலாக உள்ள இத்தகைய பிரச்சினைகளுக்கு முக்கிய காரணமாக இருப்பது நல்ல தரமான நிலையில் இல்லாத பேருந்துகளை இயக்குவதால்தான் இத்தகைய விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. நல்ல தரமான நிலையில் பேருந்துகள் இல்லாத நிலையிலும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவோடு போக்குவரத்துத் துறையினுடைய செயல்திறன் விளக்கக் கையேடு அனைத்து மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் பேரவையிலே வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த செயல்திறன் விளக்கக் கையேட்டின் 44 ஆம் பக்கத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பார்த்தால், அவர்களுக்குப் புரியும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக ஆட்சிப் பொறுப்பேற்று நல்லாட்சி நடத்துகின்றபொழுது எல்லாம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுடைய விபத்துகள் படிப்படியாக குறைக்கப்பட்டு வருகின்றன. இடையில் வந்த மைனாரிட்டி தி.முக. அரசினுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் குறிப்பாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகள் படிப்படியாக அதிகமாகி, அந்த விபத்துகளுக்கான நஷ்டயீடும் வழங்காத அரசு கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.முக. அரசு. உதாரணத்திற்கு, 2006-2007 ஆம் ஆண்டு இயக்கப்பட்ட தடப் பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை 16,181; விபத்துகளுடைய எண்ணிக்கை 7,527; உயிரிழப்புகள் 1,360; இறந்தவர்களுடைய எண்ணிக்கை 1,588. அந்த விபத்துகள் படிப்படியாக கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியிலே உயர்ந்தன. 2007-2008-லே 8,749 விபத்துகள்; 2008-2009-ல் 8,602 விபத்துகள்; 2009-2010-ல் 8,272 விபத்துகள் என கடந்த ஆட்சியில் 8 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட விபத்துகள் நிகழ்ந்திருக்கின்றன.

பிற்பகல் 12-45

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முன்றாவது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்ற பின்னர், துறையினுடைய ஆய்வுக் கூட்டத்திலே, அரசுப் பேருந்துகளுடைய விபத்துகளை முற்றிலுமாகத் தவிர்க்க வேண்டும்; குறைக்க வேண்டும் என்று பல்வேறு உன்னதமான திட்டங்களை வழங்கி, 2011-2012 ஆம் ஆண்டிலே இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை 19,507. இயக்கப்படும் பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை உயர்ந்திருந்தும் கூட, விபத்துகளுடைய எண்ணிக்கை என்பது 7,108 தான். 2010-2011-ல், மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் நடந்த விபத்துகளுடைய எண்ணிக்கை 8,013. 2011-2012-ல், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் விபத்துகளுடைய எண்ணிக்கை 7,108 ஆகக் குறைக்கப்பட்டு, இறந்தவர்களுடைய எண்ணிக்கை என்பது 1,397 ஆகக் குறைந்திருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த 2011-2012-ஐக் காட்டிலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் இன்னும் அதிகப்படியான நலத் திட்டங்களை, அதிகப்படியான தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தித் துறைக்கு உத்தரவுகளை வழங்கியதன் அடிப்படையில், இன்றைக்கு இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை 20,500 ஆக உயர்ந்திருக்கிறது. இந்த ஓராண்டில் நடைபெற்ற விபத்துகளுடைய எண்ணிக்கை 6,519; அதில் ஏற்பட்ட உயிரிழப்புகள் 1,352. இதிலே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் போக்குவரத்துத் துறையினுடைய செயல்பாட்டிற்குச் சிறந்த சான்று என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணிபுரியும் ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் பணிக்கு வந்து, பணி நேரம் முடிந்தும், மாற்றுப் பணிக்குப் பணியாளர்கள் இல்லாததால், மீண்டும் அவர்களே பணியைத் தொடரும் அவல நிலை உள்ளது. மேலும், அவர்களே இப்பணியைத் தொடரும்போது, தூக்கமின்மை, போதிய

2013 மே 3] [திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

ஓய்வு இல்லாததால், பேருந்துகளை இயக்கும்போது விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, சரியான அளவில் பணியாளர்களைப் பணி நியமனம் செய்து. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில், பொற்கால ஆட்சியில், விபத்துகள் குறைக்கப்பட்டதை புள்ளிவிவரங்களுடன் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு எடுத்துச் சொன்னேன். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இருக்கின்ற 16,661 பணியிடங்களை நிரப்ப வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டு, இன்றைக்கு 16,179 பணியிடங்கள் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே நிரப்பப்பட்டுள்ளன. எந்தப் போக்குவரத்து ஊழியரும் கூடுதல் பணியினைச் செய்யக் கூடாது என்ற சீரிய நோக்கத்தோடு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 16,179 பணியிடங்களை நிரப்பி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு அவர்கள் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே பணிபுரிந்துகொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி. இதற்கு உதாரணம்; 16-11-2012 அன்று திருச்சியிலிருந்து மதுரைக்குச் செல்லும் வழியில் ஐ.டி.மேடு என்ற இடத்தில் அதிகாலையில் விபத்து நேரிட்டது. ஓட்டுநர் ஓய்வில்லாமல் பணியைத் தொடர்ந்து செய்ததால், தூக்கமின்மை காரணமாக தருமபுரி ஒன்றியத்தைச் சார்ந்த நடத்துனர் முருகேசன் என்பவர் உட்பட . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிற கருத்து முற்றிலும் தவறான கருத்து. எந்த ஆதாரத்தைக் கொண்டு அவர் இதைச் சொல்கிறார்? அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை ஓட்டுபவர்கள், அவர்கள் வழித்தடங்களில் பேருந்துகளைச் சரியாக இயக்கினாலும்கூட, எதிரே வருகின்றவர்கள் அல்லது இரு சக்கர வாகன ஓட்டிகளின் கவனக் குறைவுகளால் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. முற்றிலுமாகவே அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்கள் தவறு செய்கிறார்கள் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வது தவறான கருத்து.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய ஓட்டுனர், நடத்துனர்களின் பணிச்சுமையைக் குறைக்க வேண்டும்; அவர்கள் நல்ல முறையிலே ஓய்வு எடுக்க வேண்டுமென்பதற்காக செயல்திறன் விளக்கக் கையேட்டிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்ற பல்வேறு நலத் திட்டங்கள் குறித்த விவரங்கள் அச்சடிக்கப்பட்டு இங்கே வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன; பக்கம் 30-ல் பார்க்க வேண்டும். 30 ஆம் பக்கத்திலே ஓட்டுநர்கள், நடத்துனர்களுடைய ஓய்வறைகள் எப்படி இருக்கின்றன என்பதைப் பாருங்கள். கடந்த ஆட்சியில் அவர்கள் பாயை விரித்து, தாங்கள் கொண்டு வருகின்ற பையைத் தலைக்கு வைத்துத் தூங்கினார்கள். அதுதான் கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. அரசிலே இருந்த நிலை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அந்த ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் பேருந்துகளை இயக்கிவிட்டு, நல்லமுறையில் ஓய்வு எடுக்க வேண்டுமென்பதற்காக இரண்டடுக்கு கட்டில்களை வழங்கி, இன்றைக்கு அந்த ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் தங்களுடைய பணிகளைச் சிறப்பாகச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சியில் கலர், கலராகப் பேருந்துகளை இயக்கி, அதாவது, தாழ்தளப் பேருந்து, மிதவைப் பேருந்து,

2013 மே 3] [திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

சொகுசுப் பேருந்து, Point to point விரைவுப் பேருந்து, குளிர்சாதனப் பேருந்து என்றெல்லாம் பெயர்ப் பலகையைப் போட்டு, அதிகக் கட்டணத்தை வசூலித்தார்கள் என்று குற்றம் சாட்டி, உங்களுடைய அதி.முக. சார்பில் பல போராட்டங்களை நடத்தினீர்கள். இதே காரணத்தைச் சொல்லி, கடந்த தி.முக. ஆட்சியிலே எங்களுடைய தேசிய முற்போக்கு திராவிட கழகம் பல போராட்டங்களை நடத்தியது. ஆனால், ** உதாரணமாக. . .

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள் ** என்று கூறிய தேவையில்லாத வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2001-2006-ல், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இரண்டாவது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக ஆட்சிப் பொறுப்பிலிருந்தபோது, தமிழக மக்களுக்காக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இயக்கப்பட்ட, அதிலும் குறிப்பாக சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இயக்கப்பட்ட சாதாரண கட்டணப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,098 ஆகும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியது போல, ஐந்து ஆண்டுகால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில், M Service, L.S.S., Express என பல்வேறு பெயர்களில், வர்ணங்களைப் பூசி பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டபோது, சாதாரண கட்டணப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 698 ஆகக் குறைக்கப்பட்டது. இன்று மீண்டும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தமிழகத்திலுள்ள ஏழை எளிய மக்களுக்கு தரமான சேவைகளை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் வழங்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டு, இயக்கப்படுகின்ற 20,500 பேருந்துகளில் 10,768 பேருந்துகள், சென்னையில் 1,450 பேருந்துகள் என மொத்தம் இருக்கின்ற 20,500 இயக்கப் பேருந்துகளில் ஏழை எளிய மக்களுக்குப் பயன்படும்வகையில் 53 சதவீதப் பேருந்துகளை சாதாரணக் கட்டணத்தில் இயக்க வேண்டுமென்றும், அந்தப்

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

பேருந்துகள் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு ஏற்றவகையில் இயக்கப்பட வேண்டுமென்றும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, இன்று அவை மக்களுக்கு நல்ல முறையில் சேவைகளை புரிந்து கொண்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர், சிக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், குற்றச்சாட்டு சொன்னால் ஆதாரத்தை வைத்துக்கொண்டு சொல்ல வேண்டும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் முற்றிலும் தவறான கருத்துகளைக் கூறிக்கொண்டிருக்கிறார். அதிலும் குறிப்பாக இயக்கப்படுகின்ற மொத்தப் பேருந்துகளில் 53 சதவீதப் பேருந்துகள் அதாவது 10,768 பேருந்துகள் ஏழை எளிய மக்களுக்கு உதவிடும் வகையில் சாதாரணக் கட்டணத்தில் இயக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு இன்று இயக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்ற வழித்தடங்கள் அதாவது கருர்-சுரோடு, கருர்-திருப்பூர் போன்ற வழித்தடங்களில் எல்லாம் கடந்த ஆட்சியில் L.S.S., Express என்று அதிகக் கட்டணத்தில் இயக்கப்பட்டு வந்த பேருந்துகள் எல்லாம் மக்களுடைய தேவைகளையறிந்து இன்று சாதாரணக் கட்டணத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிற்கிணங்க இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர், ஆதாரம் இருந்தால் என்னிடம்

****மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

2013 மே 3] [பேரவைத் தலைவர்]

காண்பித்துவிட்டு பேச வேண்டும். கையில் வைத்துக்கொண்டு நீங்களாக பேசக் கூடாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஆதாரம் இல்லாமல் கூறிய அந்தக் குற்றச்சாட்டு அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடு)

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னிடம் உள்ளது பேப்பர் கிடையாது. என்னிடம் ஆதாரத்திற்கான ** இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் அதனை முன்பே என்னிடம் காண்பித்துவிட்டு, பின்பு அவையில் வந்து பேச வேண்டும். நீங்கள் கையில் வைத்துக்கொண்டு உங்கள் சொசைட்டித்திற்குப் பேசக் கூடாது.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: ** என்னிடம் இருக்கிறது. வேறு ஒன்றும் கிடையாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் முன்பே என்னிடம் காண்பித்திருக்க வேண்டும்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் நீங்கள் ஆதாரம் இல்லாமல் திரும்பத் திரும்ப பேசிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதனை மறுத்து பதில் கூறிக்கொண்டிருக்கிறார்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** செல்கின்றபொழுது ஒரு கட்டணம், வருகின்றபொழுது ஒரு கட்டணம் என்று வசூலித்த அரசெல்லாம் கடந்த கால மைனாரிட்டி திமுக அரசு. இன்று எந்தப் பேருந்தாக இருந்தாலும் சாதாரணக் கட்டணம் வசூலிக்கப்பட வேண்டுமென்றால், அது சாதாரணக் கட்டணம்; Express கட்டணம் வசூலிக்கப்பட வேண்டுமென்றால், அது Express

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

கட்டணம். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இத்துறை ஆய்வின்போது, “எதற்கு Express பேருந்து” என்று ஒரு கேள்வியைக் கேட்டார்கள். ஏனென்றால், சாதாரணக் கட்டணத்திலேயே பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டுமென்ற உறுதி, இலட்சியம் கொண்டவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீண்டதூரம் செல்லக் கூடியவர்கள், குறிப்பிட்ட வழித்தடங்களில் மட்டும் பேருந்துகளை நிறுத்தி, விரைவாகச் செல்ல வேண்டுமென்பதற்காக அந்தப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு இயக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுவது தவறான கருத்து என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர், நேரமாகிவிட்டது. ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தவறான கருத்தை நான் சொல்வதே கிடையாது. **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், திரும்ப திரும்ப அதுமாதிரி பேப்பரைக் காட்டாதீர்கள். இதனை முன்பே என்னிடம் காண்பித்துவிட்டு, அவையில் வந்து பேசியிருக்க வேண்டும். பேப்பரைக் கையில் வைத்துக்கொண்டு, இதுதான் ஆதாரம் என்று பேசுவது முறையல்ல. ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள். நேரமாகிவிட்டது.

பிற்பகல் 12-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடிக்கிறீர்களா, இல்லையா? முடியுங்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது தமிழகத்தைச் சார்ந்த இளைஞர்கள் பொதுவாக மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களில் வேலைக்காகப் பதிவு செய்து, சுமார் 16, 17 ஆண்டுகளாக அதனைத் தவறாது புதுப்பித்தும்

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2013 மே 3] [திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

வருகிறார்கள். அவர்கள் நடத்துநர் உரிமத்துடன் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தில் பதிவு செய்த காரணத்தால், அவர்களுக்கு அரசுத் துறையில் வேறு எந்த பணிக்கும் செல்வதற்கான வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கிறது. எனவே, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நடத்துநர் பணிக்கு மட்டுமே அவர்கள் தகுதியுடையவர்கள். அதற்காக பல ஆண்டுகளாகக் காத்திருக்கிறார்கள் எனத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நீண்ட காலமாக பணியிடங்கள் நிரப்பப்படாமலிருந்த காரணத்தினால், கடந்த அரசு ஓட்டுநர், நடத்துநருக்கான உச்ச வயது வரம்பில் அனைத்துப் பிரிவினர்களுக்கும் 5 ஆண்டுகள் உயர்த்தி சலுகையளித்து பணியிடங்களை நிரப்பியது. தற்போதைய அரசு உச்ச வயது வரம்பில் நடத்துநர்களுக்கு மட்டும் 5 ஆண்டுகள் குறைத்து, தற்போது அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நடத்துநர் பணியிடங்களை நிரப்பி வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 8-வது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக ஆட்சிப் பொறுப்பேற்று, இதுவரை தமிழகத்தினுடைய அரசியல் வரலாற்றில் இல்லாத அளவிற்கு இரண்டே ஆண்டுகளில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியிடங்கள் உட்பட 2 இலட்சம் அரசுப் பணியிடங்களை, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிரப்பியதன்மூலம் இரண்டு இலட்சம் இளைஞர்களுக்கு, இளம் பெண்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை வழங்கி வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க முதலமைச்சராகத் திகழ்பவர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஓட்டுநர், நடத்துநர் நியமனத்தில், இரண்டு கருத்துக்கள் முன்வைக்கப்படுகின்றன. அந்த விண்ணப்பத்தை வைக்கின்றவர்கள், வயதைத் தளர்வு செய்கின்றபொழுது பதிவு செய்யப்பட்டவர்கள், அவர்களுக்கு நீங்கள் வேலையைக் கொடுத்துவிட்டால், எங்களுடைய உரிமைகள் பாதிக்கப்படுகின்றன என்று மறுபுறம் கோரிக்கைகள் வருகின்றன. அதேபோல, வயதைத் தளர்த்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கைகள் வருகின்றன. இப்பொழுது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, அந்தக் காலிப் பணியிடங்கள் படிப்படியாக நிரப்பப்பட்டு வருகின்றன. வயதுத் தளர்வு என்பது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மாவுடைய ஆய்விலே இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள் என்று சொன்னால், நீங்கள் பேசிக்கொண்டே இருக்கிறீர்கள். நேரம் ஆகிவிட்டது. முடியுங்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களுக்கு சிறிய வேண்டுகோள். அதாவது, ஒட்டுநர்களைப் போலவே நடத்துநர்களுக்கும் சலுகைகள் கொடுத்து நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்பது என்னுடைய கோரிக்கை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் பணியிடங்களைப் பொறுத்தவரை, அதுவும் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை எவ்வளவு பணியிடங்கள் காலியாக இருக்கிறதோ அந்த அளவிற்கு மட்டுமே ஒட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள், தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை நியமிக்க முடியும். பதிவு செய்யப்பட்ட அனைவருக்கும் வேலைவாய்ப்பை வழங்க வேண்டும் என்று சொன்னால் அது எப்படி சாத்தியமாகும்? எவ்வளவுப் பணியிடங்கள் காலியாக இருக்கின்றனவோ அந்த எண்ணிக்கைக்கேற்பதான் பணியாளர்களை நியமனம் செய்ய முடியும். காலியாக இருக்கின்ற பணியிடங்களை உடனடியாக நிரப்பி, போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, அந்தப் பணியிடங்கள் படிப்படியாக நிரப்பப்பட்டு வருகின்றன. நிரப்பப்பட்டு வருகின்றபொழுது, வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்திலே பதிவு செய்யப்பட்டவர்களிடமிருந்து பல்வேறு கோரிக்கைகள் வருகின்றன. அதிலும் குறிப்பாக, 1994-1996 ஆம் ஆண்டுகளில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய பொற்கால ஆட்சியில் ஒட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள், சேலம் மாவட்டத்தைச்

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

சேர்ந்த வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தின்மூலம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, பணியிலே மர்த்தப்பட்டபொழுது இடையிலே வந்த மைனாரிட்டி தி.முக. அரசு அவர்களை வேலையைவிட்டு நீக்கியது. 2-வது முறையாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றபிறகு, அவர்களுக்கு மீண்டும் பணியை வழங்கினார்கள். மீண்டும் கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. அரசு அவர்களை வேலையைவிட்டு நீக்கியது. 3-வது முறையாக பொற்கால ஆட்சி நடத்திக்கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தாயுள்ளத்தோடு சேலம் மாவட்டத்தில் பாதிக்கப்பட்ட 52 ஓட்டுநர், நடத்துநர்களுக்கு வயது வரம்பைத் தளர்த்தி, மேசையைத் தட்டும் ஒலி வேலைவாய்ப்பை வழங்கி இருக்கின்ற வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, இல்லை, முடியுங்கள் நீங்கள். புதிதாக எதுவும் பேசக்கூடாது, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் தொழிலாளர்கள் பணியில் சேரும்பொழுது முதலில் ஒப்பந்த அடிப்படையிலும், பிறகு 240 நாட்கள் வேலை செய்த பிறகு அவர்கள்மீது எந்தவித குற்றச்சாட்டும் இல்லாதபட்சத்தில் நிரந்தரம் செய்யும் நிலையை மாற்றி, வேலைக்கு எடுக்கும்போதே அவர்களை மற்ற அரசுப் பணியாளர்களைப் போல நிரந்தரமாக்க வேண்டும் என்பது என்னுடைய கோரிக்கை.

கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் இருந்தது போல, கிராமப் பகுதிகளுக்குச் சென்று வந்த சிறுந்து அனுமதியை மீண்டும் வழங்கி, குக்கிராமங்களுக்கு பேருந்து வசதியை செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதி கோரிக்கைகள் . . .

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: தொகுதி கோரிக்கைகள், இதோ முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொகுதி கோரிக்கைகளையெல்லாம் எழுதிக் கொடுங்கள், பதிவு செய்துகொள்ளலாம். (குறுக்கீடு) இல்லை, எழுதி கொடுங்கள், பதிவு செய்துகொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) Time இல்லை, 22 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. நேரம் இல்லை.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: ஒரே ஒரு நிமிடம். சோளிங்கர் தொகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசல் கடுமையாக உள்ள காரணத்தால், இராணிப்பேட்டை-திருத்தணி செல்லும் சாலையை அகலப்படுத்தவும், சோளிங்கர் பகுதியில் புறவழிச் சாலை அமைக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதையெல்லாம் எழுதிக் கொடுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். முத்துராமலிங்கம் அவர்கள். (குறுக்கீடு) எழுதிக் கொடுங்கள், அதை நான் பதிவு செய்துகொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) இல்லை, 23 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. போதும், உட்காருங்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: என்னுடைய தொகுதிப் பிரச்சினையைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

அருள்மிகு இலட்சுமி நரசிம்மசுவாமி திருக்கோயில் அமைந்துள்ள சோளிங்கர் பேரூராட்சியை நகராட்சியாகத் தரம் உயர்த்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தின் பிரசித்திபெற்ற 108 வைணவ ஸ்தலங்களுள் ஒன்றான அருள்மிகு இலட்சுமி நரசிம்மசுவாமி திருக்கோயில் அமைந்துள்ள சோளிங்கரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு, தனி தாலுகாவாக மாற்ற நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

சோளிங்கர் தொகுதிக்கு உட்பட்ட காவேரிப்பாக்கத்தில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் உள்ளது. இதில் வெளி நோயாளிகளாக தினம்

2013 மே 3] [திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

500 பேருக்கு மேல் வந்து செல்கின்றனர். தற்போது ஒரே மருத்துவர் பணி செய்கிறார். மேலும் பல மருத்துவர்களை நியமனம் செய்யும்படியும், 30 படுக்கை வசதி கொண்ட மருத்துவமனையாக அதை தரமுயர்த்தி விரிவாக்கம் செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோளிங்கர் பேரூராட்சிக்குட்பட்ட 10-வது வார்டு பாறைமேடு பகுதியில் 50 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக வாழ்ந்துவரும் மக்களுக்குப் பட்டா வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

சோளிங்கர் ஒன்றியம், பாண்டியநல்லூர் பஞ்சாயத்திற்குட்பட்ட கிராமத்தில் சுமார் 50 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக வாழ்ந்துவரும் மக்களுக்குப் பட்டா வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அருள்மிகு இலட்சுமி நரசிம்மசுவாமி திருக்கோயில் அமைந்துள்ள சோளிங்கரைத் சுற்றலாத் தலமாக்க அரசு ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு முதல்வர், அரசு பொறுப்பேற்றவுடன் அதாவது 1994-1996 ஆம் ஆண்டில் சோளிங்கரை அடுத்த பாண்டியநல்லூர் கிராமத்தில் அரசு போக்குவரத்துப் பணிமனை ஆரம்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. அதற்கென்று ஒதுக்கப்பட்ட நிலத்தில் மின்கம்பங்கள் இருந்ததால் அவற்றை அகற்றுவதற்கும் மின் துறைக்குச் செலுத்த வேண்டிய தொகையை சுட்டவும் ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு இருந்தன. இந்நிலையில் ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டு 1996-ல் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி ஏற்பட்டது. மக்களுக்குப் பயன்பட வேண்டிய மேற்படி திட்டம் கைவிடப்பட்டது. எனவே, சோளிங்கர் தொகுதியில் போக்குவரத்துப் பணிமனையை அமைத்துத்தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோளிங்கர் மற்றும் அதன் சுற்றப்புறத்தில் மாணவ, மாணவியர் பயன்பெறும்வகையில் அரசுக் கலைக் கல்லூரி அல்லது தொழில்நுட்பக் கல்லூரி அமைத்துத்தர வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசுகோணம் வட்டம், அத்திப்பட்டு கிராமத்தில் பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டித்தர வேண்டும். இதனால் 100 கிராம

[திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

[2013 மே 3]

மக்கள் பயன்பெறுவார்கள். ஆந்திரா, கர்நாடகா செல்லும் போக்குவரத்திற்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும். பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி விடை பெறுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. முத்துராமலிங்கம் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-00

திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பகுத்தறிவுப் பகலவன் தந்தைப் பெரியார் அவர்களுடைய துணிச்சலும், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களுடைய அரசியல் பக்குவமும், வாரி கொடுக்கும் வள்ளல்தன்மை கொண்ட புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் ஒருமித்த உருவவுமாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திராவிட இயக்கத்தினுடைய கலங்கரை விளக்கமாய் விளங்கி, 1½ கோடி அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தொண்டர்களின் இதயநாடிகளில் துடிப்பாய் விளங்கிக்கொண்டு, சட்டமன்றம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும்போதெல்லாம் 7 கோடி தமிழ் மக்களுக்காக தினந்தோறும் விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கைகளை அளித்து, நாளைய இந்தியாவினுடைய 110 கோடி மக்களுக்கும் சிறந்ததொரு ஆட்சி தர இருக்கிற, வருங்கால பாரதப் பிரதமர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வணங்கி, 2013-2014 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்தில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பை வழங்கிய மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன், தமிழ்நாட்டினுடைய அன்றாடத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்கிற துறைகளில் மிக முக்கியமாய் விளங்குவது போக்குவரத்துத் துறை என்பதை உணர்ந்து கொண்டார். கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.முக ஆட்சியில் அன்றைய முதலமைச்சராக இருந்த திரு. கருணாநிதிக்கும், அன்றைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த கே.என். நேரு அவர்களுக்கும் பணம் ஈட்டக்கூடிய துறையாக போக்குவரத்துத் துறை இருந்தது. நலிவடைந்த நிலையில் அத்துறையை தி.முகவினர் விட்டு விட்டுச் சென்றதையெல்லாம் உணர்ந்து கொண்ட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், அன்றாடம் சுமக்கக்கூடிய ஏழையெளிய மக்களுக்கு சேவை

2013 மே 3] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

செய்யக்கூடிய துறை போக்குவரத்துத் துறை என்பதை உணர்ந்து, அத்துறையில் பல்வேறு சீர்திருத்த நடவடிக்கைகளை எடுத்தார்கள். இந்தத் துறையில் எவ்வளவு தூரம் முனைப்பாக கவனம் செலுத்த வேண்டுமோ, அவ்வளவு தூரம் செலுத்த வேண்டுமென அரசு அதிகாரிகளிடம்கூறி, அவர்களை முடுக்கி விட்டு, தங்குதடையில்லாமல் பேருந்துகளை இயக்கும் ஒரு துறையாக போக்குவரத்துத் துறையை மாற்றி, இன்றைக்கு மக்கள் தங்களுடைய விருப்பத்திற்கேற்ற இடங்களுக்கு உரிய நேரத்தில் சென்று, தங்களுடைய பணிகளை முடித்து விட்டுத் திரும்புகிற அளவிற்கு அவர்களுடைய பயணத்தை சோகூகப் பயணமாக மாற்றியிருக்கிறார் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள்மீது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எவ்வளவு அக்கறை கொண்டுள்ளார் என்பதை காணும்போது இது ஒரு தாயின் உள்ளம் என்பதை நாம் அறியலாம். இதைக் கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியாளர்களும் செய்திருக்க முடியும்; அவர்களுக்கு அந்த மனம் வரவில்லை. ஏனென்றால் அவர்கள் குறுகிய புத்திக்காரர்கள்.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்தான் தொலைநோக்கு சிந்தனையும், உயரிய கருத்தும் கொண்டு, தனக்கென்று வாழாமல், மக்களுக்காக வாழ்ந்து கொண்டு, திட்டங்களை உருவாக்கித் தந்து கொண்டிருக்கிறார் என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாட்டு மக்கள் நன்றாக உணர்ந்து கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

மத்தியில் ஆண்டுகொண்டிருக்கின்ற அரசாங்கம், பாராமுகம் காட்டி தமிழகத்தை வஞ்சித்துக் கொண்டிருக்கிறது. டீசல் விலையை பலமுறை உயர்த்தி, அதன் மூலமாக இரட்டைக் கொள்முதல் விலை என்றெல்லாம் கொண்டு வருகிறது. அதனால் வரக்கூடிய பாதிப்பைப் பாமர மக்கள்மீது சுமத்திடாமல், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களே, கடந்த ஆண்டு அதற்கென 200 கோடி ரூபாய் மானியமும், இந்த ஆண்டு அதற்காக 500 கோடி ரூபாய் மானியத்தையும் வழங்கி இந்தத் துறைக்கு புத்துயிர் கொடுத்து வளர்த்து வருகிறார்கள். இதையெல்லாம்விட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகுதான் தென் மாவட்டங்களிலிருந்து தமிழகத்தில் பல்வேறு பகுதிகளுக்கு வேலையின் காரணமாகச் சென்றவர்கள், பண்டிகை நாட்களில் அவர்களுடைய சொந்த ஊருக்கு குடும்பத்தோடு

[திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

[2013 மே 3]

செல்ல வேண்டுமென்றால், தனியார் பேருந்துகளில் 2,000 ரூபாய், 2,500 ரூபாய் என பேருந்துக் கட்டணமாகச் செலுத்த வேண்டியிருப்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் கண்டறிந்து, தமிழகத்தின் எந்த மூலையிலிருந்தும் தமிழக மக்கள் தங்கள் சொந்த ஊருக்குச் சென்று வருவதற்கு, அரசுப் பேருந்துகளில் விதிக்கப்படும் கட்டணத்தையே தனியார் பேருந்துகளும் விதிக்க வேண்டுமென உத்தரவிட்டதோடு, அந்த மக்கள் பொங்கல், தீபாவளி பண்டிகைகளின்போது மிக எளிதாக எந்த ஊருக்கு வேண்டுமானாலும் சென்று வருவதற்கு ஏதுவாக அரசுப் பேருந்துகளை கூடுதலாக வழங்கியதற்காக தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய உழைக்கக்கூடிய பல்வேறு மக்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வாழ்த்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதிலிருந்தே மகத்தான மக்கள் சக்தியைப் பெற்றிருப்பவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதைப் புரிந்து கொள்ள முடியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

“இன்றைக்கு எங்களைப் போன்றவர்களெல்லாம், பல நேரங்களில் பல ஊர்களுக்குச் செல்கிறோம். பல நேரங்களில் தீபாவளிக்கு ஊருக்குச் சென்று குடும்பத்தோடு எங்களால் கொண்டாட முடியவில்லை, பொங்கல் பண்டிகைக்குக்குச் செல்ல முடியவில்லை” என்று தென் மாவட்டங்களிலிருந்து திருப்பூர், திருச்சி, சென்னை போன்ற மாவட்டங்களுக்கு வேலைநிமித்தமாகச் சென்றவர்கள் புலம்புகின்ற செய்திகளையெல்லாம், கடந்த காலத்தில் கேட்டுக்கொண்டிருந்தோம். ஆனால், “மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பொறுப்பேற்றப் பிறகுதான், நாங்களும் எங்கள் குடும்பத்தோடு விழாவில் பங்கேற்று கொண்டாடி மகிழ்ந்திருக்கிறோம், இதற்கெல்லாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய சீர்மிகு நடவடிக்கைதான் காரணம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள்மீது அவர் கொண்ட அன்பிற்கு எல்லையே இல்லை” என்று அவர்கள் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்களைப் பற்றியே தினந்தோறும் சிந்தித்துக்கொண்டு, ஆட்சி நடத்திக்கொண்டு இருக்கிற ஒரே தலைவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான்.

பிற்பகல் 1-05

கடந்த காலங்களில் எங்கு பார்த்தாலும், சாலையோரங்களில் அரசுப் பேருந்து பஞ்சராகி நிற்கும் அல்லது ஏதாவது பழுதுகள்

2013 மே 3] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

ஏற்பட்டு நின்று கொண்டிருக்கும். ஆனால், முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற இரண்டு ஆண்டுகாலத்தில், சாலைகளில் அரசுப் பேருந்துகள் எங்குமே பழுதாகி நிற்கவில்லை என்ற நிலையினை முழுவதுமாக உருவாக்கி இருக்கிறார்கள். பழுது நீக்கும் பொருட்களை அந்தந்த பேருந்துகளில் வைத்து மேசையைத் தட்டும் ஒலி, எங்காவது ஒரு பேருந்து பஞ்சர் ஆகிவிட்டாலும் குறுகிய காலத்திலேயே அந்தப் பஞ்சர்களைச் சரி செய்து உரிய நேரத்திலே பயணிகள் செல்ல வேண்டிய இடங்களுக்கு அவர்களை அழைத்துச் சென்று பயணத்தை இனிதே முடித்துக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள். இதெல்லாம் அன்றாடம் பேருந்திலே சென்று கொண்டிருப்பவர்களுக்குத்தான் தெரியும். இதை ஏதோ ஒரு மூலையிலே உட்கார்ந்து கொண்டு யாரோ ஒருவர் சொல்வதை நாமும் சொல்வோம் என்று சொல்பவர்களுக்கு நிச்சயமாக இதுபற்றி தெரியாது. கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் விபத்துகளால் ஏற்பட்ட நஷ்ட ஈடு வழங்க முடியாமல் பல நீதிமன்றங்களில் அரசுப் பேருந்துகள் சிறைப்பிடிக்கப்பட்டுக் கிடந்ததை எல்லாம் உணர்ந்து கொண்ட முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் விபத்துகளால் ஏற்படும் நஷ்ட ஈட்டை வழங்கமுடியாததால் அரசுப் பேருந்துகள் சிறைப்பிடிக்கப்படும் அவல நிலையை எல்லாம் போக்குவதற்காக, பல்வேறு சீர்திருத்த நடவடிக்கையை எடுத்து, நீதிமன்ற வாசலில் எந்த அரசுப் பேருந்துகளும் நிற்காத நிலையை உருவாக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். இப்படியெல்லாம் பல்வேறு சிறப்புகளை இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையிலே செய்தது மட்டுமல்ல, ஒட்டுமொத்தமாக தமிழகத்தில் உள்ள அத்தனை துறைகளையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முன்னேற்றப் பாதையில் வழி நடத்தி வருகிறார் என்பதை நல்ல மனம் கொண்ட அரசியல்வாதிகள் ஒத்துக்கொள்வார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் சீர்மிகு நிருவாகத்தால்தான் இன்றைக்கு தமிழகம் தலைநிமிர்ந்து நின்று கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்த அரசு கொண்டு வந்திருக்கிற திட்டங்களினால் பலனடைந்த மக்கள் நாடறிய மனமறியப் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் ஒரு குடும்பம் வாழ வேண்டும், அந்தக் குடும்பத்தை சேர்ந்த மகன், மருமகன், பேரன், பேத்தி வாழ வேண்டுமென்று ஆட்சி செய்த கருணாநிதியோ அல்லது அவரைப் பின்பற்றி செல்லக்கூடிய தி.முககாரர்களோ இதை மனமுவந்து ஏற்றுக்கொள்ளவில்லையென்றால், அது அவர்களுடைய தலைவிதிதானே தவிர வேறு ஒன்றுமில்லை.

[திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்] [2013 மே 3]

ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டினுடைய முதலமைச்சராக மூன்றாவது முறையாக வந்திருக்கிறபோது எந்த இடத்தில் எதை எடுத்து வைத்தாலும் அதை இந்த மக்களுக்காகதான் இருக்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் போராடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்றைக்குக்கூட வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க ஒரு தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்து இருக்கிறார்கள். இந்திய நாட்டினுடைய ஒரு பகுதியாக விளங்கிய கச்சத் தீவை கருணாநிதியின் வாய்மொழி உத்தரவால் மத்தியில் ஆளும் காங்கிரஸ் அரசாங்கம் இலங்கைக்குத் தாரை வார்த்ததை, எப்படியும் மீட்டுத் தருவேன் என்று சொல்லி உத்தரவாதம் தந்திருக்கிறார்கள். இதை 1996 ஆம் ஆண்டு தி.மு.க. இந்த அவையில் ஆட்சியிலே இருந்தபோது கருணாநிதியின் வாய்ச் சொல் வீரம் ஒரு செய்தியைச் சொன்னது. 1997-ல் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்தபோது 'கச்சத் தீவை நான் மீட்பேன்' என்று சுதந்திர தினக் கொடியேற்று விழாவில் சொன்னதற்கு கருணாநிதி சொன்னார்; "கச்சத் தீவை மீட்க வேண்டுமென்றால் அதை இந்தியாவின் பிரதமர் அல்லவா பேச வேண்டும், இவர் மாநில முதலமைச்சர், இவர் ஏன் இதைப்பற்றி பேசுகிறார்" என்று வினவினார். இந்தியாவின் பிரதமராக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்தான் வரப்போகிறார் என்பதை கருணாநிதி இன்றைக்கு உணர்ந்துகொள்வார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே கச்சத் தீவு நிச்சயமாக மீட்கப்படும் என்ற அந்த நல்ல செய்தியை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த மாமன்றத்தில் சொல்வதில் நான் பெருமைப்படுகிறேன். காரணம், இன்றைக்கு தமிழகத்தினுடைய உரிமைகளை ஒட்டுமொத்தமாக போற்றிப் பாதுகாப்பதில், இந்தியாவின் இறையாண்மையைப் பாதுகாப்பதில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு நிகரான தலைவர் யாரும் இல்லை என்பதை நாடு உணர்ந்து கொண்டிருக்கிறது. இன்றைக்கு இந்தியாவை ஆண்டு கொண்டிருக்கக்கூடிய அரசாங்கத்தை ஒரு நல்ல இந்தியர் வழிநடத்தினால் நிச்சயமாக கச்சத் தீவு நமது கைக்கு வந்து விடும். எப்படி சுதந்திரத்திற்காக நம்முடைய முன்னோர்கள் எல்லாம் போராடினார்களோ, அதேபோல், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் இன்றைக்கு இந்தியாவை இந்தியர் தான் தன்னிச்சையாக ஆள வேண்டுமென்ற போராட்டத்தையும் நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, இந்தப் போராட்டம் நிச்சயமாக வெற்றி பெறும். 110 கோடி மக்களுடைய சிம்மாசனத்தில்

2013 மே 3] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

டெல்லி கோட்டையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பிரதமராக உட்கார்ந்து அலங்கரித்து எப்படி காவேரி நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பை இந்திய அரசிதழில் வெளியிட்டு வெற்றி பெற்றுக் கொடுத்தார்களோ அதேபோல், கச்சத் தீவுப் பிரச்சினையிலும், முல்லைப் பெரியாறு அணைப் பிரச்சினையிலும் நமக்கு வெற்றி பெற்றுத் தருவார்கள் என்ற நம்பிக்கையோடு, இன்றைக்கு மக்கள் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இதுதான் பரந்த மனப்பான்மை; அடுத்தவர்களுக்கு உதவி செய்ய வேண்டுமென்ற எண்ணம், நம்முடைய நாட்டு மக்களை முன்னேற்ற வேண்டுமென்ற உயர்ந்த நோக்கம் கொண்டிருக்கிற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய நிருவாகச் சீர்திருத்தம் என்பது இன்றைக்கு நாடறிந்த உண்மை.

இப்படிப்பட்ட நல்ல வேளையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய கனிவான பார்வைக்கு என்னுடைய சிறிய ஒரு வேண்டுகோள். மதுரைவாழ் மக்களுடைய பல்வேறு தேவைகளை நீங்கள் நிறைவேற்றிக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். இப்போதுகூட, இந்தச் சட்டமன்றம் துவங்கியபோதே மதுரை மக்களுடைய குடியிருப்பு நெரிசலைப் போக்குவதற்கு மதுரை புறநகர் மாவட்டத்திற்குட்பட்ட திருமங்கலம் சட்டமன்றத் தொகுதி உச்சப்பட்டி, திருப்பரங்குன்றம் சட்டமன்றத் தொகுதி தோப்பூர் ஆகிய இரண்டு கிராமங்களையும் உள்ளடக்கி ஒரு துணைக்கோள் நகரம் 120 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே உருவாக்கித்தர இருக்கிறீர்கள்.

நாங்கள் எல்லாம் சட்டமன்றத்திற்கு வருகிறபோது மதுரை இரயில் நிலையத்திற்கு வந்தால் அங்கே வரக்கூடிய பயணிகள் எல்லாம் எங்களிடத்தில் சொல்வதெல்லாம் மதுரையை வளர்க்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பெருமூலம் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், மதுரை இரயில்மடியிலிருந்து சென்னைக்குச் செல்வதற்கு இரண்டு இரயில்கள்தான் இருக்கின்றன. இது போக்குவரத்துத் துறை மானியம் என்ற காரணத்தினால் இதையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்ல வேண்டும். இதை மத்திய அரசாங்கம்தான் செய்ய வேண்டும். ஆனால், மாநிலத்தினுடைய முதலமைச்சராக இன்றைக்கு பொறுப்பேற்று இருக்கிற அம்மா அவர்கள் பிரதமராக பதவியேற்றவுடனே நிறைவேற்றுவார் என்ற நம்பிக்கையோடு இந்தக் கோரிக்கையை

[திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்] [2013 மே 3]

வைத்துக் கொண்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காலை ஆறே முக்கால் மணிக்கு வைகை எக்ஸ்பிரஸ் மதுரையிலிருந்து சென்னைக்குச் செல்கிறது. இரவு 8-30 மணிக்கு பாண்டியன் எக்ஸ்பிரஸ் மதுரையிலிருந்து சென்னைக்குச் செல்கிறது. இந்த இரண்டு இரயில்களைத் தவிர மதுரையிலிருந்து நேரடியாக சென்னைக்கு வருவதற்கு வழியே இல்லாமல் இருக்கிறது. இந்த அவலநிலையைப் போக்குவதற்கு காலை 10 மணிக்கு ஒரு இரயிலையும், இரவு 7.00 மணிக்கு ஒரு இரயிலையும் விடுவதற்கு முயற்சி எடுக்க வேண்டும் என்று மதுரைவாழ் மக்கள் சார்பிலே அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

இன்று போக்குவரத்துத் துறையை கருணாநிதியும், கருணாநிதியின் அமைச்சரவையில் அமைச்சராக இருந்த திரு. கே.என்.நேருவும் உலகத்திலேயே மோசமான நிலைக்குக் கொண்டுபோய் விட்டார்கள். கோமா Stage-லே இருந்த இந்தப் போக்குவரத்துத் துறைக்குப் புத்துயிர் கொடுத்து இன்றைக்கு மக்களின் சொகுசுப் பயணத்திற்காக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பல்லாயிரக்கணக்கான வழித்தடங்களிலே இன்றைக்கு 6,000 பேருந்துகளை வழங்கி ஒரு நாளைக்கு இரண்டு கோடியே பத்து இலட்சம் பயணிசளுடைய தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யக்கூடிய இந்த நிலையை உருவாக்கி வைத்திருக்கிற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியினைத் தெரிவித்து என்னுடைய தொகுதி சம்பந்தப்பட்ட கோரிக்கைகள் சிலவற்றைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

திருமங்கலம் தொகுதி மக்களின் போக்குவரத்து நெரிசலை போக்குவதற்கு ஒருங்கிணைந்த வெளியூர் பேருந்து நிலையம் அமைத்துத் தந்திட வேண்டும்.

திருமங்கலம் நகரில் உள்ள நீதிமன்றத்தினை நிரந்தர சார்பு நீதிமன்றமாகத் தரம் உயர்த்தித் தந்திட வேண்டும். திருமங்கலம் நீதிமன்றத்திற்கு ஒருங்கிணைந்த புதிய கட்டடம் கட்டித் தந்திட வேண்டும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் வழங்கப்பட்ட அரசு கலைக் கல்லூரிக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தந்திட வேண்டும்.

2013 மே 3] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

திருமங்கலம் தீயணைப்பு நிலையம், கள்ளிக்குடி தீயணைப்பு நிலையம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் வழங்கப்பட்ட டி. கல்லுப்பட்டி தீயணைப்பு நிலையம் ஆகிய மூன்றுக்கும் புதிய சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தந்திட வேண்டும்.

திருமங்கலத்தில் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் வட்டாரப் போக்குவரத்து பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தந்திட வேண்டும்.

திருமங்கலம் அரசு மருத்துவமனைக்கு சி.டி.ஸ்கேன் மற்றும் கூடுதல் மருத்துவர்கள் வழங்கிட வேண்டும்.

பேரையூர் தாலுகா அரசு மருத்துவமனைக்கு கூடுதல் மருத்துவர்கள் நியமனம் செய்திடல் வேண்டும்.

மேலக்கோட்டை, நடுக்கோட்டை, கிழக்கோட்டை, மைக்குடி, உலகாணி, கூடக்கோவில் சாலையை முழுவதுமாக புதுப்பித்துத் தந்திடல் வேண்டும்.

கள்ளிக்குடி, மேலப்பட்டி, ஓடைப்பட்டி, சென்னம்பட்டி, குராயூர், மொச்சிகுளம், வெள்ளாகுளம், வேப்பங்குளம் சாலையை முழுவதுமாக புதுப்பித்துத் தந்திடல் வேண்டும்.

பி. அம்மாபட்டி உயர்நிலைப் பள்ளியினை மேல்நிலைப் பள்ளியாக தரம் உயர்த்தித் தந்திடல் வேண்டும்.

மேலக்கோட்டை உயர்நிலைப் பள்ளி, கே. வெள்ளாகுளம் மேல்நிலைப் பள்ளி, எம். புளியங்குளம் மேல்நிலைப் பள்ளி ஆகிய மூன்று பள்ளிகளுக்கும் கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடங்கள் கட்டித் தந்திடல் வேண்டும்.

ஆலப்பட்டி, சேடப்பட்டி செல்லும் சாலையில் திரளி கிராமத்தில் உள்ள ஓடு பாலத்தினை உயர்மட்டப் பாலமாக உயர்த்தித் தந்திடல் வேண்டும்.

மதுரை விமான நிலையம் செல்லும் பழைய சாலையில் தேவர் சிலை முதல் கற்பகநகர் வரை செல்லும் சாலையில் உள்ள இரயில்வே கேட்டினைக் கட்டப்பதற்கு இரயில்வே உயர்மட்ட பாலம் கட்டித் தந்திடல் வேண்டும்.

[திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்] [2013 மே 3]

திருமங்கலம்-சென்னை செல்லும் பேருந்திற்கு பதிலாக புதிய சொகுசுப் பேருந்தும், கூடுதலாக பேருந்தும் தந்திடல் வேண்டும்.

பேரையூர் தாலுகா, சதுரகிரி மகாலிங்கம் கோயில் மலை அருகே உள்ள பகுதியில் டேரா-பாரா புதிய அணைக் கட்டித் தந்திடல் வேண்டும்.

திருமங்கலம் பத்திரப் பதிவு அலுவலகத்திற்கு புதிய சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தந்திடல் வேண்டும்.

பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான திருமங்கலம் நகரின் மையப் பகுதியில் உள்ள கக்கன் காலனி, அண்ணா நகர் பகுதிகளில் மழைக் காலங்களில் தண்ணீர் பெருக்கெடுத்து வெள்ளம் ஏற்படுவதைத் தடுக்க கால்வாயினைத் தூர் வாரி, ஆழப்படுத்தித் தந்திடல் வேண்டும்.

திருமங்கலம் நகரத்தில் மாம்பட்டி கிராமத்தில் குண்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டித் தந்திடல் வேண்டும்.

கள்ளர் சீரமைப்புத் துறையின் சார்பில் செயல்பட்டு வரும் செக்காணூரணி, உரப்பனூர், கப்பலூர், பூசலபுரம் ஆகிய மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்குக் கூடுதல் வகுப்பறைகள் மற்றும் கான்கிரீட் தளம் அமைத்துத் தந்திடல் வேண்டும்.

திருமங்கலம் நகராட்சி டி. கல்லுப்பட்டி பேரூராட்சி, பேரையூர் பேரூராட்சி ஆகியவற்றிற்கு பாதாள சாக்கடை அமைத்துத்தர வேண்டுகிறேன்.

திருமங்கலம் ஊராட்சி ஒன்றியம் மேலக்கோட்டை சாஸ்திரிபுரம் செல்லும் சாலை கரடிக்கல் ஆஸ்லிம்பட்டி செல்லும் சாலை சொற்கியாம்பட்டி, வீரம்பட்டி செல்லும் சாலை, டி. புகப்பட்டி கோபாலபுரம் செல்லும் சாலை, கல்விக்குடி ஒன்றிய சாலை, கல்லுக்குடி சோலம்பட்டி செல்லும் சாலை, திருமாள்புதுப்பட்டி செல்லும் சாலை, மரபப்பட்டி சாலை, டி. கல்லுப்பட்டி ஒன்றிய கிளாங்குளம் செல்லும் சாலை பெரியபூலாம்பட்டி முதல் சின்னாரெட்டிப்பட்டி சாலை கொல்லவீரம்பட்டி முதல் கவசக்கோட்டை செல்லும் சாலை ஆகிய சாலைகளைப் புதுப்பித்துத்தர வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2013 மே 3] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

திருமங்கலம் குண்டாற்று சாத்தங்குடி அருகே ஒரு நீர்த்தேக்கமும் கவுண்டன் நதி நடுவக்கோட்டையில் ஒரு நீர்த்தேக்கமும் அமைத்துத்தர வேண்டுகிறேன்.

இவை அனைத்தையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நிறைவேற்றித் தந்திடுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவருக்கு நன்றி தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அவர்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் பேச வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். தமிழ்நாட்டில் மிகப் பிரதான துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்று. பொதுத் துறையில் மிகப் பெரிய நிறுவனமாகவும் கோடிக்கணக்கான மக்களின் அன்றாட வாழ்க்கையில் தொடர்புடைய துறையாகவும் தொழில், வர்த்தகம், விவசாயம், கல்வி போன்ற அனைத்துத் துறைகளிலும் தொடர்புடைய மக்களையும் மாணவர்களையும் இணைக்கக்கூடிய ஒரு துறையாகவும் இந்தத் துறை உள்ளது. மனித உடலை இயக்கும் நரம்பு மண்டலம் போல மாநிலத்திலுள்ள மக்களின் அன்றாட இயங்குதலுக்கு அடிப்படையாக அமைந்துள்ளது போக்குவரத்துத் துறை. உபரி பேருந்துகள் உட்பட 22,053 பேருந்துகளைக் கொண்டு இயங்கிவரும் இத்துறையில் 1,43,086 தொழிலாளிகள் பணிபுரிந்து வருகிறார்கள். தினம் இரண்டு கோடியே பத்து இலட்சம் பேர் இதில் பயணிக்கிறார்கள். தினம் 89 இலட்சம் கிலோ மீட்டருக்குமேல் மக்களை ஏற்றி இறக்கவிடுகிற மிகப்பெரிய மக்கள் தொடர்பு சாதனமாக இது விளங்குகிறது என கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதனுடைய செயலாக்கத்தின் சிறப்பான செயல்கள், செயல்படும் தன்மைகள், மக்களிடமும் தொழிலாளிகளிடமும் வரவேற்பை அரசுக்கு ஏற்படுத்தும். இந்தத் துறை சிறப்பாக செயல்படுவதின் மூலமாக இது மக்களிடமும் தொழிலாளியிடமும் வரவேற்பை அரசுக்கு ஏற்படுத்தும். இதனுடைய செயலாக்கத்தில் பலவீனம் இருக்கும் என்றால் அது அரசுக்கு அவப்பெயர்களை ஏற்படுத்துவதற்கும் வழிவகுக்கும்.

[திரு. ஏ. லாசர்]

[2013 மே 3]

எனவே, அரசு இந்த இரண்டு தன்மைகளையும் கணக்கிலெடுத்துக் கொண்டு பலவினமான போக்குகளைக் களைந்து, மிகப்பெரிய எண்ணிக்கையிலான தொழிலாளர்களின் நலன் காத்து அவர்களுடைய கருத்துகளையும், வாழ்க்கைத் தேவையையும், நியாயங்களையும், பிரச்சினைகளையும், தன்மைகளையும் புரிந்து செயலாற்றுவது என்பது அரசுக்கும் மக்களுக்கும் மொத்தத்தில் நன்மை பயக்கும். எல்லாத் தொழிலாளிகளையும் சமமாக நடத்தும் விதத்தில் சுழற்சி முறையிலான வேலைப் பிரிவினையைத் செய்திட வேண்டும் என்கிற கடந்தகால நடைமுறை இப்பொழுது இல்லை. இது தொழிலாளிகளை விருப்பு வெறுப்பின் அடிப்படையில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளிகள், எந்த வழித்தடப் பேருந்தில் அவர்கள் பணி செய்கின்றார்களோ அல்லது பணி செய்ய விரும்புகின்றார்களோ அதே பேருந்தில் அவர்களுக்குப் பணி வழங்கும் அந்த நடைமுறை என்பது தொடர்ந்து இப்பொழுதும் இருக்கிறது. பணியாளர்களின் விருப்பத்திற்கேற்ப பணிகள் வழங்கி வருகின்ற அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய அரசு. எந்தப் பகுதியிலாவது இந்த ஓட்டுநருக்கு இந்த நடத்துநருக்கு இந்தப் பணி வழங்கப்படவில்லையென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினால் நிச்சயம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மாவுடைய அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர். (குறுக்கீடு) உங்கள் கட்சி உறுப்பினர்தான் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார். (குறுக்கீடு) சொல்லுங்கள் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. லாசர் அவர்கள் குறிப்பிடுவது, ஒப்பந்தப்படி சுழல் முறையில் போஸ்டிங் போடவேண்டும் என்று இருந்தும், அந்தச் சுழல் முறை போஸ்டிங்

2013 மே 3] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

அமலாகவில்லை. ஒரு இலாபகரமான வழித்தடத்தில் அல்லது இலகுவான வழித்தடத்தில் ஒருவரே தொடர்ந்து அதிகாரிகளுடைய தயவோடு ஓடிக்கொண்டிருக்கிறார். ஆகவே, கழல் முறையில் வண்டி போஸ்டிங் போட வேண்டும் என்பதுதான் நாங்கள் சொல்லக்கூடிய கோரிக்கை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்ற தொழிற்சங்கத்தைச் சார்ந்தவர்கள் எல்லாம் அவர்கள் விரும்புகின்ற வழித்தடங்களிலேதான் அரசுப் பேருந்தை இயக்கிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுபோல் தொழிற்சங்கத்தினுடைய நிர்வாகிகளும் சரி, பேருந்துகளின் ஓட்டுநர்களும் சரி, அவர்கள் எந்த வழித்தடங்களை விரும்புகிறார்களோ அந்த வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு அந்தப் பேருந்துகளை அவர்கள் இயக்கிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். எந்தப் பகுதியிலாவது, எந்தப் பேருந்திலாவது அல்லது எந்தக் கிளையிலாவது தொழிலாளர்களின் விருப்பத்திற்கு மாறாக நடக்கிறது என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எடுத்துச்சொல்வார்களேயானால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு உரிய நடவடிக்கையை நிச்சயம் எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதன் அடிப்படையில் பணிகள் கழற்சி முறையில் இருக்கும் என்று சொன்னால், அதற்கு நாங்கள் வரவேற்பு தெரிவிக்கின்றோம். அது இல்லை, நாங்கள் புறக்கணிக்கப்படுகிறோம் என்ற உணர்வுகளும், கருத்துகளும் இருக்கின்றபோது, இந்த அரசு அதை கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும் என்பதைத்தான் அரசிற்கு வலியுறுத்த நான் விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, யாரையும் புறக்கணிக்கின்ற அரசு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு அல்ல. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எல்லோரும் எல்லாமும் பெற வேண்டும்; இங்கு இல்லாமை இல்லாத நிலை வேண்டும் என்ற இலட்சிய நோக்கத்தோடு பொற்கால ஆட்சி நடத்திக்கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மீண்டும் அதே கருத்தை வலியுறுத்துகிறார்கள். எந்தப் பணிமனையில் அதுபோன்ற நிலை இருக்கின்றது என்பதை எழுத்துப்பூர்வமாக சுட்டிக்காட்டினால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு உரிய நடவடிக்கையை விரைவாக எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவரையிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்து ஓய்வுபெறும் தொழிலாளர்களின் பணப் பயன்கள் பி.எப். ஓய்வூதியம் இவற்றைக் காலத்தில் முடித்து அவர்களின் கையில் கொடுப்பதை அரசு உத்தரவாதப்படுத்த வேண்டும். 2011 ஜூனிலிருந்து ஓய்வுபெற்றவர்களுக்கு பணப் பயன்கள் முறையாகக் கொடுக்கப்படவில்லை என்ற காரணத்தாலும் தொழிலாளர்களிடம் உள்ளது. அதுபோல, இளம் பணியாளர்களை அதாவது 240 நாட்கள் பணி முடித்த நபர்களை நிரந்தரப்படுத்துவதில் காலதாமதம் ஆகிறது. எனவே, அதில் உரிய கவனம் செலுத்தி, தொழிலாளர்களுடைய பணிப் பாதுகாப்பை அரசு உறுதிப்படுத்திட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மார்ச் 2011 வரை அதுவும் முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்களுக்குண்டான 104 கோடி ரூபாய் வரை அவர்கள் விட்டுச் சென்ற அந்த நிலுவைத் தொகையையும் சேர்த்து இரண்டு

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

ஆண்டுகளில் மட்டும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 395 கோடி ரூபாயை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்குப் பணிக்கொடையாக, விடுப்பு ஒப்படைப்புத் தொகையாக, ஓய்வூதிய ஒப்படைப்புத் தொகையாக வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதில் நான் மாறுபடவில்லை. 2011-க்குப்பின் இருக்கும் நிலைமையைத் தொழிலாளர்கள் சொல்லியிருப்பதை தாங்கள் கவனத்தில்கொள்ள வேண்டும் என்பதை இந்த இடத்தில் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசு டீசல் விலையைத் தொடர்ந்து உயர்த்திக்கொண்டிருக்கின்றது. இதுபோன்ற சூழ்நிலையில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிதி நிலைமை எப்படி இருந்தாலும் ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய நிதியை உரிய காலத்தில் வழங்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். எனவே, எஞ்சியிருக்கின்ற பணியாளர்களுக்குண்டான ஓய்வூதியத் தொகைகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் விரைவில் வழங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் பணிக்குச்

[திரு. ஏ. லாசர்]

[2013 மே 3]

செல்லாமலேயே on duty என்ற முறையில் முழுச் சம்பளம் பெறும் முறை தி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில் இருந்த இந்த நடைமுறை இப்பொழுதும் தமிழகத்தில் சில பகுதிகளில் அமலில் இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. இதனைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முந்தைய ஐந்து ஆண்டு கால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் 5,000-க்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள், அதிலும் குறிப்பாக தி.முக. வினியுடைய தலைமைக் கழகப் பேச்சாளர்கள் எல்லாம் அரசுப் போக்குவரத்து பேருந்துகளினுடைய ஆலோசகர் என்ற பெயரில் அட்டைகளைப் பெற்றுக்கொண்டு இலவசமாக தமிழகம் எங்கும் சுற்றி வருகின்ற ஒரு நிலை கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் இருந்தது. அது அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை சீரழித்தது. அதுவும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசில் பணிக்குச் செல்லாமல் யாரும் சம்பளம் பெற முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஒரு கருத்தை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் தொழிலாளர்கள் பணிபுரிகின்ற வகையில் 2012-2013 ஆம் ஆண்டு, ஆண்டு முழுவதும் பணிக்கு வராதவர்கள் 783 பேர். 1 நாள் முதல் 10 நாட்கள் வரை பணிக்கு வந்தவர்கள் 1,719 பேர். 11 நாட்கள் முதல் 50 நாட்கள் வரை பணிக்கு வந்தவர்கள் 1,096 பேர். இப்படி பணிக்கு வராதவர்களை வைத்துக்கொண்டு பேருந்துகளை இயக்குவது என்பது, அதிலும் முழுமையாக பேருந்துகளை இயக்குவது என்பது கடினமான ஒன்று. ஆகையால், இந்த 80 நாட்களுக்குக் குறைவாக பணிக்கு வந்தவர்கள் ஒன்று அவர்கள் பணியில் சேர வேண்டும் இல்லையென்றால் பணி வேண்டாம் என்று எழுதிக்கொடுத்துவிட்டு அடுத்த இளந்தலைமுறையினருக்கு வாய்ப்பை விட்டு அவர்களாகவே ஒதுங்கிக்கொள்ள வேண்டும்.

பிற்பகல் 1-20

இதுபோன்று நீண்ட நாட்கள் பணிக்கு வராதவர்களை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்றார்கள். நீண்ட

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

நாட்கள் பணிக்கு வராதவர்களமீது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசினால் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, இன்று பேருந்துகள் முழுமையாக மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்காக இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எந்தக் கிளைகளிலும், எந்தக் கோட்டங்களிலும், எந்த மண்டலங்களிலும் பணிக்குச் செல்லாமல் யாரும் சம்பளம் பெற முடியாது. அப்படிச் சம்பளம் பெற்றவர்கள் முந்தைய மைனாரிட்டி தி.முக. அரசில். இன்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் அதுபோல யாரும் சம்பளத்தைப் பெற முடியாது. உழைப்பவர்களுக்குத்தான் ஊதியம் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அவர்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாணவர்களுக்கு இலவச பஸ் பயணத்திற்கான ஏராளமான சலுகைகளை இந்த அரசு வழங்கியுள்ளதை மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் வரவேற்கின்றோம். மக்களுக்கு சேவை செய்யும் துறையாக விளங்கும் போக்குவரத்துத் துறையில் கணிசமான பஸ்கள் இயக்குவதில் கவனம் செலுத்தப்படவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாணவர்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் மட்டுமல்ல. இங்கே வழங்கப்பட்டிருக்கும் செயல் திறன் புத்தகத்திலே பஸ் பாஸ் பற்றிய புகைப்படம் இருக்கிறது. முந்தைய மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் மாணவர்களுக்கு பஸ் பாஸ் வழங்கப்படவேண்டுமென்றால், அதற்கான படிவங்கள் அச்சடிக்கப்பட்டு பள்ளி நிருவாகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வருகை தந்து, அந்தப் படிவங்களை எடுத்துச் சென்று பூர்த்தி செய்து, போட்டோ ஒட்டி, மீண்டும் அவர்களே கொண்டு வந்து போக்குவரத்துக் கழகத்திலே

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

ஒப்படைக்க வேண்டும். அந்தப் புகைப்படம் மீது துறையின் சார்பாக சீல் போடப்பட்டபின், மீண்டும் அந்தப் பள்ளி நிருவாகமே வந்து அவற்றைப் பெற்றுக்கொள்ளவேண்டும். அதுவும் அந்தப் படிவத்தை மடித்து மாணவச் செல்வங்கள் சட்டைப் பையிலே வைக்கின்றபோது, ஒருமாத காலத்தில் வெறும் போட்டோ மட்டும்தான் சட்டைப் பையிலே எஞ்சியிருக்கும். இந்த நிலையை மாற்றவேண்டும். மாணவச் செல்வங்கள் அவர்களுக்குப் பள்ளியில் வழங்கப்படும் அடையாள அட்டையைப் போல, எளிதாகக் கையாளும் வகையில் இந்தப் பேருந்துப் பயண அட்டையும் இருக்க வேண்டுமென்று, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அதற்காக நிதியினைக் கொடுத்து, மேசையைத் தட்டும் ஒலி அனைத்து மாணவச் செல்வங்களுக்கும் இன்று கையடக்க பேருந்துப் பயண அட்டையை தன்னுடைய திருக்கரங்களால் வழங்கி தொடங்கிவைத்திருக்கின்ற வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அவர்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் துறை தனியார் துறையோடு போட்டியிட்டு பயணிகளைக் கவரும்வகையில் பேருந்துகளைப் பராமரித்து இலாபகரமானதாக இயக்குவதன் மூலம்தான் இலாப நஷ்டங்களைச் சமச்சீர் செய்யவும் வாய்ப்பு உள்ளது. அதையும் கணக்கில்கொண்டு இந்த அரசு திட்டமிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தனியார் துறை பஸ்கள், அரசுத் துறை பஸ்களோடு போட்டிபோட்டு பயணிகளை ஈர்க்கும் விதத்தில் பேருந்துகளை வடிவமைத்து இயக்கி வருவதுபோல அரசுத் துறையும் பஸ்களை சிறப்பாகப் பராமரித்து, மக்களைக் கவரும் விதத்தில் வடிவமைக்க வேண்டும். உள்ளே அமரும் சீட்டுகள் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2013 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. முத்துராமலிங்கம் அவர்கள் பேசும்போது தனியார் துறை, அதுவும் குறிப்பாக ஆம்னி பேருந்துகள் எல்லாம், பண்டிகைக் காலங்களில் பயணிகளிடம் அதிகக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவதை வாடிக்கையாக வைத்திருப்பதாகச் சொன்னார்கள். தற்காலிகமாக உரிமம் பெற்றுக்கொண்டு பண்டிகைக் காலங்களில் அதிகப் பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டிருந்தார்கள். தீபாவளியாக இருந்தாலும் சரி, பொங்கலாக இருந்தாலும் சரி, பண்டிகைக் காலங்களில் உரிய நேரத்தில், உரிய வசதிகளோடு மக்கள் ஊருக்குச் செல்லவேண்டுமென்பதற்காக, தமிழகத்தினுடைய அரசியல் வரலாற்றில் முதன்முதலாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களே அறிவிப்பு வெளியிட்டு, கூடுதலான சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்கிய வரலாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில்தான் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்தில் துறையினுடைய அதிகாரிகள் அங்கே முகாமிட்டு, பேருந்துகளினுடைய இயக்கத்தைக் கவனிக்கின்றபோது, தனியார் பேருந்துகளினுடைய ஏஜென்ட்கள் அரசுப் பேருந்தை இயக்கக்கூடிய கோயம்பேடு பேருந்து பணிமனைக்கு உள்ளேயே வருகைதந்து, 'தனியார் பேருந்துகள் காலியாகச் செல்கின்றது. நாங்கள் கட்டணத்தைக் குறைத்து இயக்குகின்றோம், நீங்கள் அங்குவந்து எங்கள் பேருந்துகளில் ஏறிச் செல்லுங்கள்' என்று கூவி பொதுமக்களை அழைக்கின்ற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்த அளவுக்கு இந்தப் பண்டிகைக் காலங்களில் மட்டும் அல்ல, அனைத்து நாட்களிலும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் தனியார் பேருந்துகளை விடச் சிறப்பாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய சேவைகள் அமைந்திருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதற்காகத்தான் நீண்ட நெடிய தூரம் செல்லக்கூடிய விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் ஏற்கெனவே ஓட்டுனருடன் சேர்த்து 49 இருக்கைகள் இருந்தன. நீண்ட தூரம் செல்லக்கூடிய பயணிகள் நல்ல முறையில் அவர்கள் அமர்ந்து பயணம்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

செய்யவேண்டுமென்பதற்காக, 49 இருக்கைகளை 43 இருக்கைகளாகக் குறைத்து, மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு இன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் புதிய பேருந்துகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அவர்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பண்டிகைக் காலங்களில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோல அரசின் சார்பில் அதிகமான பஸ்கள் விடப்பட்டு, பயணிகளுக்கு அது பெரிய அளவிற்கு உதவியாக இருக்கிறது என்பதில் மாறுபட்ட கருத்து இல்லை. நான் சொல்வது தனியார் பேருந்துகளின் வடிவமைப்பு மற்றும் அவற்றின் இருக்கை அமைப்புகளும், ஜனங்களை ஈர்க்கத் தகுந்த விதத்தில் இருக்கின்ற காரணத்தால் (குறுக்கீடு)

மிற்பகல் 1-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அவர்கள். ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள் (குறுக்கீடு) இல்லை. 15 நிமிடத்திற்கு மேல் ஆகிவிட்டது. ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: எனக்கு கொஞ்சம் நேரம் கொடுங்கள். அரசு தர்பிலும் அதற்கான தனிக் கவனம் செலுத்தவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் தங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன். தனியார்கள் பயன்படுத்துகின்ற, தடைசெய்யப்பட்ட ஒளி விளக்குகளையும், காற்று ஒலிப்பான்களையும் தடைசெய்ய நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமாய் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இரவு நேரங்களில் ஏற்படும் விபத்துகளைத் தடுத்திட போதிய பாதுகாப்பைப் பலப்படுத்திவேண்டும். போக்குவரத்திற்கு விபத்தில்லா பல புதிய வழிமுறைகளைக் கண்டுபிடித்திட வேண்டும். உதாரணத்திற்குச் சென்னையிலிருந்து மகாபலிபுரம் வரை பயணிகள் சென்றுவரக்கூடிய படகுகளை இயக்கலாம். இதைப்போல நாகப்பட்டினம், வேளாங்கண்ணி பகுதிகளில் படகு சவாரிகளை ஏற்பாடு செய்திட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2013 மே 3]

[திரு. ஏ. லாசர்]

மொத்தப் பேருந்துகளில் 10,300-க்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள் நகரப் பேருந்துகளாக இயக்கப்படுகின்றன. இவற்றை சேவைத் துறையுடன் இணைத்துதான் அரசு பார்க்கிறது. எனவே, இதில் பெரிய அளவிற்கு இலாபத்தை எதிர்பார்க்கமுடியாது. அதனால், நகரப் பேருந்துகளாக இருந்தாலும், கிராமங்களுக்குச் சென்று வரும் சிட்டி பேருந்துகளாக இருந்தாலும் இலாபம் இல்லை என்பதற்காக திடீரென சில நேரங்களில் நிறுத்திவிடும் போக்கு கைவிடப்பட வேண்டும். அதனால் மக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 20,500 இயக்கப் பேருந்துகளோடு உபரிப் பேருந்துகளையும் சேர்த்து மொத்தமுள்ள 22,053 பேருந்துகளில் வெறும் 6,951 பேருந்துகள் மட்டும்தான் நகரப் பேருந்துகளாக இயக்கப்படுகின்றன. எஞ்சியுள்ள பேருந்துகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிற்கிணங்க, சாதாரணக் கட்டணத்தில் மக்களுடைய தேவைக்கேற்ற வகையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அவர்கள் சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள் நேரம் ஆகிவிட்டது. இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தேர்தல் அறிக்கையின் அடிப்படையில், முதியோர்களுக்கு இலவசமாக பஸ் பாஸ் வழங்க வேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். 1976 இல் பட்டாபிராமன் கமிட்டியும், 1991 இல் தில்லைநாயகன் கமிட்டியும் கொடுத்த சில சிபாரிசுகளை அரசு அமல்படுத்தவேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒரு பேருந்து ஆறு வருடம் இயங்கினாலோ அல்லது ஏழு இலட்சம் கி.மீ. தூரத்தைக் கடந்தாலோ அதன் ஆயுள் முடிந்து விட்டதாக இக்கமிட்டி சிபாரிசு செய்துள்ளது. அப்படிப் பார்த்தால், இன்றைக்கு இயங்கிக்கொண்டிருக்கும் பேருந்துகளில் 30 சதவீதமான பேருந்துகளின் ஆயுள் முடிந்ததாக இருக்கிறது. (குறுக்கீடு)

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர், சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள். நேரமில்லை, இன்னும் மூன்று உறுப்பினர்கள் பேசவேண்டும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை இருக்கிறது. (குறுக்கீடு) நேரமில்லை, உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளில், ஆண்டுகளைக் கடந்து, கமீ. கடந்து இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகள் முற்றிலுமாக மாற்றி அமைக்கப்பட வேண்டுமென்றுதான் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தொலைநோக்குப் பார்வையோடு ஆறாயிரம் புதிய பேருந்துகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதிய பேருந்துகள் படிப்படியாக மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு வரப்பெற்று, இன்று இருக்கின்ற மொத்தப் பேருந்துகளில் கடந்த ஆண்டு பேருந்துகளின் சராசரி வயது 4.5. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் பேருந்துகளின் சராசரி வயது 4.4 பேருந்துகளின் இயக்க ஆண்டாக குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. படிப்படியாக பழுதடைந்த பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் புதிய பேருந்துகளை வழங்கி வருகின்றார்கள். அந்தப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு வரும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர், நன்றி சொல்லி அமருங்கள். இப்போது மணி 1-28 ஆகிவிட்டது. இன்னும் மூன்று உறுப்பினர்கள் பேசவேண்டும், பின்னர் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை இருக்கிறது சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: பேருந்துகள் பராமரிக்கப்படுவதில் கூடுதல் கவனம் செலுத்தவேண்டும். கடந்த காலத்தில் 100 பேருந்துகளைப் பராமரிக்க 125 பேர் என்ற நிலை இருந்தது. திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் அது 78 பேராக குறைந்தது. பேச்சுவார்த்தையில், அதை நாங்கள் அமல்படுத்துவோம் என்று சொன்னவர்கள் அதை அமல்படுத்தவில்லை. (குறுக்கீடு) நான் தொகுதிப் பிரச்சினைகள் சிலவற்றை இங்கே தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

2013 மே 3]

[திரு. ஏ. லாசர்]

எஸ்.இ.டி.சி பஸ்களுக்கு கடந்த பட்ஜெட்டில் புதிதாக 7 டெப்போக்களை (தேனி உட்பட) திறப்பதற்கு அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டது. அது இதுவரை செயல்படுத்தப்படாமல் உள்ளது. அதை அமல்படுத்திட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறோம். பெரியகுளத்திலிருந்தும், மாவட்டத்தின் தலைநகர் தேனியிலிருந்தும் சென்னைக்கு இயக்கப்படும் பேருந்துகள் பழைய பேருந்துகளாகவே இயக்கப்படுகின்றன. எனவே, இவற்றை மாற்றி புதிய பேருந்துகளை இயக்கிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தேனி ஆர்.டி.ஓ. அலுவலகத்தில் வலம் வரும் புரோக்கர்கள் ஊழல்களுக்கு வித்திடுகிறார்கள். இவர்களை சட்டப்படி நடவடிக்கைக்கு உட்படுத்த வேண்டும். சில ஆர்.டி.ஓ. அலுவலகப் பணியாளர்கள் இவர்களுக்கு உடந்தையாக இருக்கிறார்கள். இதுவும் தடுக்கப்படவேண்டும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்ற சீரிய திட்டங்களினால் அரசுப் பேருந்துகள் முழுமையாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஏற்கெனவே கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் பழுதடைந்ததன் காரணமாக வழித்தடங்களில் மிரேக் டவுன் ஆகி நின்ற பேருந்துகள் 9,003 பேருந்துகள் இதை முற்றிலுமாகத் தவிர்க்கவேண்டும், வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் பழுதடைவதைத் தடுத்து நிறுத்தவேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பல நல்ல திட்டங்களைக் கொடுத்திருக்கிறார். திருநெல்வேலி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் இயக்கத்தின்போது பழுது ஏற்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை 427. இன்று 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 317 பேருந்துகளாக அந்த எண்ணிக்கைக் குறைத்திருக்கிறார். இந்த ஆண்டு, 2012-2013 ஆம் ஆண்டு அதைப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இயக்கத்தின்போது வெறும் 33 பேருந்துகள் மட்டும் தான் பழுது ஏற்பட்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இயக்கத்தின்போது பழுது ஏற்பட்டு வழியில் நின்ற பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

இரண்டே ஆண்டுகளில் 427-லிருந்து 33 பேருந்துகளாகக் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இன்று சரியான, முழுமையான பராமரிப்போடு சுத்தம் செய்யப்பட்டு மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு உகந்தவகையில் வழித்தடங்களில் ஏற்படுகின்ற பழுதுகளை நீக்கி, மக்களுக்குச் சிறப்பான சேவைகளை வழங்கி வருகின்ற அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அமருங்கள். (குறுக்கீடு) எனக்கு நேரம் இல்லை. நான் வேறு உறுப்பினரைப் பேச அழைக்க வேண்டியிருக்கிறது. (குறுக்கீடு) இல்லை, நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. குமரகுரு அவர்கள்.

திரு. இரா. குமரகுரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாசி மகம் தந்த ஜெயமே, மாசில்லா சந்தியா தாய் தந்த பலனே, களம் வென்ற பலமே, குன்றா புகழ் கொண்ட குலமே! மனித நேயத்தைப் பேணிக் காத்திடும் மாசற்ற தலைவியே, எங்கள் குலவிளக்கே, வரலாறு வியக்கும் வரலாறே, துணிவின் முகவரியே, தன்மானச் சுடரே! தாயாக அன்பு செய்யும் உள்ளம் கொண்டு தியாகத்தால் உயர்ந்த உத்தமரே! தங்கத் தாரகையே! தங்களை வணங்குகிறேன் தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ் மண்ணின் தேவதையே, உங்கள் மனம் மக்களைக் காப்பாற்றும் பெரன் மனம். மக்கள் உள்ளத்தில் ஊறிய தெய்வ மனம்! வான்மகள் வாழ்த்தவும், பூமகள் போற்றவும், நல்லன ஒங்கவும், தீயன நீங்கவும், நாடு நலம் பெற, நல்லாட்சி செய்யும் தாயே! ஏழைகள் வீட்டின் ஒளி விளக்கே, அன்பெனும் ஆலய மணி விளக்கே, வையகமும் தங்களின் வசமாகிட நல்லதைச் செய்யும் எங்கள் குல விளக்கே! கண்களில் கருணையும், நெஞ்சினில் உறுதியும் கொண்ட தாயே! எத்திசையிலும் தங்கள் புனித காலடி பட்டாலே பாலைவனங்களும் சோலை வனங்களாகிடுமே தாயே! கடலும், காற்றும் ஓய்வதில்லை. தங்கள் கருணை என்றும் குறைவதில்லை. தருமமும், நீதியும் இருக்கும் வரை தங்களின் நல்லாட்சி இருப்பது சத்தியமே. தங்களின் பொன்னொளி ஆட்சி தொடர்ந்து நடப்பது நிச்சயமே.

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

எட்டாம் அதிசயமே! ஏழைகளின் விடிவெள்ளியே! செந்தமிழ் தாயே! எனியோரின் ஏந்தலே! போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் உரையாற்றுகின்ற வாய்ப்பினை நல்கிய மாண்புமிகு அம்மா! தங்களின் பொற்பாதக் கமலங்களை வணங்கி எனது உரையைத் தொடங்குகிறேன் தாயே.

“எல்லாரும் எல்லாமும் பெறவேண்டும் - தமிழகத்தில் இல்லாமை இல்லாத நிலை வேண்டும்” என்ற நல்ல சிந்தனையோடு, மக்கள் நலம் பெற அனைத்துத் துறைகளிலும் மக்கள் வாழ்வு மேம்பட, மாண்புமிகு அம்மா, தாங்களே கொண்டுவந்த நலத் திட்டங்கள் தாராளம், தாராளம். இதனால் ஏழையெளிய மக்கள் பெறும் நலன்களும் பலன்களும் ஏராளம், ஏராளம் தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அறிவூட்டும் பள்ளியிலும் ஆகாரம் அளித்து, ஆண்டவன் உறையும் ஆலயத்திலும் அன்னதானம் நடத்தி, அன்னை தமிழகத்தில் அறவே இல்லை பசிப்பிணி என்றே அனைவருக்கும் விலையில்லா அரிசியை அள்ளித் தரும் அன்பின் உருவமே! எங்கள் அன்னலட்சுமியே!

காவேரிப் பிரச்சினையிலே கர்நாடகத்திற்கும் கொடுத்தீர்கள் சவுக்கடி, கருணாநிதியின் கபட நாடகத்திற்கும் அடித்தீர்கள் சாவுமணி. காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதித் தீர்ப்பை மத்திய அரசிதழில் வெளியிட தொடர் சட்டப் போராட்டம் நடத்திப் படைத்தீர்கள் வரலாறு.

பாருள்ள வரை, காருள்ள வரை, கடல் நீர் உள்ள வரை என்றும் மாறாது உங்கள் புகழ் அம்மா. காவேரியை மீட்ட பொன்னியின் செல்வியே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உலகத் தமிழினத்தின் ஓட்டுமொத்த தலைவியே, மக்கள் நலன் காக்கும் மாதரசியே!

சிங்காரச் சென்னை என்று கூவி சீரழித்த புல்லுருவிக் கூட்டத்தைப் புல்லாக்கி எழில்மிகு சென்னையை உருவாக்கிடும் எங்கள் தாயே! சென்னை மாநகரில் 200 மலிவு விலை ‘அம்மா’ உணவகங்களைத் திறந்து வைத்து, ஏழை எனியோரின் பசியைப் போக்கிய எங்கள் அன்னலட்சுமித் தாயே! புதைகுழிக்குப் போன வீராணம் திட்டத்தைப் புரட்சித் திட்டமாக புதிய வீராணம் கண்டெடுத்த மக்கள் போற்றும் மாதரசியே, பொன் மனத்தாயே!

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

வணங்கிய கைகள் விலகும் முன்னே, வரங்கள் தந்திடும் அன்னையே! தமிழினத்தின் போர்வானே! தாலிக்குத் தங்கம் வழங்கிய எங்கள் குலவிளக்கே! பெண் சிசு நலன் காக்க அரசுத் தொடர்பில் அமைத்த எங்கள் தாயே! தங்களை வணங்குகிறேன்.

பிற்பகல் 1-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசின் மக்கள் விரோதப் பொருளாதார கொள்கையினால் நாளுக்கு நாள் உயர்ந்து வரும் விலைவாசி உயர்விலும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு வரியில்லாத பட்ஜெட்டை அளித்து மக்களின் துயர் துடைத்த பாரதி கண்ட புதுமையே! போக்குவரத்துத் துறையை தன் நிருவாகத் திறமையின்மை காரணத்தினாலும், சுயநலத்தினாலும் நஷ்டத்திற்குக் கொண்டு சென்று பணிமனைகளை அடகு வைத்தும், ஊழியர்களுக்கு ஊதியம் வழங்கக்கூடத் தினறியது அன்றைய மைனாரிட்டி திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு. இன்றோ, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற இரண்டு ஆண்டுகளுக்குள் நஷ்டத்தை சரி செய்ததோடு மட்டுமல்லாமல் புதியதாக 1,351 வழித்தடங்களை ஏற்படுத்தியும், 6,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்க ஆணை பிறப்பித்தும், அவற்றில் 2,855 புதிய பேருந்துகளை இயக்கியும் சாதனை படைத்தவர்கள் அம்மா.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மைனாரிட்டி திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் மார்ச் 2011 வரை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சார்பாக 19,110 வழித்தடங்களில் மட்டுமே பேருந்துகளை இயக்கி வந்தது. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பொறுப்பேற்றவுடன் அதை 20 ஆயிரமாக உயர்த்த ஆணையிட்டு, தொடர்ந்து அதன் எண்ணிக்கை உயர்த்தப்பட்டு தற்பொழுது 2013 வரை 20,500 வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது என்பதைப் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன் தாயே.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்கின்ற வகையிலே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலமாக சாதாரண, விரைவு, தாழ்தன் சொகுசு, அதி சொகுசு, அதிவேக சொகுசு, குளிர்சாதனப் பேருந்து என பல்வேறு பேருந்துகளை போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நாள் ஒன்றுக்கு 89.78 இலட்சம் கிலோ

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

மீட்டர் தூரத்திற்கு மேல் பேருந்துகளை இயக்கி, தமிழகத்தில் இருக்கின்ற 2 கோடியே 10 இலட்சம் பயணிகள் பயன்பெறும் வகையில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் செயல்திட்டத்தைத் தீட்டி போக்குவரத்துத் துறைக்குப் பெருமை சேர்த்திருக்கின்றார்கள் என்பதைப் பெருமையோடு தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர் நலன், தொழிலாளர் நலன் என்று கூப்பாடுபோடும் சுயவர்கள் கூட்டத்திற்கு இடையே தொழிலாளர் நலனில் உண்மையான அக்கறைகொண்டு அவர்கள் உடல்நலம் காக்க அதி நவீன சிடிஸ்கேன் இயந்திரம் 1 கோடியே 28 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு வழங்கியது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களுக்கு வருடந்தோறும் முழு உடல் பரிசோதனை செய்யப்பட்டு இதுவரை 18,668 ஓட்டுநர்கள் பயன்பெற்றுள்ளார்கள். இதுமட்டுமா, கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்தில் தொழிலாளர்கள் தரையில் படுத்துவந்த நிலையை மாற்றி, தொழிலாளர்கள் ஓய்வெடுக்க இரண்டு அடுக்கு கட்டில் வசதியையும், தொழிலாளர்கள் ஓய்வு அறையையும் 18 இலட்சம் ரூபாய் செலவிலே மேம்படுத்தித் தந்தீர்கள் அம்மா. மேலும், 115 பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களில் தொழிலாளர்கள் ஓய்வு அறைகளில் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை 2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.41.7 இலட்சம் செலவிலும், 2013 ஆம் ஆண்டில் 152 பணிமனைகளில் ரூ.111.72 இலட்சம் செலவிலும் மேம்படுத்தினீர்கள் அம்மா. தொழிலாளர்களுக்கு முன்பு இரண்டாயிரம் ரூபாயாக இருந்த பண்டிகை முன்பணத்தை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 5 ஆயிரம் ரூபாயாக உயர்த்தித் தொழிலாளர்கள் வாழ்வில் ஒளிவிளக்கு ஏற்றினீர்கள் தாயே. இதைப் பொறுத்துக்கொள்ள முடியாத கள்வர் கூட்டம் மத்தியிலே கைகோர்த்துக்கொண்டு டிசலுக்கு இரட்டை விலைக் கொள்கை கொண்டு வந்தபோது போக்குவரத்துத் துறையை மேம்படுத்த, கடந்த ஆண்டு 200 கோடி ரூபாயும், இந்த ஆண்டு ரூ.500 கோடியும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள் என்பதைப் பெருமையோடு சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவரையில் இரயில்வே துறையில் மட்டும் இருந்த முன்பதிவை போக்குவரத்துத்

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

துறைக்கும் கொண்டு வந்ததோடு இணையதளம் மூலமாக பயணச்சீட்டை முன்பதிவு செய்யும் முறையை 3-10-2011 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் தொடங்கப்பட்டு, தற்போது மொத்த முன்பதிவில் 34 சதவிகிதம் இணையதளம் மூலமாக முன்பதிவு செய்யப்படுகிறது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழாக் காலங்களில் சென்னையிலிருந்து பிற மாவட்டங்களுக்கு அதிக எண்ணிக்கையில் பேருந்துகளை இயக்கி கூட்ட நெரிசலைத் தவிர்த்தும், மக்கள் வெகுநேரம் காத்திருக்கும் நிலையை மாற்றியும், அரசுக்குக் கூடுதல் வருவாய் சட்டியும் மக்கள் மனதில் நீங்கா இடம் பெற்றுவிட்டார்கள் அம்மா. மோட்டார் வாகன விபத்தின் காரணமாக நஷ்டசுடு வழங்காமல் ஆங்காங்கே நீதிமன்றத்தால் பேருந்துகள் ஐப்தி செய்யப்பட்டு வந்த நிலையில் வக்கற்று இருந்த மைனாரிட்டி திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசால் நீதிமன்றப் பிணையத்திற்குச் சென்ற 219 பேருந்துகளையும், ரூ.13.91 கோடி வழங்கி மீட்டுள்ளது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு. போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் ஏற்படும் விபத்தில் காயமடைந்தவர்களுக்கும், உயிரிழந்தோரின் வாரிசுகளுக்கும் நீதிமன்றத்தை நாடாமல் இழப்பீட்டுத் தொகையை வழங்குவதற்காக 40 கோடி ரூபாயில் விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதித் திட்டம் கொண்டு வந்து பேருந்துகள் நீதிமன்றப் பிணையத்தில் செல்வதைத் தடுத்தது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலையில்லாத திண்டாட்டத்தைப் போக்குவதற்குக் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் காலியாக இருந்த 16,661 பணியிடங்களில் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தின் மூலமாக 16,179 பணியிடங்களும், கருணை அடிப்படையில் வாரிசுதாரர்களுக்கு 321 பணியிடங்களும் ஆக மொத்தம் 16,500 பணியிடங்களை நிரப்பி மகத்தான புரட்சி செய்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நஷ்டத்தில் இயங்கும் போக்குவரத்துத் துறையை மீட்கும் தொலைநோக்கு சிந்தனையில் போக்குவரத்துத் துறைக்கு வருவாயைப் பெருக்க கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் மட்டும் பேருந்துகளில் விளம்பரம் செய்ததன் மூலமாக 28.13 கோடி

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

ரூபாயை சிப்பஞ்சல் மற்றும் தூதஞ்சல் சேவையை அறிமுகப்படுத்தியதன் மூலமாக கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 44.21 இலட்சம் ரூபாயையும் பயண வழி உணவகம் மூலமாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 4.67 கோடி ரூபாய் வருவாயை ஈட்டியுள்ளது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன் தாயே.

பிற்பகல் 1-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் 5 ஆண்டு காலத்தில் 10 புதிய பணிமனைகள் மட்டுமே அமைக்கப்பட்ட நிலையில், மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகளை அமைக்க உத்தரவிட்டதன்பேரில் கடந்த இரண்டாண்டுகளில் மட்டும் தமிழகத்தில் 41 புதிய பணிமனைகளை அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதையும், இதுவே சிறந்த ஆட்சிக்கு எடுத்துக்காட்டு என்பதையும் இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன், தாயே.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

அம்மா, அன்று உதயகுமாரின் உயிரைக் குடித்து, கருணாநிதிக்கு டாக்டர் பட்டம் வழங்கியபோது கலங்கியது அண்ணாமலை பல்கலைக்கழகம். இன்று அம்மா, உங்கள் கனிவான பார்வைபட்டு கிடைத்தே பரிசாரம், ஆம், அந்தப் பல்கலைக்கழகத்திற்குத் தமிழக அரசே ஆதாரம். இந்தியத் திருநாட்டின் வரலாற்றில் ஊழல் செய்வதில் ஒப்பற்ற இடம் பிடித்து, வரலாற்றுச் சாதனை செய்து, ஆசிய பணக்காரர்கள் பட்டியலில் இடம்பிடித்த சுரண்டல் பெருச்சாளி கருணாநிதியின் காட்டு தர்பாரை ஒழித்ததால் தப்பித்துப் பிழைத்து தமிழகம்.

ஸ்பெக்ட்ரம் ஊழல், பீரங்கி ஊழல், இரானுவ ஊழல், நிலக்கரி ஊழல், உர ஊழல், கப்பல் பேர ஊழல், விளையாட்டுத் துறை ஊழல் என நிலம், நீர், ஆகாயம் மூன்றிலும் ஊழல் முத்திரையைப் பதித்து, பாரத தேசம் தன் பழம்பெருமையை இழந்து, ஊழல் தேசம் என உலகிற்கு அடையாளம் காட்டிய ஊழல் கறை படிந்த அந்தக் கையை, வரப்போகும் நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் மக்கள்

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

ஒழிக்கப் போவது உண்மை. உங்கள் தலைமையில் மத்தியில் அமையப் போகுது நல்லாட்சி தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இலங்கைத் தமிழரின் துரோகி கருணாநிதியும், உலகத் தமிழரின் துரோகி கருணாநிதியும் இல்லையென்றால், ஈழத் தமிழருக்கு ஏற்பட்டிருக்காது பின்னடைவு. இலங்கையில் நிகழ்ந்திருக்காது இலட்சக்கணக்கான சாவு. உலகமே அறியும் இந்த நிலையை; இனி எப்போதும் எடுபடாது கருணாநிதியின் பொய் புகட்டுகள்.

இலங்கை அரசைக் கண்டித்து நீங்கள் போட்ட தீர்மானத்தால் நிலைகுலைந்து போனது மத்திய அரசு. விழி பிதுங்கியது இலங்கை அரசு. உண்மை நிலையை இப்போதுதான் உணர்ந்து விழித்துக் கொண்டது ஐ.நா. இவ்வாறு ஐ.நா-வையே அசர வைத்த ஜான்கிரானியே; மக்கள் வருவாய்த் துறையை நாடிச் சென்ற காலம் மாறி, வருவாய்த் துறையே மக்களிடம் சென்று, ஏழைகள் அனைவருக்கும் எட்டாக் கனியாக இருந்த பட்டா மாற்றம், இலவச வீட்டு மனைப் பட்டா, முதியோர் ஓய்வூதியத் தொகை, சாதிச் சான்றிதழ், இறப்புச் சான்றிதழ், வருமானச் சான்றிதழ், விதவை உதவித் தொகை, ஊனமுற்றோர் உதவித் தொகை போன்றவற்றை எளிதில் பெற மாண்புமிகு அம்மா, நீங்கள் கொண்டு வந்த அம்மா திட்டத்தை உலகமே இன்று பாராட்டுகிறது தாயே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட செம்பியன்மாதேவி கிராமத்திற்குச் சென்று அம்மா திட்டத்தை 19-3-2013 அன்று தொடங்கி வைத்தபோது மொத்தமாக இந்த ஊராட்சி கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் பல ஆண்டுகளாக முதியோர் ஓய்வூதியத் தொகை கேட்டு அலைந்தும் கிடைக்கவில்லை. இன்றோ அம்மா திட்டத்தின்படிமலமாக மனு கொடுத்த 10 நிமிடத்தில் விசாரணை முடித்து எனக்கு சான்றிதழ் வழங்குவதற்கு காரணமாக இருந்த அம்மா அவர்களை உயிருள்ளவரை மறக்க மாட்டேன் என்று ஆனந்தக் கண்ணீர் விட்டதைப் பார்த்து அந்த கிராம மக்கள் அம்மா திட்டத்தைப் பாராட்டிப் பேசினார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சித்திரைக்கு நித்திரை கொடுக்க நினைத்த தமிழினத் துரோகி

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

கருணாநிதிக்கு சாவு மணி அடித்த வீரத் தாயே! சித்திரை பிழைத்துத் தங்கள் தயவால். அம்மா, தமிழகத்தில் பட்டி, தொட்டி கிராமங்களிலெல்லாம் சித்திரை மாதம் முழுவதும் விவசாயப் பெருமக்களுக்கு உழவர் பெருவழிவாக நினைத்து, வேளாண் துறைக்கும் இரண்டாம் பசுமைப் புரட்சியை ஏற்படுத்திய பசுமைத் தாயே!, மக்களின் பிரச்சினைகளை ஆராய்ந்து, மக்களுக்காக சட்டமன்றப் பேரவையிலே விதி எண் 110-ன்கீழ் நித்தம், நித்தம் பல்வேறு சட்டங்களை அறிவித்து மக்களை சிரிக்க வைக்கும் மகாசக்தியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உண்மை, தூய்மை, சுயநலமின்மை இம்மூன்றையும் பெற்றிருப்பவர்தான் இம்மண்ணுலகை ஆளும் மாண்பு பெற்றவர் என்றும், எங்கே பெண்கள் மதிக்கப்படுகின்றார்களோ, அங்கே தெய்வங்களும் மகிழ்ச்சியடைகின்றன என்றும், எவருடைய இதயம் பிறருக்காக இரத்தம் சிந்துகிறதோ, அவரையே நான் மகாத்மா என்பேன் என்று கூறிய சுவாமி விவேகானந்தரின் எண்ணங்களைச் செயல்படுத்திய மாண்புமிகு அம்மா, தங்களை அனைத்து மக்களும், மகான்களும் வாழ்த்துகிறார்கள் என்பதில் எள்ளளவும் ஐயம் இல்லை, தாயே!

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கிராமங்களுக்கு புதியதாக வழித் தடங்களையும், பேருந்து வசதிகளையும் ஏற்படுத்தித் தர, 8 புதிய பேருந்துகளை உளுந்தூர்பேட்டை பணிமனைக்கு ஒதுக்கீடு செய்து எனது தொகுதி மக்களின் அனைத்துக் கோரிக்கைகளையும் நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை வணங்கிக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

விழுப்புரம் மாவட்டத்திலே உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதி கல்வியில் மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியாக இருப்பதால், கல்வித் தரத்தை உயர்த்துவதற்காக 3 மாதிரிப் பள்ளிகளை அமைக்க ஆணை வழங்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு எனது நன்றியைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன். எனது தொகுதிக்குட்பட்ட பிள்ளையார்புரம் கிராமத்தின் அருகில் பின்னலாற்றின் குறுக்கே உள்ள தரைப்பாலத்தினை அமைக்க 1 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு எனது நன்றியைக் காணிக்கையாக்க விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், எனது தொகுதிக்குட்பட்ட எலவாசூர் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை 30 படுக்கைகள் கொண்ட ஆரம்ப சுகாதார

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

நிலையமாகத் தரம் உயர்த்தி, மருத்துவமனைக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளை ஏற்படுத்த 80 இலட்சம் ரூபாயை ஒதுக்கீடு செய்த தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களுக்கு எனது சார்பாகவும், எனது தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும் நன்றியைக் காணிக்கையாக்கக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதி மக்களுக்கு பற்பல நலத் திட்டங்கள், பல ஆண்டுக்காலமாக எதிர்பார்த்த பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டம், தவித்த வாய்க்குத் தண்ணீர் தந்திட்டம்—கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம், அடுக்கடுக்கான பிரச்சினைகளைத் தாய்மார்கள் பதிவு செய்திட உளுந்தூர்பேட்டையில் அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையம், ஒடுக்கப்பட்ட மக்களின் ஒதுக்கப்பட்ட பகுதியாம், சேதுநாட்டில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம், இந்தியாவில் அனைத்து திருநங்கைகளும் ஒன்றுகூடி வழிபடும் கூவாகம் கூத்தாண்டவர் திருக்கோயிலை சுற்றுலாத் தலமாக அறிவித்து அடிப்படை வசதிகளை மேற்கொள்ள ரூ.50 இலட்சம் நிதியொதுக்கீடு செய்து ஆணை வழங்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைக் காணிக்கை ஆக்குகிறேன் தாயே!

பிற்பகல் 1-45

உளுந்தூர்பேட்டை துணை வட்டாரப் போக்குவரத்துக் கழக அலுவலகத்தை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாகத் தரம் உயர்த்தி ஆணை வழங்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்கு உட்பட்ட ஆலவாய் கிராமத்தின் அருகில், (மணியடிக்கப்பெற்றது) கடலூர்-சித்தூர் நெடுஞ்சாலை அருகே செல்லும் இரயில்வே கடவில் மேம்பாலம் கட்ட ஆணை வழங்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு எனது நன்றியைக் காணிக்கை ஆக்குகின்றேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்கு உட்பட்ட பேரையூர் கிராமத்திற்கு அருகில் தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்க ஆணை வழங்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைக் காணிக்கை ஆக்குகின்றேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை வேளாண்மை ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்திற்கு சேமிப்புக் கிடங்கு அமைக்க ஒரு கோடி ரூபாய் நிதியொதுக்கீடு செய்து ஆணை வழங்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைக் காணிக்கை ஆக்குகிறேன் தாயே!

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

மக்களின் உண்மையான தேவை அறிந்து, போடப்பட்ட திட்டங்களில் தெரிகிறது அம்மா உங்களின் தெளிவான தொலைநோக்குப் பார்வை. இத்தோடு முடியவில்லை திட்டங்கள். இன்னும் கிடைத்திட பற்பல ஏற்றங்கள் என நம்பிக்கை அளித்து எனக்கு வாக்களித்த வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், எனது தொகுதி மக்களுக்கு பலப்பல திட்டங்களைத் தந்திருக்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை நெகிழ்ச்சியுடன் காணிக்கை ஆக்குகிறேன்.

கல்வி, காவல் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, பசுமை, வெண்மை, உயிர்காக்கும் மருத்துவத் துறை, தொழில் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, பொதுப் பணித் துறை, தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை, உள்ளாட்சித் துறை இப்படி அனைத்துத் துறைகளிலும் மாபெரும் புரட்சி செய்துவரும் எங்கள் குல தெய்வமே, கழகத்தின் பொதுச் செயலாளரே, காவல் தெய்வமே, இந்தியாவின் விடி வெள்ளியே, வருங்கால பாரதமே, தமிழக மக்களைக் காப்பாற்றும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்களின் பொற்பாதங்களுக்கு கோடானு கோடி நன்றியினைக் காணிக்கையாக்குகிறேன். தொகுதி கோரிக்கைகள் சிலவற்றைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட பிடாகம் ஊராட்சி சுமார் 15,000-க்கும் மேற்பட்ட மக்களையும் 20-க்கும் மேற்பட்ட குக்கிராமங்களையும், 15 வார்டு உறுப்பினர்களையும் கொண்டுள்ளது. எனவே, இப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான எலவனாகூர்கோட்டையைப் பேரூராட்சியாகத் தரம் உயர்த்திட வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட உளுந்தூர்பேட்டை அரசு பொது மருத்துவமனை தேசிய நான்கு வழி நெடுஞ்சாலை 45 மற்றும் 68-க்கு வமையப் பகுதியாக உள்ளது. இப்பகுதியில் அடிக்கடி ஏற்படும் சாலை விபத்தின்போது சிகிச்சைக்காக உளுந்தூர்பேட்டை அரசு பொது மருத்துவமனைக்கு வரும்போது, விபத்து சிகிச்சைக்குத் தேவையான அதிநவீன உபகரணக் கருவிகள், நரம்பியல் மற்றும் எலும்பியல் பிரிவு மருத்துவ நிபுணர்கள் இல்லாததால் மேல் சிகிச்சைக்காக விழுப்புரம் அல்லது பாண்டிச்சேரி செல்ல நேரிடும்போது பல உயிர்ச்சேதங்கள் ஏற்படுகிறது. எனவே, உளுந்தூர்பேட்டையைச் சுற்றியுள்ள பொதுமக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான, உளுந்தூர்பேட்டை

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

அரசு பொது மருத்துவமனையில் அதி நவீன அவசர விபத்து சிகிச்சைக்கான உபகரணங்களும் அமைத்து, நரம்பியல் மற்றும் எலும்பியல் பிரிவு மருத்துவ நிபுணர்களை நியமனம் செய்ய வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட உளுந்தூர்பேட்டையில் உள்ள நகரப் பிரிவு மின் அலுவலகத்தில் சுமார் 12,000-க்கும் மேற்பட்ட மின் நுகர்வோர்கள் உள்ளதாலும், மேலும் இந்த அலுவலகப் பராமரிப்பில் சுமார் 9 கிராமங்களும் இணைக்கப்பட்டுள்ளதாலும் பணிச்சுமை அதிகரித்துள்ளதன் காரணத்தால் மின் பழுது ஏற்பட்டால் நிவர்த்தி செய்வதற்கு காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. ஆதலால், நகரப் பிரிவு அலுவலகத்தில் இணைக்கப்பட்டுள்ள கிராமங்களைப் பிரித்து அருகிலுள்ள செங்குறிச்சி மின் அலுவலகத்தில் இணைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூர் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளியில் சுமார் 1,350 மாணவ, மாணவிகள் பயின்று வருகின்றனர். இப்பள்ளியில் மாணவிகள் சுமார் 650 பேர் பயின்று வருகின்றனர். ஆதலால் இப்பள்ளி மாணவிகளுக்காக தனியாக திருநாவலூரில் அரசினர் மகளிர் மேல்நிலைப்பள்ளி அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவெண்ணையநல்லூரில் உள்ள அரசு கலைக் கல்லூரி போதிய இடவசதியில்லாமல் தற்காலிக கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. திருவெண்ணையநல்லூருக்கு அருகிலுள்ள திருமுண்டல்வரம் ஊராட்சியில் 8 ஏக்கர் அரசு புறம்போக்கு இடம் உள்ளது. அந்த இடத்தில் கல்லூரியை நிரந்தரமாக அமைத்துத்தர இடம் தேர்வு செய்து நிரந்தர கட்டடம் அமைத்துத்தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட ஆசனூர் கிராமம் நான்கு வழிச்சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் உள்ளது. இந்தக் கிராமத்தைச் சுற்றியுள்ள சுமார் 20-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களைச் சேர்ந்த பொதுமக்கள் இப்பகுதியில் சாலை விபத்து மற்றும் உடல் நலக்குறைவு ஏற்படும்போது சிகிச்சைக்காக உளுந்தூர்பேட்டைக்குச் செல்ல நேரிடும்போது பல உயிர்ச் சேதங்கள் ஏற்படுகிறது. எனவே,

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

இப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான ஆசனூரில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட வெள்ளையூர் கிராமத்தில் சுமார் 8,000-க்கும் மேற்பட்ட பொது மக்கள் வசித்து வருகின்றனர். வெள்ளையூர் கிராமத்தில் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி மிகச் சிறப்பாக இயங்கி வருகிறது. இந்த ஊரைச் சுற்றி நத்தகாளி, ஏம்ம, அங்கனூர், சிறுப்பாக்கம், பு. கொணலவாடி, எ. குமாரமங்கலம், கணையார், குணமங்கலம் உள்ளிட்ட பல கிராமங்கள் உள்ளன. மேற்படி கிராம மக்கள் உடல்நலக் குறைவு, விஷக்கடி, பிரசவம் உள்ளிட்ட அவசர சிகிச்சைகளுக்கு ஏதுவாக இப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான வெள்ளையூர் கிராமத்தில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட எறையூர் கிராமம் மற்றும் எறையூர் கிராமத்திற்கு அருகிலுள்ள சுமார் 20 கிராமங்களில் சுமார் 20,000 பொது மக்கள் வசித்து வருகின்றனர். இப்பகுதியில் சாலை விபத்து மற்றும் உடல் நலக் குறைவு ஏற்படும்போது சிகிச்சைக்காக எலவனாடூர்கோட்டை ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்குச் செல்ல போதிய வசதி இல்லாமல் பொது மக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, இப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான எறையூர் கிராமத்தில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட பாதூர் கிராமத்தில் சுமார் 5,000-க்கும் மேற்பட்ட பொது மக்கள் வசித்து வருகின்றனர். இப்பகுதியில் வசிக்கும் பொது மக்களுக்கு உடல்நலக் குறைவு ஏற்படும்போது சிகிச்சைக்காக உளுந்துர்பேட்டை அல்லது விழுப்புரம் மருத்துவமனைக்குச் செல்ல முடியாமல் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, இப்பகுதியில் வசிக்கும் பொதுமக்களின் நீண்ட கால கோரிக்கையாக பாதூர் கிராமத்தில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் கிராமங்களில் அதிக அளவில் கால்நடைகளை நம்பியே கிராம மக்கள் வாழ்க்கை நடத்தி வருகின்றனர். எனவே, கீழ்க்காணும் கிராம மக்களின் நலனுக்காக புதிய கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட ஆசனூர் கிராமம், எம். குன்னத்தூர், பெரியசெவலை கிராமங்களில் அதிக அளவில் கால்நடைகளை நம்பியே கிராம மக்கள் வாழ்க்கை நடத்தி வருகின்றனர். எனவே கிராம மக்களின் நலனுக்காக புதிய கால்நடை கிளை மருத்துவமனை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூரைச் சுற்றிலும் சுமார் 50-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களைச் சேர்ந்த ஏழை, எளிய விவசாயிகள் குடிசைப் பகுதியில் மிகவும் வறுமைக்கோட்டிற்குக்கீழ் வாழ்ந்து வருகின்றனர். இப்பகுதியில் தீ விபத்து ஏற்படும்போது சுமார் 15 கி.மீ. தூரமிருந்து உளுத்தூர்பேட்டை மற்றும் திருவெண்ணையநல்லூர் தீயணைப்பு நிலையங்களில் இருந்து தீயணைப்பு வாகனங்கள் வருவதற்குள்ளாக தீ விபத்தினால் அப்பகுதியில் உள்ள வீடுகள் முழுவதும் எரிந்து சேதமடைந்துவிடுகிறது. எனவே, பொதுமக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான திருநாவலூரை மையமாகக் கொண்டு புதிய தீயணைப்பு நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட உளுத்தூர்பேட்டை நிதிமன்றங்கள் 6 காவல் நிலையங்களை உள்ளடக்கியுள்ளதால், ஒ.பி. வழக்குகள்-500, எம்.எசு.பி. வழக்குகள்-2,000, ஒ.ஏ.எஸ் வழக்குகள்-200, கிரிமினல் வழக்குகள்-200 போன்ற வழக்குகள் சம்பந்தமாக விழுப்புரத்தில் உள்ள சார்பு நிதிமன்றத்திற்குச் சென்று வழக்குகள் நடந்து வருவதால் வழக்கறிஞர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, பொதுமக்களின் நலனைக் கருதி

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

உளுந்தூர்பேட்டையில் புதிய சார்பு நீதிமன்றம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட உளுந்தூர்பேட்டை நீதிமன்றத்திற்குச் சொந்தமான 5.25 ஏக்கர் இடம் உள்ளது. மேலும், உளுந்தூர்பேட்டையில் மாவட்ட உரிமையியல் மற்றும் குற்றவியல் விசாரணை நீதிமன்றம்-I குற்றவியல் விசாரணை நீதிமன்றம்-II முதன்மை மாவட்ட உரிமையியல் நீதிமன்றம்-I கூடுதல் மாவட்ட உரிமையியல் நீதிமன்றம்-II போன்ற நீதிமன்றங்களை ஒருங்கிணைத்து உளுந்தூர்பேட்டை மையப் பகுதி என்பதால் உளுந்தூர்பேட்டையில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகம் அமைக்கப்பட வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட உ. நெமிலி முதல் ரிஷிவந்தியம் நெடுஞ்சாலையின் குறுக்கே உ. நெமிலி கிராமத்திற்கு அருகில் உள்ள தரைப்பாலம் மழைக்காலங்களில் வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்படும்போது உ. நெமிலி மற்றும் அடுத்தடுத்துள்ள கிராமத்திற்குச் செல்ல முடியாமல் பொதுமக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, இப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான உ. நெமிலி கிராமத்திற்கு அருகில் உள்ள தரைப்பாலத்தை மேம்பாலமாக அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருவெண்ணையநல்லூர் ஒன்றியத்தில் தென்மங்கலம் கிராமத்தைச் சேர்ந்த மக்கள் மழைக்காலங்களில் வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்படும்போது அந்தக் கிராமத்திற்குச் செல்ல முடியாமல் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, தென்மங்கலம் மற்றும் அருகில் உள்ள கிராம மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான தென்மங்கலம் கிராமத்திற்குச் செல்லும் சாலையில் மலட்டாற்றின் குறுக்கே உள்ள தரைப்பாலத்தில் மேம்பாலம் அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூர் ஒன்றியம், கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே பெரும்பட்டு கிராமத்திற்கு அருகில் உள்ள தரைப்பாலத்தை மேம்பாலமாக அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட நெய்வணை கிராமத்திலிருந்து கங்கல்மேடு செல்லும் கிராமச்சாலையில் உள்ள தரைப்பாலத்தில் மழைக்காலங்களில் வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்பட்டு பொதுமக்கள் கிராமத்தைவிட்டு வெளியே செல்ல முடியாமலும், பேருந்து வசதியும் இல்லாமல் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, இப்பகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான நெய்வணை கிராமத்திலிருந்து கங்கல்மேடு செல்லும் சாலையில் உள்ள தரைப்பாலத்தை மேம்பாலமாக அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருவெண்ணையநல்லூர் ஒன்றியம் பே. குச்சிப்பாளையம் கிராமத்தைச் சேர்ந்த பொதுமக்கள் சுமார் 3 கி.மீ. தூரம் நான்கு வழிச்சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ஐக் கடந்து சென்று பேரங்கியூர் நியாய விலைக் கடையில் அத்தியாவசியப் பொருட்களை வாங்க மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, பே. குச்சிப்பாளையம் பொதுமக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான பே. குச்சிப்பாளையம் கிராமத்தில் புதிய பகுதி நேரக் கடை அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று சிழக்காணும் குக்கிராமங்களுக்கும் புதிய பகுதிநேரக் கடை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்துர்பேட்டை ஒன்றியம்

பரிந்தல் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து பரிந்தல் மேட்டுக்காலனியில் புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்கக் கோருகிறேன்.

குணமங்கலம் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து குணமங்கலம் முஸ்லிம் தெருவில் புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்கக் கோருகிறேன்.

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

எலவனாசூர்கோட்டை கடை எண் 1 நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து ரஹிமான் தர்கா பகுதியில் புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்கக் கோருகிறேன்;

சீதேவி நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து சவரியார்புரம் கிராமத்திற்கு புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்கக் கோருகிறேன்.

பின்னல்வாடி நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து பின்னல்வாடி காலனிக்கு புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்கக் கோருகிறேன்.

திருநாவலூர் ஒன்றியம்

கொரட்டுர் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து கொ. குச்சிப்பாளையம் கிராமத்தில் புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைத்தல்; நாச்சியார்பேட்டை நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து நாச்சியார்பேட்டை மேடு பகுதிக்கு புதிய பகுதி நேர நியாயவிலைக் கடை அமைத்தல்; வேலூர் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து வாணியங்குப்பம் கிராமத்திற்குப் புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைத்தல்; பிள்ளையார்குப்பம் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து பரமநத்தம் கிராமத்தில் பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைத்தல் போன்ற கோரிக்கைகளை வலியுறுத்துகிறேன்.

உடையானத்தல் ஊராட்சி, வைப்பாளையம் கிராமத்தில் சுமார் 15 வருடமாக அரசு அனுமதியின்றி தற்காலிகமாக பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை இயங்கி வந்தது. ஆனால், தற்போது பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை இயங்கவில்லை. ஆதலால் வைப்பாளையம் கிராமத்தைச் சேர்ந்த பொதுமக்கள் 3 கி.மீ. தூரம் சென்று உடையானத்தல் நியாய விலைக் கடையில் ரேஷன் பொருட்களைப் பெற மிகவும் சிரமப்பட்டு வருகின்றனர். மேலும், மழைக்காலங்களில் வெள்ளப்பெருக்கு காரணமாக வைப்பாளையம் கிராமத்திலிருந்து உடையானத்தல் கிராமத்திற்குச் செல்ல முடியாமல் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். இது இந்த கிராமத்தில் வசிக்கும் மக்களின் முக்கிய பிரச்சினையாகவே உள்ளது. எனவே,

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

உடையானந்தல் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து வைப்பாளையம் கிராமத்திற்கு புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவெண்ணைநல்லூர் ஒன்றியம்

திருமுண்டிஸ்வரம் கிராமம் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து சாராயமேடு பகுதியில் பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கண்ணரம்பட்டு நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து கண்ணரம்பட்டு காலனியில் பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆழார் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து ஆழார் காலனியில் புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் கிராமத்திற்கு புதிய பேருந்து வழித்தட வசதிகளை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேலான பார்வைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை பணிமனை

உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து திருப்பதிக்கு புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும்; உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து நரிப்பாளையம் கிராமத்திற்கு வெள்ளையூர், ஏமம், நத்தகாளி, வடகுறும்பூர், கூவாடு, எல்லைக்கிராமம், வடுகபாளையம், பெரியகுறுக்கை, அத்திப்பாக்கம் வழியாக நரிப்பாளையம் வரை இயக்க வேண்டும்; உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து செம்மணங்கூர் புதூர் கிராமத்திற்கு உளுந்தாண்டார்கோவில், செம்மணங்கூர் வழியாக புதிய நகரப் பேருந்து இயக்க வேண்டும்; பண்ருட்டியிலிருந்து களமருதூருக்கு கெடிலம், மாரனோடை, பெரும்பட்டு வழியாக களமருதூர் வரை புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும் எனக் கோருகிறேன்.

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து பரிக்கலுக்கு களமருதூர், பிள்ளையார்குப்பம், வேலூர், பெரும்பாக்கம் வழியாக பரிக்கல் வரை புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும்.; உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து கெடிலம் களமருதூர், ஓரத்தூர், பெரும்பட்டு, மாரனோடை வழியாக கெடிலம் வரை புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும்; விழுப்புரம் முதல் அயன்வேலுருக்கு மடப்பட்டு, பரிக்கல், பெரும்பாக்கம் வழியாக அயன்வேலுர் வரை புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும்; விழுப்புரத்திலிருந்து டி. குமாரமங்கலத்திற்கு பேரங்கியூர், இருவேல்பட்டு, காரப்பட்டு வழியாக டி. குமாரமங்கலத்திற்கு புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும்; தடம் எண் 8, உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து கல்சிறுநாகலூர் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை சவுரியார்புரம் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும்; தடம் எண் 13 உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து எறையூர் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை எஸ். மலையனூர் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும் எனக் கோருகிறேன்.

விழுப்புரம் பணிமனை

விழுப்புரத்தில் இருந்து இருந்தை வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை கொ. குச்சிப்பாளையம் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும் எனக் கோருகிறேன்.

பண்டுட்டி பணிமனை

தடம் எண் 5-பண்டுட்டியிலிருந்து நன்னிக்குப்பம் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை தொப்பையான்குளம் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும்;

தடம் எண் 22 பண்டுட்டியிலிருந்து பிள்ளையார்குப்பம் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை களமருதூர் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும் எனக் கோருகிறேன்.

திருக்கோவிலூர் பணிமனை

தடம் எண் 5 - திருக்கோவிலூரிலிருந்து ஆழர் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை பிள்ளையார்குப்பம் வரை நீட்டிப்பு செய்ய

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

வேண்டும்; திருக்கோவிலூரிலிருந்து எலவனாகூர்கோட்டை வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை பு. மலையனூர் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும்; தடம் எண் 8 - திருக்கோவிலூரிலிருந்து பாசார் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை சவுரியார்புரம் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும் எனக் கோருகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி பணிமனை

கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து குருபிட்டபுரம் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை ஆசனூர் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும்; தடம் எண் 8 - கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து மண்டகப்பாடி வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை சவுரியார்புரம் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும்; கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து அதையூர் வரை செல்லும் பேருந்தை தானம் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும்; கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து எறஞ்சி வரை செல்லும் பேருந்தை ஆசனூர் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும்; உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் வழித்தடங்களில் இயங்கும் நகரப் பேருந்துகளுக்குக் கூடுதல் நடை இயக்க வேண்டும்; காந்தலவாடி கிராமத்திற்கு மதியம் கூடுதல் நடை இயக்க வேண்டும்; பூ. மலையனூர் கிராமத்திற்கு மதிய நேரத்தில் கூடுதல் நடை இயக்க வேண்டும்; நன்னாவரம் கிராமத்திற்கு காலை மற்றும் மாலை பள்ளி நேரத்திற்கு கூடுதல் நடை இயக்க வேண்டும்; உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற கீழ்க்காணும் திருக்கோயில் திருப்பணி, திருத்தேர், திருக்குளம் புதுப்பிக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உ. கிரனூர் அருள்மிகு ஸ்ரீ சுப்பிரமணிய சுவாமி திருக்கோயில் மாண்புமிகு அம்மா ஆட்சிக் காலத்தில் சுமார் 17 வருடங்களுக்கு முன்பு குடமுழுக்கு செய்யப்பட்டது. எனவே, மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற இத்திருக்கோயில் ராஜகோபுரம் அமைத்து குடமுழுக்கு செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மிகவும் பழமை வாய்ந்த பிரசித்தி பெற்ற உளுந்தூர்பேட்டை அருள்மிகு கைலாசநாதர் திருக்கோயிலுக்கு ராஜகோபுரம் அமைத்து குடமுழுக்கு செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

அருள்மிகு ஆதிகேசவ பெருமாள் திருக்கோயில்களில் ராஜகோபுரம் அமைத்து குடமுழுக்கு செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தாண்டார்கோவில் அருள்மிகு மேஷபுரிஸ்வரர் திருக்கோயில் மிகவும் பிரசித்தி பெற்றது. இக்கோயில் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. ஆதலால் இக்கோயில் திருப்பணி மற்றும் திருக்குளம் புதுப்பித்து குடமுழுக்கு செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆதனூர் ஊராட்சி, பாச்சாப்பாளையம் கிராமத்தில் உள்ள அருள்மிகு அழகிரி வெங்கடேசபெருமாள்-சவுந்தலாவள்ளி தாயார் திருக்கோயில் மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற பழமை வாய்ந்த கோயில். இக்கோயில் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. இக்கோயில் திருப்பணி மற்றும் திருக்குளத்தைப் புதுப்பித்து குடமுழுக்கு செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட உளுந்தூர்பேட்டை ஒன்றியம் எ. சாத்தனூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து அஜிஸ்நகர் பகுதியை தனியாக ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூர் ஒன்றியம், சேந்தமங்கலம் ஊராட்சியில் சுமார் 13,500 மக்கள் உள்ளனர். இந்த ஊராட்சியில் மட்டும் சுமார் 15-க்கும் மேற்பட்ட குக்கிராமங்கள் உள்ளன. எனவே, இந்த ஊராட்சியை மூன்று ஊராட்சிகளாக சேந்தமங்கலம், மாரனோடை மற்றும் வண்டிப்பாளையம் ஊராட்சிகள் என அறிவிக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட திருவெண்ணையல்லூர் ஒன்றியம் சித்தாணங்குர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து மாமந்தூர் ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

திருவெண்ணையநல்லூர் ஒன்றியம், ஆழூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து துலங்கப்பட்டு ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவெண்ணையநல்லூர் ஒன்றியம் டி. கொளத்தூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து கொண்டசமுத்திரம் ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவெண்ணையநல்லூர் ஒன்றியம், சரவணப்பாக்கம் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து கொத்தனூர் ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூரைக் சுற்றிலும் சுமார் 5,000 ஏக்கர் விளைநிலங்களில் விவசாயிகள் விவசாயம் செய்து வருகின்றனர். இவர்களின் விளைப் பொருள்களைப் பாதுகாக்கவும், உரிய விலை கிடைக்காமல் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, விவசாயிகளின் நலனைக் கருதி திருநாவலூரில் புதிய ஒழுங்குமுறை வேளாண்மை விற்பனைக்கூடம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூர் ஒன்றிய தோட்டக் கலைத் துறைக்கு புதிய அலுவலகக் கட்டடம் அமைக்கப்பட வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட திருப்பெயர், செங்குறிச்சி, அரூர் போன்ற தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு கடன் சங்கங்களுக்கு 1,000 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு உள்ள சேமிப்புக் கிடங்கு அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட திருப்பெயர், ஓரத்தூர், திருநாவலூர், பெரியசெவலை, சேந்தநாடு, கூவாகம், ஆசனூர்

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

போன்ற தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு கடன் சங்கங்களுக்கு நவீன அலுவலகக் கட்டடம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பள்ளிக் கல்வித் துறையில் மாபெரும் புரட்சியை ஏற்படுத்தி அதிகப்படியான நிதியை ஒதுக்கீடு செய்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளிகளை மேல்நிலைப் பள்ளிகளாக தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்:—

கிளியூர் அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, பாதூர் அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, செங்குறிச்சி அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி போன்ற எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளிகளை அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளிகளாகத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதையூர் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, சீக்காடு ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, பாண்டூர் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, கிளாப்பாளையம் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, பிள்ளையார்புப்பம் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, இலுப்பையூர் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, பு. கிள்ளனூர் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, கருவேப்பிலைபாளையம் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, பின்னல்வாடி ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி போன்ற எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் பள்ளிகளுக்கு நபார்டு வங்கியின் மூலமாக கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடங்களை ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேரங்கியூர் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளி, திருநாவலூர் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளி, எலவனாகூர்கோட்டை அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளி, களமருதூர் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளி போன்ற எனது தொகுதிக்குட்பட்ட களமருதூர் அரசினர்

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

மேல்நிலைப் பள்ளியில் சுமார் 650 மாணவிகள் பயின்று வருகின்றனர். மாணவிகளின் நலனில் அக்கறைக் கொண்டு களமருதூர் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளியில் இப்பள்ளி மாணவிகளுக்கு தனியாக அரசினர் மகளிர் உயர்நிலைப் பள்ளி அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட உளுந்தூர்பேட்டை பேரூராட்சியில் நகர கூட்டுறவு வங்கி தொடங்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட எலவனாசூர்கோட்டையைச் சுற்றியிலும் சுமார் 50-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்கள் உள்ளன. இப்பகுதிக்கு சுமார் 12 கி.மீ. தூரத்தில் உள்ள தியாகதுருகம் துணை மின் நிலையத்திலிருந்து மின்சாரம் வருவதால் மின் இழப்பு ஏற்பட்டு இப்பகுதி முழுவதும், சுற்றியுள்ள கிராமங்களிலும் குறை மின்னழுத்தம் ஏற்படுகின்றது. இதனால் பொதுமக்களுக்கும், விவசாயிகளுக்கும் சரிவர மின்சாரம் கிடைக்காமல் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, பொதுமக்களின் நலனைக் கருதி, எலவனாசூர்கோட்டையில் 110/22-11 மின் திறன் கொண்ட புதிய துணை மின் நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூர் காவல் நிலையம் சுமார் 88 கிராமங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது. இதனால் காவல் நிலையத்திற்கு உட்பட்ட கிராமங்களில் பிரச்சினை ஏற்படும்போது உடனடியாகச் சென்று தீர்வு காண முடியவில்லை. எனவே, பொதுமக்களின் நலன் கருதி திருநாவலூர் காவல் நிலையத்தை இரண்டாகப் பிரித்து களமருதூரை மையமாகக் கொண்டு புறக் காவல் நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருவெண்ணையநல்லூர் காவல் நிலையம் சுமார் 103 கிராமங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது. ஆனால், காவல் நிலையத்திற்குட்பட்ட கிராமங்களுக்கு பிரச்சினை ஏற்படும்போது உடனடியாகச் சென்று தீர்க்க முடியவில்லை. எனவே, திருவெண்ணையநல்லூர் காவல் நிலையத்தை இரண்டாகப் பிரித்து அரகூரை மையமாகக் கொண்டு புதிய புறக் காவல் நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் கிராமத்திற்கு அருகில் வசிக்கும் விவசாய பொதுமக்கள் விவசாயத்தையே நம்பி வாழ்கின்றனர். எனவே, விவசாயிகளின் நலன் கருதி கீழ்க்காணும் கிராமங்களில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே கிழக்கு மருதூர் கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேஷா நதியின் குறுக்கே பாதூர் கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நரியன் ஓடையின் குறுக்கே விஜயங்குப்பம் கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே கோவிந்தராசப்பட்டினம் கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேஷா நதியின் குறுக்கே பில்ராமப்பட்டு கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நரியன் ஓடையின் குறுக்கே கூ. கள்ளக்குறிச்சி கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

சேஷா நதியின் குறுக்கே களவனூர் கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட உளுந்துர்பேட்டை-விழுப்புரம் செல்லும் நெடுஞ்சாலையில் களமருதூர் கிராம கடைவீதி சாலையில் இருபுறமும் கழிவுநீர் வாய்க்கால் அமைக்க வேண்டும் என்பது அப்பகுதியில் வசிக்கும் பொதுமக்களின் நீண்டகால கோரிக்கையாக உள்ளது. எனவே, பொதுமக்களின் நலனைக் கருதி களமருதூர் கடை வீதி சாலையின் இருபுறமும் கழிவுநீர் வாய்க்கால் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே உடையானந்தல் கிராமத்திற்கும் திருநாவலூருக்கும் இடையில் தரைப்பாலம் அமைத்தால் சுமார் 5,000-க்கும் மேற்பட்ட பொதுமக்கள் பயனடைவார்கள். எனவே, இப்பகுதி மக்களின் நீண்டகால கோரிக்கையை ஏற்று தரைப்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவருக்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன் அவர்கள்.

***திரு. ந. நஞ்சப்பன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம்.

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் மக்களின் அன்றாட தொடர்புக்கும் அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் இணைப்பை ஏற்படுத்துவது போக்குவரத்துத் துறையாகும். வளர்ந்து வருகிற மக்கள் தொகைக்கேற்ப போக்குவரத்து வாகன வசதிகளையும், கட்டமைப்பு வசதிகளையும் விரிவுபடுத்துவது அவசியமாகும். குறிப்பாக, சென்னை போன்ற பெருநகரங்களில் போக்குவரத்தைச் சீர்படுத்துவது பெரும் சவாலாக உள்ள சூழ்நிலையில் அதைச்

2013 மே 3] [திரு. ந. நஞ்சப்பன்]

சமாளிக்க தமிழக அரசு எடுத்துவரும் நடவடிக்கைகள் வரவேற்கத்தக்கது. பேருந்து நிலையங்களை விரிவுபடுத்துவது, மெட்ரோ இரயில் திட்டம், மோனோ இரயில் திட்டம் போன்ற ஏற்பாடுகளுக்கான முயற்சிகள் வரவேற்கத்தக்கது.

தமிழக அரசின் பேருந்துகளில் ஒரு நாளைக்கு 2 கோடியே 10 இலட்சம் மக்கள் பயணிப்பதாக அரசு குறிப்பு கூறுகிறது. சென்னையில் மட்டும் ஒரு நாளைக்கு 55 இலட்சம் மக்கள் பயணம் செய்கிறார்கள். ஆனால், மாநிலம் முழுவதும் 20 ஆயிரத்து 500 பேருந்துகளே இயக்கத்தில் உள்ளன. ஒரு பேருந்தில் 1,000 பேர் பயணிக்கக்கூடிய அளவிற்கு இருக்கிறது. கூடுதலான பேருந்துகளுக்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அகில இந்திய அளவில் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருவதையும், தமிழக மக்களுக்கு நல்ல முறையில் சேவை செய்து வருவதையும் அனைவரும் அறிவர். பொதுத் துறையான போக்குவரத்து நிறுவனங்கள் கடும் நெருக்கடிக்கு ஆட்பட்டிருக்கின்றன. டீசல் விலையை நிர்ணயம் செய்யும் அதிகாரத்தை மத்திய அரசு என்னென்ன நிறுவனங்களுக்கு வழங்கியதால் போக்குவரத்துக் கழக நிறுவனங்களைச் சீரழிக்கும் இரட்டை டீசல் விலைக் கொள்கை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இலாபம் ஈட்டுவதையே குறிக்கோளாகக்கொண்டு செயல்படும் தனியார் பஸ்களுக்கு டீசல் விலை விட்டருக்கு 55 காசு என்ற அளவிலும், இலாப நோக்கின்றி மக்களுக்காக சேவை மனப்பான்மையுடன் செயல்படும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக பஸ்களுக்கு டீசல் ஒரு லிட்டருக்கு 11 ரூபாய் 81 காசுகள் என்ற அளவிற்கு உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. எனவே, நட்டத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கும் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் குரல்வளை நெரிக்கப்பட்டு, அவற்றை தனியார் மயமாக்க மத்திய அரசு முயற்சிக்கிறதோ என்று கருத வேண்டிய நிலை உள்ளது. டீசல் இரட்டை விலைக் கொள்கையை தமிழக அரசு உறுதியுடன் எதிர்த்ததோடு, நீதிமன்ற நடவடிக்கை வரை சென்றது ஆறுதல் அளிக்கும் அம்சமாகும். தீர்ப்பு எத்தகைய தன்மை வாய்ந்ததாக இருந்தாலும் அரசின் நடவடிக்கை தொடர வேண்டும். மேலும், செப்டம்பர் 2012 டீசல் விலை உயர்வின்போது ஏற்பட்ட இழப்பைச் சரிக்கட்ட போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசு 200 கோடி ரூபாய் வரை நிதியுதவி வழங்கியுள்ளது. தொடர்ந்து

[திரு. ந. நஞ்சப்பன்]

[2013 மே 3]

நட்டத்தில் தள்ளாடிக் கொண்டிருக்கும் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இந்நிதியுதவி போதுமானதல்ல. தமிழக மக்களின் பயண வசதியை மேம்படுத்த மின்சார வாரியத்திற்கு பட்ஜெட்டில் நிதியொதுக்கீடு செய்வதுபோல, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் அரசு பட்ஜெட்டில் நிதியொதுக்கீடு செய்து பாதுகாக்க வேண்டும்.

தமிழகத்தின் பூகோள அமைப்பு நீண்ட கடற்கரையாக அமைந்துள்ளது. தமிழக சாலை வழித்தடங்களும், இரயில் வழித்தடங்களும் பெருகிவரும் மக்கள் தொகைக்குப் போதுமானதாக இல்லை. இந்த நிலையில் கடல் வழிப் போக்குவரத்தை பயணிகள் மற்றும் பொருள் போக்குவரத்திற்குப் பயன்படுத்தும் வாய்ப்புகளைக் கண்டறிந்து நீர் வழிப் போக்குவரத்தை உருவாக்க வேண்டும். பக்கிங்காம் கால்வாயைச் சீர்படுத்தி போக்குவரத்துக்குப் பயன்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

பிற்பகல் 1-50

அரசு பேருந்துகளில் ஏற்படும் விபத்துகளில் இறந்தவர்களின் குடும்பத்திற்கும், காயம் அடைந்தவர்களின் குடும்பத்திற்கும் இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும் வகையில், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல கோடி ரூபாய் நிதிச் சுமையினை ஏற்க வேண்டியுள்ளது. இச்செலவினத்தைக் குறைக்க அரசு பேருந்துகளை பொதுத் துறை இன்சூரன்ஸ் நிறுவனங்களில் காப்பீடு செய்ய வேண்டும்.

கடந்த ஆட்சியின்போது தேர்வு செய்யப்பட்ட தொழிற்சங்கம் தவிர்த்து, இதர தொழிற்சங்கங்களோடு நிருவாகங்கள் பேசக் கூடாது என்று அரசாணை எண் 359, நாள் 8-12-2010-ல் அரசாணை பிறப்பிக்கப்பட்டது. தொழிற்சங்க உரிமையை நிலைநாட்டவும், தொழிலாளர்களின் நலன் கருதியும் இந்த அரசாணையைத் திரும்பப் பெற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். விபத்துகள் தவிர்க்கப்பட வேண்டும். மக்களின் உயிர், உடைமைகள் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும் என்பதில் இரு வேறு கருத்துகளுக்கு இடமில்லை. அதேநேரத்தில், விபத்து என்பது ஓட்டுநரின் ஓட்டுதலால் மட்டுமே நிகழ்ந்துவிடுவதல்ல. பல்வேறு காரணங்களாலும், சூழ்நிலைகளாலும் ஏற்படுகின்றன. ஒரு விபத்தில் சம்பந்தப்பட்ட

2013 மே 3] [திரு. ந. நஞ்சப்பன்]

ஓட்டுநரின்மேல் நீதிமன்ற நடவடிக்கை மற்றும் நிருவாக நடவடிக்கை ஆகியவற்றுக்கு ஆட்படும்வேளையில், காரண காரியங்களை ஆராயாமல் ஓட்டுநரின் உரிமங்களைப் பறித்து வைத்துக்கொள்ளும் நடவடிக்கை தொடர்கிறது. இதனால் ஓட்டுநர்கள் பெரும் சிரமத்திற்கும், மன உளைச்சலுக்கும் ஆளாகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஓட்டுநர்களுடைய உரிமங்கள் எங்கும் பறிக்கப்படுவதில்லை. ஏனென்று சொன்னால், விபத்து ஏற்படுகின்றபோது, அந்த விபத்து நடந்த இடத்திற்கு மேலாளர் நேரிடையாகச் சென்று, அதேபோல மண்டலத்தினுடைய மேலாளர் அவர்கள் நேரிடையாகச் சென்று, யாரால் அந்த விபத்து ஏற்பட்டது என்பதை ஆய்வு செய்து, அதன்படிதான் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. ஏனென்று சொன்னால், முற்றிலுமாக தவறு செய்கின்ற அந்த ஓட்டுநர்களையும், அவர்களுக்கு விலக்களிக்கின்றபோது, நாம் விபத்துகளைக் குறைப்பதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை எடுக்க முடியாத ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டுவிடும். எந்த ஓட்டுநரும், ஓட்டுநரின்மீது தவறு இல்லாதபட்சத்தில் துறையின் சார்பாக நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட மாட்டாது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன் அவர்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம். பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப பராமரிப்புப் பணிக்கான தொழில் பணியாளர்கள் இல்லை. கடந்த 12 ஆண்டுகளாக அலுவலக மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் நியமனம் செய்யப்படவில்லை. இதனால் பேருந்துகளின் பராமரிப்புப் பணிகள் பாதிக்கப்படுவதோடு இதர பணியாளர்களுக்கு வேலை பளு திணிக்கப்படுகிறது.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள பணியிடங்களில், 2 ஆண்டுகளில் 16,179 பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டதில், 1,909 தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்று அவர்கள் பணி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன் அவர்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணி நியமனம் செய்கிறபோது Apprentice பயிற்சி பெற்றவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கு இலகுவான பணியினை வழங்க வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளிகளுக்கு வழங்க வேண்டிய ஓய்வுக்கால பலன்கள் காலத்தில் வழங்கப்படுவதில்லை என்ற மனக்குறை இருக்கிறது. இவர்களுக்கு 18 மாத அகவிலைப்படி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பணி நியமனத்தின்போது போக்குவரத்துக் கழகத்தில் Apprentice செய்தவர்களுக்கு மட்டுமே தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களாக பணி ஆணை வழங்கப்படுகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன் அவர்கள்.

2013 மே 3]

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. 18 மாத அகவிலைப்படி Arrears வழங்காமல் உள்ளது. 2003, 2007, 2010 ஆம் ஆண்டுகளில் ஊதிய ஒப்பந்த பலன்கள் மற்றும் Commutation உள்ளிட்ட பலன்கள் வருடக் கணக்கில் வழங்கப்படாமல் உள்ளன. வயோதிகத்தைக் கணக்கிலே எடுத்துக்கொண்டு, மேலும் காலம் தாழ்த்தாமல் போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு மேற்படி பணப் பலன் தொகைகளை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 10 ஆண்டுகளாக ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு பணப் பலன்கள் வழங்கப்படாமல் இருக்கிறது என்று தவறான ஒரு கருத்தைச் சொல்கின்றார். நான் ஏற்கெனவே சுட்டிக்காட்டினேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அதிலும் குறிப்பாக இந்தப் பணியாளர்களுக்குண்டான காசோலை என்பது, 7 பணியாளர்களுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களாலே வழங்கப்பட்டு அவர்கள் பெற்றுச் சென்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) படிப்படியாக இதுவரை 395 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், அவர்களுக்கு வழங்கியிருக்கின்றார்கள். எஞ்சியிருக்கின்ற பணியாளர்களுக்கு படிப்படியாக அவர்களுக்குண்டான தொகைகள் விடுவிக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன் அவர்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசால் நியமிக்கப்பட்ட பென்ஷன் சீரமைப்புக் குழு, போக்குவரத்துக் கழக தொழிலாளர்களுக்கு தனிச் சட்டம் இயற்றி, அரசின் பொறுப்பில் ஓய்வூதியம் வழங்கிட வேண்டுமென்று 6-10-2008 ஆம் நாளன்று அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்துள்ளது. இப்பரிந்துரையைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, பென்ஷன் தொடர்பான சட்டத்தை இயற்ற தற்போதைய அரசு நடவடிக்கை

[திரு. ந. நஞ்சப்பன்]

[2013 மே 3]

மேற்கொள்ள வேண்டும். 1-4-2003-க்கு பிறகு பணியில் சேர்ந்தவர்களையும் இந்த பென்ஷன் திட்டத்தில் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அரசு வளர்ச்சியடைய காரணமாக இருந்த ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் பயணிப்பதற்கான வழிவகை செய்ய வேண்டும். 240 பணி நாட்கள் பணி முடித்த அனைத்து ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்களை ரிசர்வ் பிரிவு மற்றும் தின ஊதியம் என்ற பேதமின்றி பணி நிரந்தரம் செய்யவேண்டும். தினக் கூலி ஊழியர்களுக்கு ஒப்பந்தத்தின்படி நாள் ஒன்றுக்கு ரூ.500 சம்பளம் வழங்கவேண்டும். ஆனால் ரூ.265, ரூ.266-க்கு மேல் சம்பளம் வழங்கப்படுவதில்லை. இந்தக் குறைபாட்டினைச் சரி செய்யவேண்டுகிறோம். ஊதிய ஒப்பந்த முடிவுகள் மீறப்படுகின்றன, சரிவர செயல்படுவதில்லை. தொழிலாளர் பிரச்சினைகள் தேங்கிக் கிடக்கின்றன. தொழிற்சங்கங்களோடு கலந்துபேசி பிரச்சினையைத் தீர்க்க வேண்டுகிறோம்.

பிற்பகல் 1-55

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எங்கே, எந்தக் கிளையில் பணிபுரிகின்ற தொழிலாளர்களுக்கு குறைபாடுகள் இருக்கின்றன என்று சுட்டிக்காட்டினால் நிச்சயம் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எந்தக் கிளையிலாவது அல்லது எந்த மண்டலத்திலாவது அல்லது எந்தக் கோட்டத்திலாவது ஒரு தொழிலாளருக்குரிய நிவாரணம் கொடுக்கப்படவில்லை என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினால் நிச்சயம் துறையின் சார்பாக உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை நிறைவு செய்யுங்கள்.

2013 மே 3]

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு, இது குறித்த விவரங்களை நேரில் நாங்கள் அளிக்கிறோம். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு 8 மணி நேரம் வேலை என்கிற அளவு மீறப்பட்டு தற்போது தொடர்ச்சியாக 12 முதல் 16 மணி நேரம் வரை ஓய்வின்றி பணி செய்ய வைக்கப்படுகிறார்கள். இதனால் தொழிலாளர்களின் உடல்நலம் பாதிக்கப்படுவதோடு விபத்துகள் ஏற்படவும் வாய்ப்பு உள்ளது நகர மற்றும் புறநகர . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஏற்பட்ட—அதிலும் குறிப்பாக கடந்த ஆண்டு அறிவிப்பிலேயே இருக்கிறது. 31-3-2013 வரை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உள்ள 16,661 காலிப் பணியிடங்கள் நிரப்பப்படும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, 16,179 பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டிருக்கின்றன. ஆக, எந்தத் தொழிலாளரும் கூடுதல் நேரம் பணிபுரிய வேண்டியதில்லை. கூடுதல் நேரம் பணிபுரிய வைத்த அரசு மைனாரிட்டி தி.முக. அரசு. இப்பொழுது தொழிலாளர்களுக்குண்டான 8 மணி நேர வேலைகள் மட்டுமே வழங்கப்படுகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: நகர மற்றும் புறநகர் பேருந்துகள் தற்போது முறையே, 300 கிலோ மீட்டர், 400 கிலோ மீட்டர் தூரம் இயக்கப்படுகின்றன. இயக்கப்படும் தூரம் மிகவும் அபரிமிதமானது. பேருந்துகள் அபரிமிதமான தூரம் இயக்கப்படுவதனால் தொழிலாளர்கள் வெகுவாக பாதிக்கப்படுகின்றனர். எனவே, மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின்படி நகர மற்றும் புறநகர் பேருந்துகள் நாள் ஒன்றுக்கு, இயக்கப்படும் தூரம் நிர்ணயிக்கப்படவேண்டும். அரசும், நிருவாகமும், தொழிற்சங்கங்களும் பேசி வேலை நேரம் மற்றும் ஓடும் தூரத்தை

[திரு. ந. நஞ்சப்பன்]

[2013 மே 3]

நிர்ணயிக்க வேண்டுகிறோம். கழகங்களில் கட்டாய double duty வாங்கப்படுகிறது. கட்டாய double duty—உடல் நிலை சரியில்லாதபோது விடுப்பு கொடுக்காமல் பணி வாங்கப்படுவதால், விபத்துகளுக்கு வழிவகுக்கும். இந்த நடவடிக்கையைக் கழக நிர்வாகங்கள் கைவிடவேண்டும். ஒட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு வழித்தடங்களில் பணிபுரியும்போது—இந்த ஆட்சிக் காலத்தில் மட்டுமல்ல, ஒவ்வொரு ஆட்சிக் காலத்திலும், ஆட்சி மாறுகிறபோதெல்லாம், தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். சீனியாரிட்டி அடிப்படையில் அவர்களுக்கு பணி வழங்கப்படவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சியில் அதுபோன்ற நிலை இருந்தது உண்மை. இப்பொழுதெல்லாம் எந்தத் தொழிலாளரும் பாதிக்கப்படுவதில்லை. ஏனென்று சொன்னால், தொழிலாளர்களாக இருந்தாலும் சரி, பொதுமக்களாக இருந்தாலும் சரி, மக்களுக்கு பயனளிக்கின்ற, மக்களுக்குச் சேவை செய்கின்ற துறையாக போக்குவரத்துத் துறை மக்களுக்குப் பணியாற்ற வேண்டுமென்று சடின உத்தரவை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழிலாளர்களுடைய குறைகள்—ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களிடத்தில் கேட்டிருக்கிறேன். எந்த இடத்திலே, எந்தப் பகுதியிலே என்று அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினால் நிச்சயம் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மக்களின் வாழ்வாதாரம், தேச நலன், விலைவாசி உயர்வு, பொதுத் துறை பாதுகாத்தல், ஒப்பந்தத் தொழிலாளர் முறை, தொழிற்சங்க சட்ட உரிமைகளைப் பாதுகாத்தல் ஆகியவற்றை முன்னிறுத்தி இந்திய தொழிலாளர்

2013 மே 3] [திரு. ந. நஞ்சப்பன்]

வர்க்கம் 14 அகில இந்திய பொது வேலை நிறுத்தங்களைச் செய்துள்ளது. பெரும்பாலான வேலை நிறுத்தங்களில் 'வேலை இல்லை, சம்பளம் இல்லை' என்ற கோட்பாடு கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது. ஆனால் பிப்ரவரி 20, 28 தேதிகளில் நடத்தப்பட்ட போராட்டங்களில் பங்கேற்ற தொழிலாளர்களுக்கு போக்குவரத்து கழக நிருவாகங்கள் சட்டவிரோத வேலை நிறுத்தத்தில் பங்கேற்றதாகக் குற்றச்சாட்டு கொடுத்து, நிறுவனத்தில் வைத்துள்ளது. இதைக் காரணம் காட்டி பதவி உயர்வு மறுப்பு, increment நிறுத்தி வைப்பு போன்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்தகைய போக்குகளை அரசு கனிவோடு கவனிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் உரையை நிறைவு செய்யுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வேலை நிறுத்தம் காரணமாக அன்று பணிக்கு வராதவர்களுக்கு ஆப்சென்ட் போட்டு இருக்கிறது அல்லது கடிதம் வழங்கியவர்களுக்கு லீவ் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. யார், யார் பணிக்கு வந்து கடிதம் கொடுத்துவிட்டு, 'என்னால் பணிக்கு வரமுடியாது, எனக்கு விடுமுறை வேண்டுமென்று' சொன்னார்களோ, அவர்களுக்கு அவை அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. கடிதம் வழங்காமல் பணிக்கு வராதவர்களுக்கு ஆப்சென்ட் போடப்பட்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், (குறுக்கீடு) திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள், கருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

***திரு. அ. சுவந்தரராசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, absent ஆனவர்களுக்கு ஒரு நாள் சம்பளம் பிடித்தம் செய்யலாம். அதற்குமேல் review நிறுத்தி வைக்கப்படுகிறது. இதனால் பல ஆயிரம் ரூபாய் தொடர்ந்து இழப்பு ஏற்படுகிறது. Review நிறுத்தி வைப்பதை தயவு செய்து

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்] [2013 மே 3]

கைவிடுங்கள். வேலைக்கு வரவில்லை, சம்பளம் இல்லை என்ற தண்டனைக்குமேல் கூடுதல் தண்டனை கூடாது என்பதுதான் எங்கள் வேண்டுகோள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியதைப்போல் இதுவரையிலும் அத்தகைய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவில்லை. கடிதம் வழங்காமல் பணிக்கு வராதவர்களுக்கு absent தான். கடிதம் வழங்கி, பணிக்கு வராமல் இருந்தவர்களுக்கு விடுப்பு வழங்கப்பட்டது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிச் சுமையைக் குறைக்க அரசு பரிசீலனை செய்ய வேண்டும்.

மோட்டார் வாகனங்களுக்கு வரி விலக்கு அளிக்க வேண்டும். மசல் மீது மத்திய, மாநில அரசுகளின் வரி விலக்கைப் பெறுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

கழகப் பேருந்துகள் செலுத்தும் Tollgate கங்க வரிக்கு மத்திய அரசிடமிருந்து விலக்குப் பெறுவதற்கு அரசு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லி, முடியுங்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்து விடுகிறேன். பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற முதல் கூட்டத் தொடரில் கோரியபடி—பெண்ணாகரம் ஒகேனக்கலிலிருந்து இரவில் ஒரு மிதவைப் பேருந்து விடப்படுகிறது. சென்னையிலிருந்து ஒரு மிதவைப் பேருந்து விடப்படும் என்றும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார்கள். ஆனால்,

2013 மே 3]

[திரு. ந. நஞ்சப்பன்]

சென்னையிலிருந்து ஒகேனக்கலுக்கு பேருந்து விடுவதற்கு முன்னாலேயே, ஏற்கெனவே ஓடிக்கொண்டிருந்த பேருந்தும் நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. எட்டு ஆண்டுகளுக்கு மேலாக உழைத்த அந்தப் பேருந்து. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எட்டு ஆண்டுகளுக்கு மேலாக உழைத்த பேருந்து என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே சொல்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அதுபோன்ற ஆண்டுகளைக் கடந்து, இயக்கக் கிலோ மீட்டர்களைக் கடந்த பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, நீண்ட நெடிய தூரம் செல்லக்கூடிய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக 43 இருக்கைகளைக்கொண்ட Ultra Delux பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டிய அந்த இடத்தில் ஏற்கெனவே பேருந்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் விடப்பட்டிருந்தாலும், இன்னும் கூடுதல் பேருந்து வசதி தேவையென்றாலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்று, பேருந்துகள் இயக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: தமிழகத்தில் அனைத்து வகையான வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1,70,00,000 ஆக உள்ளது. ஆனால், 25,000 வாகனங்கள் இருந்தபோது இருந்த அமைச்சகப் பணியாளர்களே தற்போதும் இருப்பதாகக் கூறப்படுகிறது. அந்தக் குறையைப் போக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் 1,36,000 ஆட்டோக்கள் ஓடுகின்றன. சென்னையில் மட்டும் 66,000 ஆட்டோக்கள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. அவைகளைப் பாதுகாப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். 2006 ஆம் ஆண்டு கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டது. மீட்டர் கணக்கு நிர்ணயிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடியுங்கள்.

[2013 மே 3]

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: தனியார் லாரி ஓட்டுநர்களுக்கு உரிய பாதுகாப்பினை வழங்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தருமபுரி மாவட்டத்தில் கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே ஏராளமான ஆட்களைக் குறுக்கு வழியிலே சேர்த்தார்கள். முறைகேடுகள் நடைபெற்றன. இப்போதுகூட 400 தொழிலாளர்களுக்குமேல் வேலை கிடைக்காமல், அவர்களுக்கு எந்தவிதமான பணியும் கிடைக்காமல், காத்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு வாழ்வளிப்பதற்கான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 400 பேர் இருக்கிறார்களென்றால், வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தின்மூலம் பட்டியல் பெற்று, அவர்களுக்கு நேர்முகத் தேர்வு நடத்தி, பணி உத்தரவு வழங்கப்படுகின்றது. வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தின்மூலம் பட்டியல் வரப்பெற்று, நேர்காணல் நடைபெற்று, சான்றிதழ் சரிபார்க்கப்பட்டு, உயரம் மற்றும் எடை உள்ளிட்ட அனைத்துத் தகுதிகளும் சரிபார்க்கப்பட்டு, அதற்குப் பிறகுதான் வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுவது என்பது வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்திலிருந்து பட்டியல் வந்ததா அல்லது அவர்கள் நேர்முகத் தேர்விற்குச் சென்றார்களா என்பது தெரியவில்லை. உரிய அளவில், தகுதியுள்ள அனைவருக்கும், அதுவும் பணியிடங்கள் எவ்வளவு இருக்கிறது என்று பார்த்து, தகுதியுள்ளவர்கள் 100 பேர் இருக்கலாம், ஆனால் பணியிடங்கள் 70 இருக்கலாம். அதனால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் காலியாகவுள்ள பணியிடங்களுக்கு ஏற்ப, தகுதி வாய்ந்தவர்களுக்கு பணி நியமன ஆணை வழங்கியிருக்கின்ற அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் முறைகேடாக ஆயிரக்கணக்கானவர்களுக்கு பணி வழங்கினார்கள். குறுக்கு வழியில், பல்வேறு முறைகேடுகள் நடத்தப்பட்டிருக்கின்றன. பணி வழங்கியவர்களுக்கே வேலை இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். கடந்த ஆண்டிலேகூட இந்த அரசு முன் முயற்சி எடுத்து, பல்வேறு பகுதிகளுக்கு, தருமபுரி மாவட்டத்திலுள்ள தொழிலாளிகளுக்கு வேலை கொடுப்பதற்கான முயற்சியை எடுத்தது. இன்னும் 400 பேர் அத்தகைய வேலை கிடைக்காமல் இருக்கிறார்கள் என்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி சொல்லி முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி, தருமபுரி மாவட்டம் பெண்ணாகரம் ஆகிய இடங்களில் R.T.O. அலுவலகங்களை ஏற்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். தருமபுரி மாவட்டம் உண்மையிலேயே பின்தங்கிய மாவட்டம் என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் இருக்கிற அனைத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்களும் அறிவார்கள். எங்கள் வட்டத்தில் வெறும் 68 பேருந்துகளே இயங்குகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடிங்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: கூடுதலான பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏற்கெனவே அமைச்சர் அவர்கள் உறுதியளித்த இரண்டு மிதவைப் பேருந்துகளையும் இயக்குவதற்கான ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, நன்றிகூறி விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

பிற்பகல் 2-05

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2013 மே 3]

சட்டமன்றத் தொகுதியான பெண்ணாகரத்திலிருந்து திருப்பூருக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் உத்தரவோடு புதிய பேருந்து விடப்பட்டு அது புதுப் பொலிவுடன், மக்களுக்குப் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கின்றது.

அதேபோல, தருமபுரி மாவட்டத்திற்கு பல்வேறு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள் வழங்கிய, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், பாலக்கோடு பகுதிக்கு, வட்டாரப் போக்குவரத்துக் கழக பகுதி அலுவலகத்தை வழங்கி, இன்றைக்கு அது மக்களுடைய பயன்பாட்டில் இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜாண் ஜேக்கப் அவர்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து மற்றும் இயக்கூர்திகள் சட்டங்கள் நிருவாகம் மானியக் கோரிக்கையில் கலந்துகொண்டு, கிள்ளியூர் தொகுதி மக்களின் உணர்வுகளை எடுத்துரைப்பதில் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

முதலாவதாக, போக்குவரத்துத் துறை பற்றி அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் அரசுப் போக்குவரத்தை மட்டுமே நம்பியிருக்கின்ற மாவட்டங்களில் கன்னியாகுமரி மாவட்டம் முதன்மை இடம் பெறுகிறது. அரசுப் போக்குவரத்தால் மட்டும் மக்களின் முழுத்தேவையும், பூர்த்தியடையாத காரணத்தால்தான் மினி பேருந்துகளையும், வேன்களையும், இதர வாகனங்களையும் பயன்படுத்த வேண்டியிருக்கிறது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் முழு சேவையும் போதுமான அளவுக்கு மக்களுக்குக் கிடைத்தால் இருசக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கையும் இதர வாகனங்களின் எண்ணிக்கையும் இந்த அளவுக்கு பெருகியிருக்காது. எரிபொருள் தேவையும், இந்த அளவுக்கு உயர்ந்திருக்காது. இருசக்கர வாகன விபத்துகளும் இந்த அளவுக்கு பெருகியிருக்காது. எனவே, அரசு இதிலே சிறப்புக் கவனம் செலுத்தி கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அதிகப்படியான அரசுப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2013 மே 3] [திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்]

இன்னும் சொல்லப்போனால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் வயது முதிர்ந்த பஸ்களையும், அடிக்கடி பழுதடையும் பஸ்களையும் தமிழகத்திலேயே கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில்தான் காணமுடியும். நான் சொல்வது தவறு என்று அமைச்சர் நினைத்தால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு நேரில் வந்து பார்க்கலாம். நான் வேண்டி விரும்பி கேட்பதெல்லாம் குமரி மாவட்டத்திற்கு . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பணிமனைகளுக்கு நானும், மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் உத்தரவு பெற்று ஆய்வுப் பணிகளை நேரடியாக மேற்கொண்டோம். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இதுவரை, நான் ஏற்கெனவே இந்த அவையில் சொல்லியிருக்கின்றேன், முந்தைய ஐந்து ஆண்டுகால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் இரண்டு ஆண்டுகள், மூன்று ஆண்டுகள் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு பழமையான பிறகு, மூன்று ஆண்டுகள் அங்கு ஓடிய பின்னர் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு அந்தப் பேருந்துகள் மாற்றி இயக்கப்பட்டன.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலும், அனைத்து மாவட்டங்களிலும் பேருந்துகளை இயக்கும்போது புதிய பேருந்துகளைத்தான் இயக்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவு பிறப்பித்தார்கள். எனவே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலும் புதிய பேருந்துகளை இயக்கி வைத்த வரலாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சிதான் என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜான் ஜேக்கப் அவர்கள்.

[2013 மே 3]

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் அமைச்சர் அவர்களை வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு 300 புதிய பேருந்துகளைத் தரவேண்டும். இது நாகர்கோவில் மண்டல போக்குவரத்து. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் 300 பேருந்துகள் வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கிள்ளியூர் தொகுதியில் மட்டும் 4 புதிய வழித்தடங்களில், புதிய பேருந்துகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள். அதேபோல, ஏற்கெனவே சென்றுகொண்டிருந்த பேருந்துகளின் 7 வழித்தடங்களை நீட்டித்து, அவருடைய சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜாண் ஜேக்கப், சீக்கிரம் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் எதிர்க்கவில்லை. ஆனால், எங்களுடைய தொகுதிக்கு புதிய வண்டிகள் வந்ததாக எந்த அறிவிப்பும் எனக்குக் கிடைக்கவில்லை. எனவே, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: ஒவ்வொரு சட்டமன்றத் தொகுதியிலிருந்தும் சென்னைக்கு நாகர்கோவில் மண்டலத்திலிருந்து அரசுப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வந்தன. இதுதவிர, நாகர்கோவிலிருந்து சென்னைக்குப் பல பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. குறிப்பிட்ட கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு அதிகமாக

2013 மே 3] [திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்]

இயக்கப்படும் பேருந்துகள் விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் சேர்க்கப்படும் என கடந்த ஆண்டு அறிவித்தீர்கள். அந்த அறிவிப்பிற்கேற்ப கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலிருந்து சென்னைக்கு இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள் அனைத்தையும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குக் கொடுத்துவிட்டீர்கள். இந்த அறிவிப்பு வந்த உடனேயே ஆம்னி பஸ்களை, கலர் கலராக புதிய பேருந்துகளை சென்னைக்கு அறிமுகப்படுத்திவிட்டார்கள். இப்போது அவர்கள் காட்டில் மழை பெய்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகள்—அவை அரசு விரைவுப் பேருந்துக் கழகத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கினாலும் சரி அல்லது திருநெல்வேலி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கினாலும் சரி, மக்களுக்குச் சேவை செய்கின்ற பணியைத்தான் செய்கின்றன. அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நீண்ட தூரம் செல்கின்ற, அதாவது 300 கிலோ மீட்டருக்கு மேல் செல்கின்ற பேருந்துகளைப் பராமரிப்பதற்கு வசதியாக, அந்தப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு வசதியாக, ஏனென்று சொன்னால் Online ticket booking வசதி—300 கிலோ மீட்டருக்கு மேல் செல்லக்கூடியவர்கள் வீட்டிலிருந்தபடி தங்களுடைய செல்போனில், SMS செய்து, முன்பதிவு செய்துகொள்வதற்காக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2011-ல் அக்டோபர் மாதம் முதல் அந்த Online ticket booking—வசதியைத் தொடங்கிவைத்து, அதன்மூலம் பயணிகள் பேருந்தில் செல்ல முன்பதிவு செய்கிறார்கள். எனவே, எந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக பேருந்துகளை இயக்கினாலும் அது மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்குத்தான் இயக்கப்படுகிறது. பேருந்து இயக்கத்தைப் பொறுத்தவரையில், பயணிகளுடைய எண்ணிக்கை கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் குறையவில்லை. பயணிகளுடைய எண்ணிக்கை அதிகரித்துதான் வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-10

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜாண் ஜேக்கப், சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொல்வது, சீசன் நேரங்களில் தனியார் பேருந்துகளில் அரை மணி நேரத்திற்கு ஒரு முறை பேருந்து கட்டணத்தை உயர்த்திக்கொண்டே போகிறார்கள். நான் வேண்டி விரும்பிக் கேட்பதெல்லாம் மீண்டும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலிருந்து தனியார் பேருந்துகளில், குறிப்பிட்ட எண் கொண்ட பேருந்துகளில் கூடுதல் கட்டணம் வசூலிக்கிறார்கள் என்று இதுவரை எழுத்துப்பூர்வமாக எந்தப் புகாரும் அளிக்கவில்லை. அப்படி அளிக்கும்பட்சத்தில், அந்தத் தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களீது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயம் உரிய நடவடிக்கை எடுத்து அந்தப் பேருந்துகளுக்குண்டான அபராதம் விதிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

என்னைப் பலமுறை சந்திக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எந்தத் தனியார் பேருந்துகளில் கூடுதல் கட்டணங்களை வசூலிக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், உரிய நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜாண் ஜேக்கப், பேசி முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

2013 மே 3]

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்துகள் மட்டும் தான் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன. நீங்கள் கேட்டதைப்போல், அங்கே தனியார் பேருந்துகள் இருப்பதற்கு வாய்ப்பில்லை. நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜான் ஜேக்கப், சீக்கிரம் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. நான் வேண்டி விரும்பிக் கேட்பதெல்லாம் மீண்டும் ஒவ்வொரு மண்டலத்திலிருந்தும் சென்னைக்குப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஓட்டுனர் மற்றும் நடத்துனர் நீங்கலாக மற்ற அனைவருக்கும் கிலோ மீட்டருக்கு ஏற்ப incentive வழங்கப்படுகிறது. சென்னைக்கு செல்லும் பேருந்து நிறுத்தப்பட்டதால் இவர்களது incentive குறைந்தது. இந்த incentive—ஐ ஈடுகட்டுவதற்காக இவர்கள் உள்ளூரில் தினமும் ரூ.10,000, ரூ.12,000/- collection வரும் தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்காமல், ரூ.5,000, ரூ.6,000 ரூபாய் வருமானம் வரும் நாகர்கோவில் மற்றும் மதுரை தடத்திற்கு சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்குகிறார்கள். பேருந்துகளின் நடத்துனர்கள் அழாத குறையாக . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பேருந்துகள் மற்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாற்றப்படுகின்றபொழுது அந்தப் பேருந்தின் ஓட்டுனர் மற்றும் நடத்துனர் விரும்பினால், வேறு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு தங்களைப் பணி மாற்றம் செய்துகொள்ளலாம். அந்த உரிமை தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, அந்த வாய்ப்பைப் பயன்படுத்தி, அதே பேருந்தில் பணி செய்ய வேண்டுமென்று எந்தத் தொழிலாளர் விரும்புகிறாரோ, அந்தத் தொழிலாளருக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் அவர்கள் விரும்புகின்ற வழித்தடத்தில் பேருந்தை இயக்க வாய்ப்பு வழங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜாண் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புவது, இரவு நேரத்தில்கூட இரண்டு நிமிடத்திற்கு ஒரு பேருந்து திருநெல்வேலிக்கு இயக்குகிறார்கள். ஓட்டுனர் மற்றும் நடத்துனர்களுக்கு துணையாக சில பயணிகள் ஏறுகிறார்கள். இதனால் எவ்வளவு டீசல் விரயம், வண்டி தேய்மானம் ஏற்படுகிறது என்பதை அதிகாரிகள் கண்டுகொள்வதே இல்லை. போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நஷ்டத்திற்கு இதுபோன்ற சேவைகளும் ஒரு காரணம் என்பதைக் கூறிக்கொள்கிறேன்.

தமிழக அரசு, போக்குவரத்துக் கழகங்களை மேம்படுத்துவதற்காக எவ்வளவோ திட்டங்களைத் தீட்டுகிறது என்பதையும், எவ்வளவு சிறப்புக் கவனம் செலுத்துகிறது என்பதையும் நான் அறிவேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குற்றச்சாட்டு சொல்ல வேண்டுமென்பதற்காகவே ஏதாவது ஒரு குற்றச்சாட்டை அவருடைய மாவட்டத்திலிருந்து சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார். முந்தைய ஐந்தாண்டு காலம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய ஆசியோடு நானும் இதே அவையிலே பணிபுரிந்தேன். அப்பொழுது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும் இருந்தார்கள். அவர்கள் அப்போது அவையில் பேசிய கருத்துகளும் எங்களுக்குத் தெரியும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் எடுக்கப்பட்ட சீரிய நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, ஒரு கிலோ மீட்டர் இயக்கத்தினுடைய வருவாய் கடந்த ஆண்டு ரூ.18.51 பைசாவாக இருந்தது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டு ஒரு கிலோ மீட்டர் இயக்க வருவாய் ரூ.22.12 பைசாவாக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சரியான பராமரிப்பு இல்லாமல், சரியான முறையில் அதை நடைமுறைப்படுத்தாமல் கடந்த ஆண்டு இருந்த இயக்க வருவாய் ரூ.18.51 பைசா என்பதை ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு ரூ.22.12 பைசாவாக

****மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

உயர்த்தி இன்று மக்களுக்குத் தரமான சேவைகளை வழங்குகிற அரசு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜான் ஜேக்கப், என்னை இங்கே கவனியுங்கள். இன்னும் இரண்டு நிமிடங்கள்தான் இருக்கின்றன. அதற்குள் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: **

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 2-15

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ** மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு நற்பெயரை ஏற்படுத்த வேண்டும்; மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசுக்கு நற்பெயரை ஏற்படுத்த வேண்டும்; மக்களுக்குச் சிறப்பான சேவைகளை வழங்க வேண்டும் என்கிற அடிப்படையில், இதுவரை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய வரலாற்றில், அதிலும் குறிப்பாக, தமிழகத்தினுடைய போக்குவரத்துத் துறையினுடைய வரலாற்றில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் வழங்கிய நலத் திட்டங்களை, வளர்ச்சித் திட்டங்களை இதுவரை யாருமே கண்டதில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அளவிற்கு வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்கு நிதியினைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

அதிலும் குறிப்பாக, பல்வேறு முறை மத்திய அரசு டீசல் விலையை உயர்த்தியிருக்கின்றது. நீங்கள் காங்கிரஸ் இயக்கத்தைச் சார்ந்தவர்கள். மத்திய அரசு டீசல் விலையை மட்டும் உயர்த்தவில்லை, டீசல் விலையில் இரட்டை விலைக் கொள்முதல் முறையினைக் கொண்டு வந்தீர்கள். இந்த இரட்டை விலைக் கொள்முதல் முறையைக் கொண்டு வருகின்றபோதுகூட, தமிழக மக்களின் நலன் கருதி, ஏழையெளிய மக்களுடைய நலனைக்

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

கருதி, கடந்த ஆண்டு 200 கோடி ரூபாயை டீசல் மானியமாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கியதோடு மட்டுமல்லாமல், இந்த ஆண்டு 500 கோடி ரூபாய் நிதியினை அதற்காக வழங்கியிருக்கின்ற வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க முதலமைச்சர், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களையும் காப்பாற்றியிருக்கின்ற முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய பேச்சில் ** என்கிற பேச்சு அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. நீங்கள் இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் ** இதைக் கண்டித்து அன்றைக்குக் காங்கிரஸ் கட்சியும், அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகமும் போராடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: **

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம் முடிந்துவிட்டது. நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: ** நாகர்கோவில் மண்டலமானது தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்து, அந்தத் தொகையைக் கொடுக்காமல் போனது போக்குவரத்துக் கழகம் நஷ்டத்தில் இயங்குவதற்கு இன்னொரு காரணமாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.

2013 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ** என்று ஒரு குறுகிய வட்டத்திற்குள்ளேயே பேசிக் கொண்டிருக்கிறார். ** யார் தவறு செய்தாலும், அது எந்த அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இருந்தாலும் சரி, தவறு செய்கின்றவர்கள்மீது உரிய நடவடிக்கையை எடுக்கக்கூடிய அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சிறந்த இயக்கம், சிறந்த முன்னேற்றம், சிறந்த செயல்பாடு என்கிற வகையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய சீரிய நோக்கத்தோடு இன்றைக்குப் பல்வேறு முன்னேற்றங்களைப் போக்குவரத்துத் துறை கண்டிருக்கிறது. அதிலும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் என்பது EPKM, KMPL உள்ளிட்ட அத்தனை நிலைகளிலும் வளர்ச்சிகளைக் கண்டிருக்கின்ற அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நலத் திட்டங்களால், வளர்ச்சித் திட்டங்களால், தொலைநோக்குப் பார்வையால் போக்குவரத்துத் துறை இத்தகைய முன்னேற்றத்தை எட்டியிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஆதாரமின்றி கூறிய குற்றச்சாட்டுகள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. நீங்கள் இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கட்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நாகர்கோவில் மண்டலத்தில் தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்து, கூட்டுறவுச் சிக்கன நாணயச் சங்கத்திற்குக் கொடுக்க வேண்டிய 3 கோடியே 96 இலட்சம் ரூபாய் தொகை கொடுக்கப்படவில்லை. இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்திற்கு தொழிலாளர்களிடம் பிடித்தம் செய்து கொடுக்க வேண்டிய தொகை ரூபாய் 2 கோடியைத்

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.

[திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்] [2013 மே 3]

தாண்டிவிட்டது. இதனால் இறந்துபோன தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய தொகையைக் கொடுக்காமல், இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டு நிறுவனம் சிரமப்படுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, குற்றச்சாட்டைச் சொல்ல வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு மட்டுமே இன்றைக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவைக்கு வந்திருக்கிறார் என்று தெரிகிறது. முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் வழங்கவேண்டிய நிலுவைத் தொகை 2,369 கோடி ரூபாய். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றபோது, துறையின் சார்பாக ஆய்வு செய்தபோது, 2,369 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு நிலுவைத் தொகையை வைத்து விட்டுச் சென்ற அரசு முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு. ஆக, எத்தகைய நிலைப்பாடாக இருந்தாலும் சரி, நிலுவைத் தொகையோடு சேர்ந்து, இப்பொழுது தொழிலாளர்களுக்கும் சரி, இயக்கத்திற்கும் சரி, அரசினுடைய நிதியினைக் கொடுத்து, தரமான சேவைகளை வழங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்குக் கடந்த 2011 ஆம் ஆண்டு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: ஐந்தாவது மாதம் ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு மட்டும்தான் இதுவரை பணப் பலன்கள் முழுமையாகக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. ஓய்வுபெறும் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் வேதனையுடன். . .

2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு ஏற்கெனவே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 395 கோடி ரூபாய் நிதியை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். முந்தைய மைனாரிட்டி திட்டம் ஆட்சியில் விட்டுச் சென்ற 104 கோடி ரூபாய் தொகையையும் சேர்த்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். எஞ்சியிருக்கின்ற தொகைகள் படிப்படியாக வழங்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை ஏற்கெனவே நான் தெரிவித்துள்ளேன். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்வாயிலாக மீண்டும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-20

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப், உரையை முடிவுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை தொழிலாளர்கள் மாதச் சம்பளத்தை மட்டும் வாங்கிக்கொண்டு விடு திரும்புகின்றனர். மற்ற அரசு ஊழியர்களைப் போன்று, போக்குவரத்துத் துறை தொழிலாளர்களும் மனநிறைவுடன் ஓய்வு பெற வழிவகை காண வேண்டுமென்பதையும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய சுவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். போக்குவரத்துத் துறை நஷ்டத்தில் இயங்குவதற்கு இன்னொரு காரணம், இங்கு அதிகாரிகள் என்றால், B.E. பட்டதாரிகள்தான் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரை. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) தொகுதிப் பிரச்சினைகளை என்னிடம் எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள். உங்களுடைய தொகுதிப் பிரச்சினைகள் அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2013 மே 3]

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: கன்னியாகுமரி மாவட்டம் கிள்ளியூர் சட்டமன்றத் தொகுதி தொலையாவட்டத்தில் ஒரு போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்ச் சுடரைக் கையில் ஏந்தி, தமிழ்ப் பகையை வேறுத்து, தமிழ் மொழிக்கு வளம் சேர்த்து, தமிழனத்தின் தகை காத்து, தமிழகத்தின் மேன்மைக்கென்றே வாழ்ந்து வரும் தவப்புதல்வியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழன்னை தவம் இருந்து பெற்றெடுத்த தங்கத் தாரகையே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவேரி நீர் என்பது கானல் நீராகிவிடுமோ என்ற அச்சத்தை நீக்கி, காவேரியில் தமிழகத்தின் பங்கை உறுதியாக்கி, நீதியின் துணை கொண்டு, நியாயத்தை மீட்ட சரித்திரத் தலைவியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சூழத் தமிழர் நலம் காக்க ஏற்றமிகு தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி, உலகத் தமிழர்களின் ஒப்பற்ற தலைவி என உலகத் தமிழ் இனமே போற்றி வணங்கும் எங்கள் தாயே! தமிழே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அனைத்திந்திய அண்ணா நிராவிட முன்னேற்றக் கழகம் என்னும் ஆற்றல்மிகு இயக்கத்தை மாற்றுக் குறையாத மாணிக்கத் தேர் என வழி நடத்திச் செல்லும் கழகத் தொண்டர்களின் காவல் தெய்வமே! உறுதி, உழைப்பு, விசுவாசம் கொண்ட ஒன்றரை கோடித் தொண்டர்களின் நாடி நரம்புகளில் உயிர்த் துடிப்பாய் விளங்கும் உத்தமத் தலைவியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொதுமக்களுக்குப் போக்காகவும், சிலரது பைசாளுக்கு மட்டும் வரத்தாகவும் இருந்த துறையை, மக்கள் நலன் ஒன்றையே முன்னிலைப்படுத்தி, ஆக்கம் தரும் போக்குவரத்துத் துறையாக மாற்றியமைத்த புண்ணியத் தலைவியே!

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

அரசுப் போக்குவரத்து ஊழியர் பணியிடங்கள் உட்பட 2 இலட்சம் இளைஞர்களுக்கு, இளம் பெண்களுக்கு அரசுப் பணிகளில் வேலைவாய்ப்பளித்த இளைய சமுதாயத்தின் இதயத் துடிப்பே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சாதாரண விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த எனக்கு, இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா பேரவையின் கிளைத் தலைவர், மாவட்ட மாணவரணிச் இணைச் செயலாளர், மாவட்ட மாணவரணிச் செயலாளர், இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா பேரவையின் மாவட்டச் செயலாளர், மாவட்டக் கழகத்தினுடைய செயலாளர், ஒன்றியக்

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

குழு உறுப்பினர் என பல பொறுப்புகள் அளித்து, இரண்டு முறை சட்டமன்ற உறுப்பினராக்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தற்போது போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக்கி, பராமபரியமிக்க இந்த அவையில் மூன்றாவது முறையாக போக்குவரத்துத் துறையின் மானியக் கோரிக்கைகளை முன்மொழிந்திடவும், தொடர்ந்து அதன்மீதான விவாதங்களுக்குப் பதிலளித்திடவும் வாய்ப்பு வழங்கிய மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கோடானுகோடி நன்றி மலர்களைச் சமர்ப்பித்து வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மக்களிடம் செல், மக்களிடமிருந்து கற்றுக்கொள், மக்களுக்குத் தொண்டு செய்” என்றார் பேரறிஞர் அண்ணா. மக்களிடம் சென்று, மக்களோடு மக்களாய்க் கலந்து, மக்கள் தேவைகளை அறிந்து, மக்களுக்குத் தொண்டு செய்பவர்தான் நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாளிகையிலிருந்து மக்களைப் பார்ப்பவர் அல்ல நம் அம்மா; மக்களிடம் பழகி, மக்களை அறிந்தவர்தான் நம் அம்மா. கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில், போக்குவரத்துத் துறைக்குப் பொறுப்பேற்றிருந்த அமைச்சரே போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைக்குச் சென்று வந்தாரா என்றால், வழியோடு போனவர்தானே தவிர, பணிமனைக்குள் வந்தது கிடையாது. பணிமனைக்குள் அமைச்சர் வந்ததை காவலரின் நுழைவுப் பதிவேடும் சொல்லவில்லை. ஆனால், அமைச்சர் வந்து சென்றதாக ‘ஆன முதலில் அதிகம் செலவான’ கணக்கு மட்டுமே கச்சிதமாக இருக்கிறது. ஆனால், அரசியல் வரலாற்றில், கடந்த இரண்டாண்டுகளில் நான்கு முறை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைக்கு வருகை தந்து, புதிய பேருந்துகளைக் கொடியசைத்துத் தொடங்கி வைத்தார்கள் என்றால் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்துக் கழகங்கள்மீதும், தொழிலாளர்களமீதும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எவ்வளவு பாசம் வைத்திருக்கிறார்கள் என்பது புலனாகும். பணிமனைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய வருகையால், போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் மத்தியில் ஓர் உற்சாகம், ஒரு பூரிப்பு. பணிமனைக்கு வருகை தந்து சிறப்புச் சேர்த்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி என்று வெறும் வார்த்தைகளால் சொல்லாமல், எதிர்வரும் நாடாளுமன்றத்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

தேர்தலில் தங்கள் பதிவினைச் செலுத்தி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கே வெற்றி என வெற்றி முழக்கமிட போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் சமுதாயமே அந்த நாளை எதிர்நோக்கிக் கொண்டிருக்கிறது. சாதனை படைக்கும் வகையில் இலக்கை நிர்ணயிப்பதும், அந்த இலக்கையும் மிஞ்சி சாதனை படைப்பதும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கே உரிய தனித் திறமையாகும். கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் போதுமான இயக்கப் பேருந்துகள் இல்லாத காரணத்தால், மக்கள் தேவைகளை ஈடு செய்ய முடியாமல் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தினரிக் கொண்டிருந்தன. 2011 ஆம் ஆண்டில் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உடனடியாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை 20,000 ஆக உயர்த்தி உத்தரவிட்டார்கள். ஆனால், அந்த இலக்கையும் மிஞ்சி, 20,500 இயக்கப் பேருந்துகளை இயக்கி வைத்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒரு புதிய வரலாறு படைத்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-25

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு புதிதாக 6 ஆயிரம் புதிய பேருந்துகள் வாங்க ஆணையிட்டதுடன், தமிழகத்தின் அனைத்துப் பகுதி மக்களும் சீரான பேருந்து வசதிகளைப் பெற்றிட கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் மட்டும் 2,855 புதிய பேருந்துகளின் இயக்கத்தையும், 1,353 புதிய வழித் தடங்களில் பேருந்து வசதிகளையும் தங்களுடைய திருக்கரங்களால் கொடியசைத்துத் துவக்கி வைத்துள்ளார்கள் என்பதைத் தெரிவிப்பதில் நான் மிக்க மகிழ்ச்சி அடைகின்றேன்.

திட்டங்களை வடிவமைக்கும் அறிவாற்றலும், அதனை வெற்றிகரமாய்ச் செயல்படுத்தும் செயலாற்றலும் நூறு விழுக்காடு நிறைந்த ஒரே அரசியல் தலைவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நூறு விழுக்காடு மக்கள் நலனையே முதன்மைப்படுத்தி திட்டங்கள் வகுப்பதால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மக்கள் நலத் திட்டங்கள் யாவும் நூற்றுக்கு நூறு வெற்றியே பெறுகின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் இந்த வெற்றிக்கு போக்குவரத்துத் துறையே சாட்சியமாக இருக்கின்றது. அரசுப் போக்குவரத்துக்

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

கழகங்கள் ஒரு இலட்சத்து 40 ஆயிரம் தொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரமாகவும், நாளொன்றுக்கு 2 கோடியே 10 இலட்சம் பயனிகள் பயணம் செய்திட அடித்தளமாகவும் விளங்குகின்றன. எனவேதான் அவற்றை நஷ்டம் ஏற்படாமல் பாதுகாத்து உயிர்த் துடிப்புடன் வைத்துக்கொள்ள வேண்டியது அவசியம் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பல புதிய திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றார்கள்.

மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியின் நிருவாகத் திறமையின்மையாலும், தான்தோன்றித் தனத்தாலும் விட்டுச் செல்லப்படும் நஷ்டத்திலிருந்து தமிழகத்தின் முதலமைச்சராக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதும் காலங்களில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை மீட்டு இலாபப்படுத்திப் பார்ப்பார்கள். இது வரலாற்று உண்மை. ஆம், போக்குவரத்து வரலாறு காட்டுகின்ற உண்மை.

1991-1996-ல் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் 142 கோடி ரூபாய் இலாபம். 1996-2001-ல் தி.மு.க. ஆட்சியில் 674 கோடி ரூபாய் நஷ்டம். 2001-2006, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் 65 கோடி ரூபாய் இலாபம். 2006-2011-ல் மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் மொத்தம் 6 ஆயிரத்து 150 கோடி ரூபாய் நஷ்டம்.

மத்திய அரசு தொடர்ந்து டீசல் விலையை உயர்த்தி வருகின்ற போதிலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தனது நிருவாகத் திறன்மூலம் மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியின் நிருவாகச் சீர்கேட்டால் ஓர் ஆண்டில் ஏற்பட்ட 1,791 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தை 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 829 கோடி ரூபாய் அளவிற்குக் குறைத்துள்ளார்கள். இந்த ஆண்டில் மத்திய அரசு மட்டும் டீசல் விலையை உயர்த்தவில்லை என்றால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நஷ்டத்திலிருந்து மீட்கப்பட்டு, இலாபத்தை அடைந்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் மீண்டும் ஒரு புதிய வரலாறு படைத்திருக்கும் என்பதை இப்பேரவைக்கு உறுதியாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசு 16-5-2011 முதல் இன்று வரை டீசல் விலையை ஒரு லிட்டருக்கு 21 ரூபாய் 94 பைசா கூடுதலாக உயர்த்தியுள்ளது. ஒரு பொருளை அதிக அளவில் மொத்தமாக வாங்கினால் விலை குறையும் என்பது

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

நியதி. ஆனால், மத்திய அரசோ, மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையுடன் மொத்தமாக டீசல் கொள்முதல் செய்யும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு சில்லறை விலையைவிட கூடுதலாக விலையை நிர்ணயம் செய்துள்ளது. மத்திய அரசின் இந்த நியாயமற்ற செயலைப் பார்க்கும்போது, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் பாடிய பாடல்தான் நினைவிற்கு வருகிறது.

“ஒரு நாள் இந்த நிலைமைக்கெல்லாம் மாறுதல் உண்டு;
அந்த மாறுதலைச் செய்வதற்கு தேர்தல் உண்டு;

ஆம், நாடாளுமன்றத் தேர்தல் உண்டு.” (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மத்திய அரசு ஏழை, எளிய மக்கள்மீது சிறிதும் அக்கறையில்லாமல் தொடர்ந்து டீசல் விலையை ஏற்றியபோதிலும், ஏழை மக்களுக்குத் தாயாகவும், போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், தொழிலாளர்களையும் காக்கும் கடவுளாகவும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் டீசல் விலை உயர்வினால் ஏற்படும் கூடுதல் செலவினத்தை ஈடு செய்ய 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 200 கோடி ரூபாயும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 500 கோடி ரூபாயும் வழங்கி போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குப் புது மலர்ச்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

ஒரு தேசத்தின் வளர்ச்சி என்பது ஏழைகளின் கண்ணீரைத் துடைப்பதாக இருக்க வேண்டும். அரசின் சட்டங்கள் மற்றும் திட்டங்கள் மக்கள் நலன் கருதியே அமைய வேண்டுமென்பதே அரசின் செயல்பாட்டிற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வகுத்துத் தந்துள்ள நெறிமுறையாகும். ஆனால், கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஒருபுறம் பேருந்துக் கட்டணங்களை உயர்த்தவில்லை என்று சொல்லிக்கொண்டே மறுபுறம் அதிகக் கட்டணத்தை மக்களிடமிருந்து வசூலிக்கும் வகையில், எல்.எஸ்.எஸ்., எம். சர்வீஸ், எக்ஸ்பிரஸ், எஸ்.எல்.எஃப், டீலக்ஸ், சூப்பர் டீலக்ஸ் மற்றும் அல்ட்ரா டீலக்ஸ் என்று வண்ணப் பலகைகளை மாற்றிப் பேருந்துகளை இயக்கினார்கள். உதாரணமாக, சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 16-5-2011 அன்று உள்ளவாறு 707 பேருந்துகள் எம். சர்வீஸ் என்று இயக்கப்பட்டன.

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

உங்களுக்காக நான் என்பது மட்டுமல்ல, உங்களால் நான் என்பதை சொல்லாக அல்ல, செயலாகக் காட்டி, ஏழை, எளிய மக்களிடமிருந்து பற்றும், பாசமும் கொண்டு பொற்கால ஆட்சி நடத்திவரும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியாவிலேயே எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில் மக்கள் நலன் கருதி 20,500 அரசு இயக்கப் பேருந்துகளில் 10,764 பேருந்துகளை சாதாரணக் கட்டணத்தில் இயக்க உத்தரவிட்டு, ஏழைகள் நலன் காக்கும் ஒரே முதலமைச்சராக, ஒப்பற்ற முதலமைச்சராக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். “கேட்டதும் கொடுப்பவனே கிருஷ்ணா! கிருஷ்ணா! ஆனாலும், இன்று கேட்காமலே கொடுப்பவரே அம்மா! அம்மா! என்று தமிழக மக்கள் போற்றிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-30

மாண்புமிகு அமைச்சர்கள், நாடாளுமன்ற, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், உள்ளாட்சி அமைப்புப் பிரதிநிதிகள், பொதுமக்கள் ஆகியோரிடமிருந்து இரண்டு ஆண்டுகளில் பேருந்து வசதி வேண்டுமென்றும், வழித்தட நீட்டிப்புச் செய்ய வேண்டுமென்றும் வரப்பெற்ற கோரிக்கை மனுக்களின் எண்ணிக்கை 1,231. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் உத்தரவினைப் பெற்று, மனுதாரர்கள் கேட்டவாறு பேருந்து வசதிகளும், வழித்தட நீட்டிப்பும் வழங்கப்பட்டு, தீர்வு காணப்பட்ட மனுக்களின் எண்ணிக்கை 1,052, அதாவது, 85 விழுக்காடு மனுக்களுக்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நஷ்டத்தைக் கட்டுப்படுத்தி இலாபத்தை ஏற்படுத்துவதில் பேருந்துகளின் இயக்க வருவாய் என்பது முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. பேருந்துப் பயணங்களை இனிமையாக்கி, பேருந்துகளில் பயணம் செய்வோரின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்துவதன்மூலமே இதனை நாம் சாதிக்க முடியும். மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சிக்காலத்தில் ஒரு கிலோ மீட்டரில் இயக்க வருவாய் என்பது 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் 15 ரூபாய் 3 பைசா, 2007-2008 ஆம்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

ஆண்டில் 14 ரூபாய் 87 பைசா, 2008-2009 ஆம் ஆண்டு என்று இப்படி வரிசையாக பார்க்கின்றபோது 15 ரூபாய் 27 பைசா. கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கான சராசரி இதர வருவாய் 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் 1 ரூபாய் 54 பைசா, 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் 1 ரூபாய் 48 பைசா என கிணற்றில் போட்ட கல்லைப்போல எவ்வித வளர்ச்சியும் இல்லாமல் இருந்தது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வகுத்துத் தந்த வழிமுறைகளாலும், வழங்கிய அறிவுரைகளாலும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கான சராசரி இயக்க வருவாய் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 18 ரூபாய் 51 பைசா என இருந்தது, 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 22 ரூபாய் 12 பைசா எனவும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு கிலோ மீட்டருக்கான சராசரி இதர வருவாய் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 2 ரூபாய் 13 பைசா எனவும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 3 ரூபாய் 22 பைசா எனவும் உயர்வு கண்டுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

2006 முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரையில் ஐந்து ஆண்டுக்கால கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஒரு நாள் சராசரி இயக்க வருவாய் 12 கோடியே 35 இலட்சம் ரூபாய். ஒரு நாள் சராசரி இதர வருவாய் ஒரு கோடியே 27 இலட்சம் ரூபாய். 2011-2012, 2012-2013 ஆகிய இரண்டு ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் ஒரு நாள் சராசரி இயக்க வருவாய் 19 கோடியே 30 இலட்சம் ரூபாய். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு நாள் சராசரி இதர வருவாய் 2 கோடியே 76 இலட்சம் ரூபாய். புதிய திட்டங்களை முனைப்புடன் செயல்படுத்தி, நிருவாகத்தைத் திறம்படக் கையாண்டு, அரசின் வருவாயைப் பெருக்குகின்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அறிவாற்றலுக்கும், செயலாற்றலுக்கும் இயக்க வருவாய் அதிகரிப்பே மிகச் சிறப்பான சான்றாய் அமைந்துள்ளது.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் செலவினத்தில் டயர்களின் கொள்முதல் மற்றும் அதன் பராமரிப்பு ஐந்து விழுக்காடாக உள்ளது. டயர்களின் தேய்மானம் என்பது போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செலவினத்தைக் கூட்டுகின்ற ஓர் அம்சமாகும். பேருந்துகளைத் திறமையாக ஓட்டுவதன்மூலம், பேருந்துகளைச் சிறப்பாகப் பராமரிப்பதன்மூலம் டயர்களின் வாழ்க்கை சுழற்சி

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

நாட்களை அதிகரிக்க முடியும். 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் டயர்களின் வாழ்க்கை சுழற்சி தூரம் என்பது 1.65 இலட்சம் கிலோ மீட்டராக இருந்தது. உறங்காமல் விழித்து, அயராது உழைத்து, தன்னை வருத்தி, தமிழகத்தை உயர்த்தும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அறிவாற்றலாலும், வழிகாட்டுதலாலும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தத் தூரம் 2011-2013 ஆம் ஆண்டில் 1.8 இலட்சம் கிலோ மீட்டராக உயர்ந்து உள்ளது. இதனால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஓர் ஆண்டிற்கு 13 கோடியே 27 இலட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு செலவினங்கள் குறைந்துள்ளன என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியோடு இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய மொத்தச் செலவினத்தில் மூன்றில் ஒரு பங்கு, அதாவது, 33 விழுக்காடு டீசலுக்கு மட்டுமே செலவிடப்படுகிறது. 20,500 இயக்கப் பேருந்துகளுக்கு சராசரியாக நாளொன்றுக்கு 17.5 இலட்சம் லிட்டர் டீசலும், ஒரு மாதத்திற்கு 5.25 கோடி லிட்டர் டீசலும் தேவைப்படுகின்றன. மத்திய அரசு டீசல் விலையை லிட்டருக்கு ஒரு ரூபாயை அதிகரித்தால், மாதம் ஒன்றுக்கு ஏற்படும் கூடுதல் செலவினம் 5 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய் அளவாகும். மத்திய அரசு டீசல் விலையை ஒவ்வொரு முறையும் ஏற்றும்போதும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அதனைக் கடுமையாக எதிர்த்து வருகிறார்கள். டீசல் விலை ஏற்றக்கூடாது என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தெரிவிக்கின்ற கருத்துகளை மனிதநேயமற்ற மத்திய அரசு ஏற்றுக்கொள்ள மறுக்கிறது. எனவேதான், டீசல் விலையின் ஏற்றத்தால் ஏற்படும் கூடுதல் செலவினங்களைக் கட்டுப்படுத்த ஒரு லிட்டருக்கு இயக்கப்படும் தூரத்தை அதிகப்படுத்தி நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

இதன்படி தரமான உதிரி பாகங்களைப் பயன்படுத்துதல், காலமுறை தவறாமல் இன்ஜின் முதலான பாகங்களைத் தூய்மைப்படுத்துதல், தரமான கிரீஸ்களைப் பயன்படுத்துதல் போன்ற பல்வேறு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, ஒரு லிட்டர் டீசலுக்குண்டான பேருந்துகளின் இயக்க தூரம் 5.25 கிலோ மீட்டர் என்ற நிலையில் இருந்து 5.27 கிலோ மீட்டர் என்ற நிலைக்கு உயர்த்தப்பட்டதன்மூலம், ஆண்டொன்றுக்கு 12.5 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு செலவினம் குறைகிறது என்பதை இப்பேரவைக்கு மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் விளம்பர வருவாய் என்பது சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 3,500 பேருந்துகள் என்றால், 1,000 பேருந்துகளுக்கு மட்டுமே ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு, அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் விளம்பரம் செய்யப்பட்டது. விளம்பரம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்ட பேருந்துகள் எவை என்பதையும், விளம்பரம் செய்ய அனுமதிக்கப்படாத பேருந்துகள் எவை என்பதையும் யாரே அறிவார்!—அது கடந்த ஆட்சியாளர்களுக்கே வெளிச்சம்.

பிற்பகல் 2-35

சர்க்காரியா கமிஷனால் விஞ்ஞானரீதியாக ஊழல் புரிந்தவர் என்று சான்றளிக்கப்பட்டவரின் சொந்த விஞ்ஞானக் கண்டுபிடிப்பாகவே இதனை மக்கள் கருகிறார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் நிருவாகத் திறமையால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் விளம்பர வருவாய் 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 12 கோடி ரூபாய், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 16 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியைவிட இரு மடங்கு, அதாவது, 100 சதவீத வருவாய் வளர்ச்சியை அடைந்திருக்கிறது. இது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மாட்சிமை தாங்கிய ஆட்சியின் நிருவாகத் திறமைக்குச் சான்றாகும். ஒரு நிறுவனம் மேன்மை அடைய வேண்டுமென்றால், அதன் விற்பனைத் திறன் அதிகரிக்கப்பட வேண்டுமென்றால் வழக்கத்திற்கு மாறாகச் சிந்திக்க வேண்டும். புதிய சிந்தனைகள் பெரும் மாற்றங்களை ஏற்படுத்தும், வெற்றியை அளிக்கும் என்றும் வியாபாரத்தில் புதிய யுக்தியுடன் தன்னம்பிக்கையும் சேர்ந்தால் வெற்றி நிச்சயம் என்றும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்துக்கூறிய அறிவுரையின்படி, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருவாயைப் பெருக்க தமிழக வரலாற்றிலேயே முதன்முறையாக பயணவழி உணவகங்களுக்கு உரிமம் அளித்தல், சிப்பஞ்சல் சேவை (Parcel Services), தூதஞ்சல் சேவை (Courier Services) எனப் பல புதிய திட்டங்களை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடங்கின. சாலையோர உணவகங்கள் என்பது நெடுந்தூரம் பயணம் மேற்கொள்ளும் பயணிகள் தவிர்க்க முடியாத ஒன்றாகும்.

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் தொலைதூரப் பயணப் பேருந்துகள் எவ்வித வரன்முறையும் இன்றி ஆட்சியாளர்கள் சொல்லுகின்ற அடிப்படை வசதிகளற்ற, தரமற்ற உணவகங்களில் நிறுத்தப்பட்டன. இதனால் பயணிகள் மிகவும் துன்பத்திற்கு ஆளாக்கப்பட்டனர் என்பது மட்டுமன்றி, அரசுக்கு எவ்வித வருவாயும் இதன்மூலம் கிடைக்காத நிலை இருந்தது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதும் பயணவழி உணவகங்களைத் தரமுயர்த்தவும், தரமற்ற பயணவழி உணவகங்களில் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை நிறுத்தக்கூடாது எனவும் ஆணையிட்டார்கள். பயணிகளுக்குத் தரமான உணவு வகைகளை அளிக்கவும்வகையிலும், அரசுக்கு வருவாய் ஈட்டும்வகையிலும் பயணவழி உணவகங்களுக்கு ஒளிவுமறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மூலம் உரிமங்கள் அளிக்கப்பட்டன. இவ்வாறு உரிமம் அளிக்கப்பட்டு பயணவழி உணவகங்களிடமிருந்து தரமான சேவையை உறுதி செய்யும் வகையில் முன்வைப்புத் தொகை பெறப்படுகிறது. இப்பயண வழி உணவகங்களி்ந்து பயணிகள் புகார் கூறும்பட்சத்தில், அதனை ஆய்வு செய்து உரிமத்தை இரத்து செய்வதுடன் முன்வைப்புத் தொகை திருப்பி அளிக்கப்பட மாட்டாது என்பதைப் பேரவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். பயணவழி உணவகங்களுக்கு உரிமம் அளித்தவகையில், கடந்த 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் மட்டும் 4 கோடியே 67 இலட்சம் ரூபாய் வருவாயை ஈட்டியுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவ்வருவாய் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 6 கோடி ரூபாயாக உயருமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அதேபோல, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட சிப்பஞ்சல் மற்றும் தூதஞ்சல் சேவைகள் பொதுமக்களிடத்தில் மாபெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளன. இத்திட்டத்தின்வாயிலாக 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 44 இலட்சம் ரூபாய் வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் தீபாவளி, பொங்கல் பண்டிகைக் காலங்களில் தங்களது சொந்த ஊர்களுக்குச் செல்ல பயணிகள் பட்டப்பாடு சொல்லி மாளாது. பேருந்து நிலையங்களில் பொங்கல், தீபாவளி விழாக் காலங்களில் அதிகாலை 3 மணி, 4 மணி வரையிலும் காத்திருந்து போதிய பேருந்து வசதி செய்து தரப்படாத காரணத்தினாலும், வெளியூர் செல்ல வேண்டிய பயணிகள் கிளர்த்தெழுந்து சாலை மறியல் செய்ததும், காவல் துறை

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

அவர்களைத் தடியடி செய்து கலைத்ததும் கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியின் வரலாறு. பேருந்துகளை முறைப்படுத்தவோ, பயணிகளுக்கு வழிகாட்டவோ யாரும் இருக்க மாட்டார்கள். அதனால் அரசுப் பேருந்துப் பயணம் என்றாலே ஒரு வெறுப்பு ஏற்படும் நிலைமை இருந்தது. ஆனால், நாட்டு மக்கள் நலனில் அக்கறை கொண்ட நல்லமனம் கொண்ட நம் அம்மா அவர்கள் தமிழக வரலாற்றிலேயே தீபாவளி பண்டிகைக் காலங்களுக்கான சிறப்புப் பேருந்துகளின் இயக்கத்திற்கு அறிவிப்பு வெளியிட்டு, கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்தில் சிறப்பு முன்பதிவு மையங்கள் தொடங்கப்பட்டு, போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகள் குழு முகாமிட்டு மேசையைத் தட்டும் ஒலி பேருந்துப் பயணத்தை ஒழுங்குபடுத்தி வெளியூருக்குச் செல்லும் பயணிகள் கோயம்பேடு பேருந்து நிலையம் வந்து பேருந்து வசதிகள் இல்லையென்று வீட்டிற்குத் திரும்பிச் சென்றோம் என்று கூற முடியாத வரலாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் உருவாக்கப்பட்டது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 2012 பொங்கல் பண்டிகையை முன்னிட்டு 5,745 சிறப்புப் பேருந்துகளையும், தேவையின் அடிப்படையில் கூடுதல் பேருந்துகளையும் இயக்க உத்தரவிட்டார்கள். 6,661 சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு, பின்னர் மொத்தப் பேருந்துகளின் இயக்க வருவாய் 80 கோடி ரூபாயாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2012 தீபாவளிப் பண்டிகையை முன்னிட்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 6,859 சிறப்புப் பேருந்துகளையும், தேவையின் அடிப்படையில் கூடுதல் பேருந்துகளையும் இயக்க உத்தரவிட்டார்கள். 7,958 சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு, அதன்மூலம் 87 கோடியே 37 இலட்சம் ரூபாய் வருவாய் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வரப்பெற்றுள்ளது. 2013 பொங்கல் பண்டிகையை முன்னிட்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 6,212 சிறப்புப் பேருந்துகளையும், தேவைக்கேற்ப கூடுதல் பேருந்துகளையும் இயக்குவதற்கு உத்தரவிட்டார்கள். இயக்கப்பட்ட 7,135 பேருந்துகள் சிறப்புப் பேருந்துகளாக இயக்கப்பட்டன. போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இயக்கப் பேருந்துகள் மொத்தம் 89 கோடியே 70 இலட்ச ரூபாயை வருவாயாக ஈட்டியுள்ளன.

மாற்றம் தந்த மக்களுக்கு ஏற்றம் தரும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் புதிய வரலாறு படைக்கிறது போக்குவரத்துத் துறை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கருணாநிதியின் Style of functioning என்னவென்றால், திட்டங்களை

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

ஆரவாரமாக அறிவிப்பார். பிறகு அதைப்பற்றி கவலைப்படாமல் கிடப்பில் போட்டுவிடுவார். ஆனால், திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டதை நிறைவேற்றிவிட்டதுபோல பிரச்சாரம் செய்து மக்களை ஏமாற்றுவார். அப்படித்தான் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்திட இணையதளம்மூலம் முன்பதிவு செய்யப்படும் என முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் அறிவிக்கப்பட்டது. அந்த அறிவிப்பு காகிதப்பூ கதை வசனம்போல் வெறும் காகிதத்தில் மட்டுமே அரங்கேறியது.

பிற்பகல் 2-40

மக்கள் நலனை மனதில் கொண்டு தொலைநோக்குப் பார்வையோடு புதுமைக்குப் புதுமை சேர்க்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் காலவிரயமும், தேவையற்ற அலைச்சலும் முற்றிலும் தவிர்க்கப்படும்வகையில், பொது மக்கள் வீட்டிலிருந்தபடியே இணையதளம்மூலம், எஸ்.எம்.எஸ்.மூலம் நீண்டதூரம் செல்லும் அரசுப் பேருந்துகளில் டிக்கெட் முன்பதிவு செய்யும் திட்டத்தினை 3-10-2011 அன்று தலைமைச் செயலகத்தில் தமது திருக்கரங்களால் தொடங்கிவைத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டம் படித்தவர்கள், இணையதலைமுறையினர் மத்தியில் மிகுந்த வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. மற்ற மாநிலங்களில் இத்திட்டத்தை ஒப்பிடும்போது 10 சதவீதம் அளவிற்கு முன்னேற்றம் அடைய ஓராண்டாகியது. ஆனால், தமிழ்நாட்டில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்ட இத்திட்டம், தொடங்கப்பட்ட 2011 அக்டோபர் மாதத்தில் மொத்த முன்பதிவில் 12 சதவீதம் இணையதளத்தின்மூலம் செய்யப்பட்டன. அதைத் தொடர்ந்து இன்றுவரை ஒவ்வொரு மாதமும் முன்னேற்றம்தான். நவம்பர் 2011-ல் மொத்தம் முன்பதிவில் இணையதளம்மூலம் 17 சதவீதம், டிசம்பர் 2011-ல் 22 சதவீதம், பிப்ரவரி 2012-ல் 23 சதவீதம், ஏப்ரல் 2012-ல் 24 சதவீதம், ஜூன் 2012-ல் 24 சதவீதம், ஆகஸ்டு 2012-ல் 28 சதவீதம், செப்டம்பர் 2012-ல் 31 சதவீதம், நவம்பர் 2012-ல் 33 சதவீதம், மார்ச் 2013-ல் மொத்த முன்பதிவில் இணையதளம்மூலம் முன்பதிவு செய்ததில் 34 சதவீதம் என அபரிமிதமான வரவேற்பை இத்திட்டம் பெற்றுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொட்டதையெல்லாம் துலங்கவைக்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் பெருமைக்குரிய

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

தலைமையினால் பெருமிதம் கொள்கிறது போக்குவரத்துத் துறை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி பயணிகளின் நலனுக்காக 300 இடங்களில் உடனடி இணையதள முன்பதிவு மையங்கள் தொடங்கப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேகமும், தீரமும், விவேகமும் கொண்ட தங்கத் தாரகை புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சி போக்குவரத்துத் துறைக்கு பொற்காலம் என்பதற்கு மற்றுமொரு உதாரணம், அரசுப் பேருந்துகளில் ஒருநாள் இயக்க தூரம் 2010-2011 ஆம் ஆண்டு 87.59 இலட்சம் கிலோ மீட்டராக இருந்தது, 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 88.44 இலட்சம் கிலோ மீட்டராக உயர்ந்தது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 89.78 இலட்சம் கிலோ மீட்டராக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, தமிழக வரலாற்றிலேயே அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் அவசர காலத்தில் பயணிகள் வெளியேறுவதற்கு வசதியாக அவசர கால வழி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வகையில் பயணிகள் எளிதாகப் பயணம் செய்யக்கூடிய வகையில், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்தினுடைய இருக்கைகள் 48-லிருந்து 45 ஆக குறைக்கப்பட்டு மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஒரு திட்டத்தை வெற்றிகரமாகச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்றால், அதன்மீது உணர்வுப்பூர்வமான ஓர் ஊக்கமும், வெற்றிபெறச்செய்தே தீருவேன் என்ற உறுதியும் இருக்க வேண்டும். ஆனால், கருணாநிதியிடத்தில் அந்த ஊக்கமும் இல்லை, உறுதியும் இல்லை. என்றுமே இருந்ததில்லை. சுயபுத்தி இல்லையென்றாலும் சொல்புத்தி வேண்டும் என்று சொல்வார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வகுத்துத் தந்துள்ள வழியில் போனாலே போதும். வெற்றி நிச்சயம். ஆனால், கருணாநிதிக்கு மேசையைத் தட்டும் ஒலி! ஆட்டம், பாட்டம், அமார்க்களம் என்று பொழுதுபோக்கத் தெரியுமே தவிர உறுதி, ஊக்கம், முன்னேற்றம் என்று திட்டத்தைச் செயல்படுத்தத் தெரியாது.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் விருப்பம்போல் பயணம் செய்யும் திட்டத்தை 2001-2006 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் கோவை, திருச்சி, மதுரை, திருநெல்வேலி ஆகிய மாநகராட்சிகளிலும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் வேலூர், ஈரோடு, திருப்பூர், தூத்துக்குடி ஆகிய மாநகராட்சிகளிலும் தொடங்கி வைத்தார்கள். மக்களிடம் மிகப்பெரிய

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

வரவேற்பைப்பெற்ற இத்திட்டத்தின்கீழ் மதுரை மாநகராட்சியில் தினசரி பயண அட்டைப் பெற்றவர்கள் 2010-2011 ஆம் ஆண்டு 1,24,729 பேர், 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 1,75,873 பேர், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 2,09,694 பேர் என்ற அளவில் முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளது. ஆனால், கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் கோவை மாநகராட்சியில் தினசரி பயண அட்டை பெற்று பயணம் செய்தவர்கள் 2008-2009 ஆம் ஆண்டு 207 பேர், 2009-2010 ஆம் ஆண்டு 141 பேர், 2010-2011 ஆம் ஆண்டு 87 பேர், வாராந்திர பயண அட்டை பெற்றவர்கள் 2008-2009 ஆம் ஆண்டு 159 பேர், 2009-2010 ஆம் ஆண்டு 122 பேர், 2010-2011 ஆம் ஆண்டு 33 பேர், மாதாந்திர பயண அட்டை பெற்றவர்கள், 2008-2009 ஆம் ஆண்டு 292 பேர், 2009-2010 ஆம் ஆண்டு 183 பேர், 2010-2011 ஆம் ஆண்டு 115 பேர். இதுதான் கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசினுடைய சாதனை. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீர்மிகு ஆட்சியில் கோவை மாநகராட்சிகளில் தினசரி பயண அட்டை பெற்று பயணம் செய்கிறவர்கள் என்று பார்த்தால், இன்று 11,784 பேர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாதாந்திர பயண அட்டை பெற்று 2011-2012 ஆம் ஆண்டிலே பயணம் செய்கின்றவர்கள் 1,935 பேர். 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 8,634 பேர். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் தினசரி பயண அட்டை பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கை 3 டிஜிட்டாக இருந்ததை 2 டிஜிட்டாக குறைத்தார் கருணாநிதி. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அதை 5 டிஜிட்டாக மாற்றி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த ஆண்டில் மக்கள் நலன் பயக்கும் பல்வேறு முனைப்பான திட்டங்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறைக்கு வழங்கியிருக்கின்றார்கள்.

பிற்பகல் 2-45

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கி வருகின்ற மக்கள் நலன் பயக்கின்ற திட்டங்கள் போக்குவரத்துத் துறையின் வளர்ச்சியில் பல்வேறு பரிமாணங்களை உருவாக்கியிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மக்கள் நலன் பயக்கின்ற இந்தத் திட்டங்கள் பற்றியும், மக்களைப் பற்றியும் கவலைகொள்வதற்கு மு.க.-விற்கு நேரம் ஏது? தம் மக்கள் நலம் காக்க வேண்டும், திகாருக்குப் போக வேண்டும், காற்றை விற்று

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2013 மே 3]

காசாக்கியவர்களைப் பார்க்க வேண்டும், வழக்கிலிருந்து காப்பாற்ற வேண்டும், இதுவே அவர்களது கவலையாக இருந்தது. மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் இத்துறை வளர்ச்சி அடைந்ததோ இல்லையோ, இத்துறை அமைச்சரின் கல்லூரி வளர்ந்தது. அவர்களது வாழ்வு உயர்ந்தது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள் நலனில் மிகுந்த அக்கறை கொண்டவர் ஆவார். 29-11-2011 அன்று சென்னைக் கோட்டையில் மாற்றுத் திறனாளிகள் பயன்பாட்டுக்கென பிரத்தியேகமாக வடிவமைக்கப்பட்ட, அதுவும் ஒரு மாற்றுத் திறனாளியால் உருவாக்கப்பட்ட புதிய வடிவமைப்புடன்கூடிய பேருந்துகளை தங்களுடைய திருக்கரங்களால் தொடங்கி வைத்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கு தங்களுடைய இதயபூர்வமான நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கிராமங்கள், நகரங்கள், மாநகரங்கள் என்ற பாகுபாடின்றி சீரான போக்குவரத்து சேவையை அனைத்து மக்களுக்கும் வழங்கிட வேண்டும் என்பதே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையாகும். சென்னை மாநகராட்சியில் அகலச் சாலைகளில் மட்டுமின்றி, குறுகிய சாலைப் பகுதிகளில் வாழும் மக்களுக்குப் போக்குவரத்து சேவையை வழங்கிட 100 மினி பேருந்துகளை சென்னை மாநகரில் குறுகிய சாலைகளில் இயக்கிட, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். விரைவில் இந்த மினி பேருந்துகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் துவங்கி வைக்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சீரிய சிந்தனையில் உதித்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் முதன்முதலாக தொடங்கப்பட்டு, தமிழ்நாட்டிலே செயல்படுத்தப்படும் முன்னேற்றத் திட்டங்கள் இந்தியாவிற்கே வழிகாட்டியாகக்கூடிய, ஏனைய மாநிலங்கள் பின்பற்றக்கூடிய புதுமைத் திட்டங்களாக மலர்ந்து, இன்றளவும் மணம் வீசிக்கொண்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அறிவாற்றலை, செயல்திறனை, தொலைநோக்குப் பார்வையினை வெளிப்படுத்தி, சென்னை

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

மாநகரில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்திடவும், குறைந்த பயண நேரத்தில் விபத்தில்லா பாதுகாப்பான போக்குவரத்து வசதிகளை மக்களுக்கு அளித்திடவும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வகுத்துள்ள மோனோ இரயில் திட்டம் என்பது அதிவேக திறன் கொண்ட போக்குவரத்துத் திட்டம். சென்னை மாநகருக்கு உகந்த திட்டம். சென்னை மாநகராட்சி மக்களுக்கு உன்னதமான திட்டம். மோனோ இரயில் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த ஏக நடவடிக்கைகள் இறுதிக் கட்டத்தை அடைந்துள்ளன என்றும், வரைவு கோரிக்கை, திட்டக் கருத்துரு அனைத்து ஏலதாரருக்கும் வழங்கப்பட்டுள்ளது என்றும், இப்பணிகள் மிக விரைவாக மேற்கொள்ளப்படும் என்றும் இந்த அவைக்குத் தெரிவிப்பதில் மிகுந்த மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

வளர்ந்துவரும் மக்கள் தொகைக்கேற்ப போக்குவரத்து சேவையை மேம்படுத்த வேண்டும். மக்களின் தேவைகளுக்கேற்ப புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்து வசதிகள் ஏற்படுத்த வேண்டும். பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை உயரும்போது புதிய பணிமனைகளை உருவாக்க வேண்டும். பணிமனைகளும், பேருந்துகளும் அதிகரிக்கும்போது, சிறந்த நிருவாக வசதிகள் உருவாக புதிய மண்டலங்கள், புதிய கோட்டங்கள் உருவாக்க வேண்டும் என சிந்தித்து, செயல் வடிவம் கொடுத்து ஸ்ரீரங்கம், வேலூர் என இரண்டு கோட்டங்களையும், கரூர், தூத்துக்குடி, ஊட்டி, நாகப்பட்டினம் என புதிய மண்டலங்களையும் உருவாக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நல்ல முறையில் பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டும் என்றால், அவை சிறந்த முறையில் பராமரிக்கப்பட வேண்டும் என்றால், சுத்தம் செய்யப்பட வேண்டும். சிறந்த பராமரிப்பிற்குப் போதிய பணிமனைகள் வேண்டும். முந்தைய 5 ஆண்டுக்கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் தொடங்கப்பட்ட பணிமனைகள் 10 மட்டுமே. சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் இயக்க எல்லைகளை விரிவுபடுத்திய அளவிற்கு புதிய பணிமனைகள் உருவாக்கப்பட்டனவா என்றால் இல்லை. திருவான்மியூர் பணிமனையிலிருந்து திருப்போரூர் வரை செல்லும் பேருந்துகள் காலையில் 28 கி.மீ. காலியாகச் செல்ல வேண்டும். இரவு

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

பழுதுபார்க்க, பராமரிக்க பணிமனைக்கு 28 கி.மீ. காலியாக வரவேண்டும். ஆக, ஒரு பேருந்திற்கு ஒரு நாளைக்கு 56 கி.மீ. தூரம் இயக்கத்திற்கு 650 ரூபாய் மசல் செலவினம் விரயம் ஆகிறது என்பதை அறிந்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 43 புதிய பணிமனைகளை 2 ஆண்டுகளில் மட்டும் போக்குவரத்துத் துறைக்கு வழங்கி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு புதிய வரலாற்றைப் படைத்திருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒரு நல்ல அரசிற்கு உதாரணம் தலைசிறந்த நிருவாகம். தலைசிறந்த நிருவாகத்திற்கு உதாரணம் திறம்பட செயல்படுத்தப்படும் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள். போக்குவரத்துக் கழகம் நல்ல வளர்ச்சி காண வேண்டும் என்றால், போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் இயக்கம் நல்ல முன்னேற்றம் அடையவேண்டும் என்றால், பேருந்துகளை நல்லமுறையில் இயக்குவதுடன், பேருந்துகளை இயக்குபவர்களும் மன நிறைவுடன் பணி செய்திட வேண்டும். இதனடிப்படையில், பணிமனைகளை மேம்படுத்தவும், ஓட்டுனர்களின் ஓய்வு அறைகளை மேம்படுத்தவும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, கோயம்பேடு பேருந்து நிலைய தொழிலாளர்களின் ஓய்வு அறையில் 229 இரண்டாண்டுக்கு கட்டில்கள் ரூ.17 இலட்சம் செலவிலும், 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 115 பணிமனைகளில் உள்ள தொழிலாளர்களின் ஓய்வு அறைகளில் ரூ.41,65,000 மதிப்பீட்டிலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு மேலும் 152 பணிமனைகளில் உள்ள தொழிலாளர்களின் ஓய்வறைகள் 1.72 கோடி ரூபாய் செலவிலும் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. பணிமனைகளில் கான்கிரீட் தளம் அமைத்தல், பேருந்துப் பழுதுநீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புக் கூடங்களை மேம்படுத்துதல் முதலான பணிகளை மேற்கொள்ள மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 260 பணிமனைகள் 3 கோடியே 16 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 271 பணிமனைகள் 5 கோடியே 97 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

பிற்பகல் 2-50

முந்தைய தி.மு.க. ஆட்சியில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் சரியான பராமரிப்புகள் இல்லாத காரணத்தால் ஏற்பட்ட பழுதுகள், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய சீரிய நடவடிக்கையின் காரணமாக படிப்படியாகக் குறைக்கப்பட்டு, பழுதுகளே இல்லாமல் இயக்கத்தின்போது இயக்கப்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள் என்பதை இந்த அவைக்குப் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தங்களுடைய உயிரைப் பணயம் வைத்து பயணிகளைப் பாதுகாப்பாக அழைத்துச் செல்லும் ஓட்டுனர்கள் தமது உடல்நிலையைப்பற்றி கவலைகொள்ள நேரம் இல்லை. 'ஊரார் பிள்ளையை ஊட்டி வளர்த்தால் தன் பிள்ளை தானே வளரும்' என்பது பழமொழி. ஆனால், ஊராரை பத்திரமாக அழைத்துச் செல்லும் ஓட்டுனர்களின் உடல்நிலை தானாக நலம் பெற்றுவிடாது என்றெண்ணி, தாயாக இருந்து, அவர்தம் உடல்நலம் பேண, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட பேருந்து ஓட்டுனர்களுக்கு, இந்தியாவிலேயே முதன்முதலாக தமிழ்நாட்டில்தான் 'ஓட்டுனர்களுக்கு முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டம்' மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது என்பதை மிகவும் பெருமையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இத்திட்டத்தின்மூலம், 22-4-2013 வரை 18,482 ஓட்டுனர்களுக்கு முழு உடல் பரிசோதனை செய்யப்பட்டுள்ளது. இதில் 7,373 ஓட்டுனர்களுக்கு சர்க்கரை நோய், 3,550 ஓட்டுனர்களுக்கு உயர் ரத்த அழுத்தம், 4,892 ஓட்டுனர்களுக்கு அதிகக் கொழுப்பு, 1,722 ஓட்டுனர்களுக்கு குடல் புண், 1,831 ஓட்டுனர்களுக்கு மூட்டுத் தேய்மானம், 833 ஓட்டுனர்களுக்கு தண்டுவடத் தேய்மானம், 9,797 ஓட்டுனர்களுக்கு கண் பார்வையில் சிறு குறைபாடு கண்டு பிடிக்கப்பட்டுள்ளன. அதன்மீதான மேல் சிகிச்சை பெற்று உடல்நலம் பேண வழிவகுக்கப்பட்டது.

தமிழக மக்களை தன் மக்களாக எண்ணி, நாளொரு மேனியும் பொழுதொரு வண்ணமும், திட்டங்களை வழங்கி வரும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 'ஓட்டுனர்களின் உயிர் காக்கும் கடவுள்' எனப் போக்குவரத்துக்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2013 மே 3]

கழகத் தொழிலாளர்களும், அவர்களது குடும்பத்தினரும் கோடானுகோடி நன்றிகளை தெரிவித்து வருகின்றனர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் எதிர்பாராமல் நடைபெறும் விபத்துகளுக்கு உரிய நிவாரணம் விரைவில் கிடைக்க வேண்டுமென்ற உன்னத நோக்கத்தோடு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 2003 ஆம் ஆண்டில் மக்கள் நீதிமன்றத்தைத் தொடங்கி வைத்தார்கள். மக்கள் நீதிமன்றமூலம் 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 884 வழக்குகளுக்கு 14 கோடியே 89 இலட்சம் ரூபாயும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 887 வழக்குகளுக்கு 33 கோடியே 6 இலட்சம் ரூபாயும் செலுத்தித் தீர்வு காணப்பட்டுள்ளது.

மேலும், நீதிமன்றத் தீர்ப்பின்படி, 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 7,360 வழக்குகளுக்கு 100 கோடியே 73 இலட்சம் ரூபாயும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 7,315 வழக்குகளுக்கு 126 கோடியே 35 இலட்சம் ரூபாயும் செலுத்தித் தீர்வு காணப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்ற பின், ஓய்வுபெற்ற 3,774 தொழிலாளர்களுக்குண்டான நிலுவைத் தொகைகள் வழங்கப்பட்டு, எஞ்சியுள்ள தொழிலாளர்களுக்குப் படிப்படியாக வழங்கப்படும் என்பதையும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மகத்தில் பிறந்து, ஜெகத்தை ஆளும் அன்னை தமிழகத்தின் ஆராதனைக்குரிய முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பிறந்த நாள். உலகத் தமிழர்களின் எழுச்சி தினம். ஒன்றரைக் கோடி கழகத் தொண்டர்களின் மகிழ்ச்சி தினம். உலக அரசியல் தலைவர்களில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பிறந்த நாளில் மட்டுமே ஏழையெளியோருக்கு நலத் திட்டங்கள், இளையதலைமுறையினருக்கு விளையாட்டுப் போட்டிகள், அன்னதானம் என அடுக்கடுக்கான நலத் திட்டங்கள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

தமிழகத்தில், ஒரே நாளில் அதிகபட்சம் 2009 ஆம் ஆண்டு 13,320 பேர் ரத்த தானம் செய்தது தமிழ்நாடு எய்ட்ஸ் கட்டுப்பாட்டு சங்கத்தில் சாதனையாகப் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் 65 ஆவது பிறந்த நாளை முன்னிட்டு மற்ற தொழிலாளர்களுக்கெல்லாம் முன்னுதாரணமாக போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினர் ஒரே நாளில் 18,873 பேர் ரத்த தானம் வழங்கி புதிய சாதனை படைத்தனர்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பிறந்த நாள் சிறப்பை எடுத்துக்கூறும் அதேநேரத்தில், தன் குடும்ப நலன் காப்பதில் மட்டுமே அக்கறை கொண்டு செயல்படுபவர்கள் பிறந்த நாளில் என்ன நடக்கிறது என்பது நினைவுக்கு வருகிறது. அண்டா, குண்டாதான் பார்வையாளர்களை வரவேற்கும். பார்க்கச் செல்பவர்கள் தங்கள் கையில் இருப்பதையும், பையில் இருப்பதையும் அள்ளிப்போட்டு அவற்றை நிரப்பவேண்டும். இதுதான் அவர்களுடைய கலாச்சாரம்.

‘போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் என்றாலே எனக்கு எப்போதும் ஒரு அன்பு உண்டு. தனி அன்பு உண்டு. ஒரு சாஃப்ட் கார்னர் உண்டு. உங்கள் பணியே மிகவும் கடினமான பணி. இதற்கிடையிலே விளையாட்டுப் போட்டிகளில் பங்கேற்று நீங்கள் பரிசுகளைப் பெற்றிருக்கிறீர்கள் என்பதைப் பார்க்கும்போது உள்ளபடியே நான் மட்டற்ற மகிழ்ச்சியடைகிறேன். உங்களுக்குத் தேவையான சலுகைகள், உதவிகள் அனைத்தையும் உங்கள் அன்புச் சகோதரியின் அரசு செய்யும் என்பதனைத் தெரிவித்து, உங்கள் அனைவருக்கும் ஒளிமயமான எதிர்காலம் அமைய என் நல்வாழ்த்துக்களை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.’ இது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், விளையாட்டுப் போட்டிகளில் வெற்றிபெற்ற போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்குப் பரிசுகளை வழங்கியபோது, எடுத்துரைத்த வரைவரிகள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த வரைவரிகளுக்கு இலக்கணமாக 16-5-2011 முதல் 31-3-2013 வரை ஓட்டுநர், நடத்துநர் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் என பல்வேறு வகைகளில் காலியாக உள்ள 16,661 பணியிடங்களில் 16,179 பணியிடங்கள் மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவுப்படி நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2013 மே 3]

பிற்பகல் 2-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களிடமிருந்து கொண்டுள்ள தனி அன்பின் காரணமாக, அவர்களது பணிச்சுமையைக் குறைத்திடும் வகையில் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு, குறிப்பாக நடத்துநர் பணிச்சுமையைக் குறைக்கவும், பொதுமக்கள் எளிதில் இடர்ப்பாடுகளின்றி பயணச்சீட்டுகள் பெற்று பயணம் செய்யவும், இந்தியாவில் மற்ற மாநிலங்களுக்கெல்லாம் முன்னுதாரணமாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழகத்திலுள்ள 20,500 இயக்கப் பேருந்துகளிலும், ஒரே நேரத்தில் ஜி.பி.எஸ். வசதிக்கொண்ட கையடக்க பயணச்சீட்டு இயந்திரம்மூலம் பயணச்சீட்டு வழங்கும் திட்டத்திற்குச் செயல்வடிவம் கொடுத்துள்ளார்கள்.

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் வழங்கப்பட்ட இயந்திரத்தின் எடை 700 கிராம். ஜி.பி.எஸ்., ஜி.பி.ஆர்.எஸ். போன்ற எந்த வசதியும் கிடையாது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் வழங்கப்படும் இயந்திரத்தின் எடை 590 கிராம். ஜி.பி.எஸ்., ஜி.பி.ஆர்.எஸ். போன்ற புதிய தொழில்நுட்பங்களைக் கொண்டதாகும்.

சிறந்த பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநர்களை உருவாக்கிட, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்மூலம், திருவள்ளூர் மாவட்டம், கும்மிடிப்பூண்டியில் பிரத்தியேகமாக கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பிரிவு தொடங்கப்பட்டு, தமிழக அரசின் போக்குவரத்துத் துறையின் மேற்பார்வையின்கீழ் இயங்கி வருகின்றது. இப்பயிற்சி நிறுவனம் 55 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில், வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி ஓடுதளம் 12 கனரக வாகனங்களுக்குண்டான பயிற்சிக்குத் தேவையான உள்கட்டமைப்பு வசதியுடன் இயங்கி வருகிறது. கும்மிடிப்பூண்டி பயிற்சிப் பிரிவில் ஆண்டிற்கு 500 நபர்களுக்கும், மற்ற பயிற்சி மையங்களில் ஆண்டிற்கு ஆயிரம் நபர்களுக்கும் பயிற்சி அளிக்க இயலும். இதுவரை கும்மிடிப்பூண்டி பயிற்சி மையத்தில் 25 ஆயிரம் நபர்களுக்கும், மற்ற பயிற்சி மையங்களின்மூலம் 44 ஆயிரம் நபர்களுக்கும் கனரக ஓட்டுநர் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை இந்த நேரத்தில்

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கும்மிடிப்பூண்டியில் உள்ள கனரக ஓட்டுநர் பயிற்சி மையத்தை சர்வதேச தரத்திற்கு இணையாக உறைவிடத்துடன்கூடிய ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையம் அமைக்க மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 15 கோடி ரூபாய் நிதியை ஒதுக்கி ஆணையிட்டுள்ளார்கள். அதில் முதற்கட்டமாக, 13.47 கோடி ரூபாய், இரண்டாம் கட்டமாக 1.53 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாங்கள் கூலி வேலை செய்தாலும், தங்களுடைய பிள்ளைகள் மருத்துவம் பயிலவேண்டும், பொறியியல் பயில வேண்டும், பாலிடெக்னிக் பயின்றிட வேண்டுமென்றுதான் ஒவ்வொரு பெற்றோரும் விரும்புவார்கள். போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களும் இதற்கு விதிவிலக்கு அல்ல. ஆனால், இந்த வசதியைப் போக்குவரத்துத் துறையின்மூலமாகவே அவர்களுக்குச் செய்துதர வேண்டுமென்ற சிந்தனை, ஐந்து முறை முதல்வராக இருந்தேன் என்று சொல்லிக்கொள்ளும் கருணாநிதிக்கு ஒருமுறையாவது வந்ததா என்றால் இல்லை. போக்குவரத்துத் தொழிலாளர் நலன் காப்பதில் கருணாநிதி எப்போதுமே பூஜ்ஜியம்தான். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் பிள்ளைகள் பயன்பெறும் வகையில், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் சார்பில், பர்கர், குரோம்பேட்டை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய மூன்று இடங்களில் பல்வகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள், மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி ஆகியவை மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் தொடங்கப்பட்டன என்பதை இந்த அவையில் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இவற்றின்மூலம் இதுவரை 1,196 மருத்துவர்களும், 7,644 பொறியாளர்களும், 6,545 பட்டயம் பெற்றவர்களும் உருவாகியுள்ளனர். இந்தப் பல்வகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளில் இயந்திரவியல் பொறியியலுக்கான பட்டயப் படிப்பு புதிதாகத் தொடங்கிட, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இப்பட்டயப் படிப்பிற்கு 2013-2014 ஆம் கல்வியாண்டு முதல் மாணவ, மாணவியர் சேர்க்கை தொடங்கப்பட உள்ளது. மேலும், 2004 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு வழங்கப்பட்ட சி.டி.ஸ்கேன் இயந்திரம் பழுதடைந்ததை அறிந்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 1 கோடியே 28 இலட்சம் ரூபாய் நிதி வழங்கி, புதிய சி.டி.ஸ்கேன் இயந்திரங்கள் கொள்முதல் செய்து நிறுவப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முந்தைய மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் கழிவு செய்யப்பட்ட பழைய பேருந்துகள் பொது ஏல முறையில் விற்கப்பட்டு வந்தன. இதனால், போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு நஷ்டம் ஏற்பட்டது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மாறி வரும் சூழ்நிலைக்கேற்ப, மின்னணு ஏல முறையில் கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளை ஏலம் விட செப்டம்பர் 2011-ல் உத்தரவிட்டார்கள். இதன்மூலம், மார்ச் 2013 வரை 1,291 பேருந்துகள் விற்கப்பட்டுள்ளன. இதனால், போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அதிக வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கடனுதவி வழங்குவதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. பொதுமக்களிடம் அரசுத் துறைகள்மூலமும், டெபாசித் தொகை பெற்றும் இயங்கும் இந்நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டை கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியாளர்கள் விட்டுவைக்கவில்லை. 2004-2005 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் 4 கோடியே 6 இலட்சம் ரூபாய் என இலாபம் ஈட்டிய இந்நிறுவனம் கழுதை தேய்ந்து கட்டெறும்பான் சதையாக கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில், 2007-2008 ஆம் ஆண்டு 3 கோடியே 95 இலட்சம் ரூபாய் எனவும், 2008-2009 ஆம் ஆண்டு 3 கோடியே 82 இலட்சம் ரூபாய் எனவும் குறைந்தது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் அறிவுறுத்தலோடு, 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 4 கோடியே 72 இலட்சம் ரூபாய் இலாபமும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 4 கோடியே 76 இலட்சம் ரூபாய் இலாபமும் பெற்று முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளது.

பிற்பகல் 3-00

பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரை பணிக் குழு, சாலைப் போக்குவரத்து திட்டங்களுக்கு ஆலோசனை வழங்கும் நோக்கத்துடன் துவங்கப்பட்டது. இப்பணிக் குழு, போக்குவரத்து பணி நவீனத் தொழில்நுட்பப் போக்குவரத்துப் பிரிவு, நெடுஞ்சாலை அறிவுசார் போக்குவரத்தினை முறைப்படுத்துதல்,

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

தகவல் தொழில்நுட்பம், மென்பொருள் தயாரித்தல் மற்றும் வருவாய் சார்ந்த திட்டங்கள் ஆகியவற்றுக்கு ஆலோசனை சேவையை அளித்து வருகிறது. இக்குழு மின்னணு தொழில்நுட்பத்தின்மூலம் ஏலமிடுதல் முறையில் மார்ச் 2013 வரை பல்வேறு நடவடிக்கைகளை போக்குவரத்துத் துறைக்கு வழங்கியுள்ளது.

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்பு துறை அரசு வாகனங்களை குறைந்த செலவில் பராமரிப்பது குறித்த தொழில்நுட்பம் தொடர்பான சிறந்த ஆலோசனைகளை வழங்குவதாகும். தற்போது 20 மாவட்டங்களில், 20 தானியங்கிப் பணிமனைகள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. இத்துறை 16,000 அரசு வாகனங்களைப் பராமரித்து வருகிறது. இத்துறையில் தற்போது 633 பணியாளர்கள் பணியாற்றி வருகின்றனர். காலியாக உள்ள 569 பணியிடங்களை நிரப்ப மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி நிரப்பப்பட்டு வருகின்றன.

வளம் குன்றா பொருளாதார வளர்ச்சியில் சாலைப் போக்குவரத்து ஒரு முக்கிய உள்கட்டமைப்பு காரணியாக இருப்பதன், தேசிய ஒருமைப்பாட்டினை மேம்படுத்துவதிலும் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. மேலும், நாட்டின் பின்தங்கிய பகுதிகளில் மேம்பாட்டினை ஊக்குவிப்பதிலும், அவற்றின் வணிக மற்றும் முதலீட்டின் வரையிலாக தேசிய பொருளாதாரத்தை ஒருங்கிணைக்கிறது. மாநிலத்தில் வேகமாக வளர்ந்து வரும் தொழில்மயமாதல் மற்றும் நகரமயமாதல் போன்றவற்றால் ஏற்படும் வளர்ச்சிக்கு ஏற்ப பயணம் செய்யும் பொதுமக்களின் தேவைகள் இத்துறையின் வரையிலாக பூர்த்தி செய்யப்படுகிறது.

இந்திய நாட்டின் ஒருமைப்பாட்டை தனது உயிர்மூச்சாகக் கொண்டுள்ள மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தேசிய ஒருமைப்பாட்டினை மேம்படுத்துவதில் முக்கிய பங்காற்றி நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு உதவிடும் ஒரு முக்கிய உள்கட்டமைப்பு காரணியாக அமைந்திருக்கும் சாலைப் போக்குவரத்துமீது தனிக் கவனம் செலுத்தி திட்டங்களை முனைப்புடன் செயல்படுத்தி வருகின்றார்கள். சாலைப் போக்குவரத்தைப் பொறுத்தமட்டில், பொதுமக்களின் தேவைகளை ஈடுசெய்யும் வகையில், ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களை விரைவூக்க அட்டை மூலம் வழங்குதல், இணையதளம் வாயிலாக சாலை வரி மற்றும்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

கட்டணங்களை வசூலித்தல், வாகனங்களின் விவரங்களைக் கணினிமயமாக்குதல், சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்குதல், செயலாக்கப் பிரிவினை பலப்படுத்துதல், அன்றாடப் பணிகளில் படிப்படியாக அதிநவீன தொழில்நுட்பங்களை அறிமுகப்படுத்துதல் முதலான முக்கிய நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கி வருகின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், பொதுமக்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தி சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்குத் தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் முனைப்புடன் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் சாலைப் போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்தி 10 இலட்சத்து 42 ஆயிரத்து 642 போக்குவரத்து வாகனங்களும், ஒரு கோடியே 41 இலட்சத்து 50 ஆயிரத்து 373 இருசக்கர வாகனங்களும், 18 இலட்சத்து 98 ஆயிரத்து 753 பிற வாகனங்களும் சேர்ந்து மொத்தம் ஒரு கோடியே 70 இலட்சத்து 91 ஆயிரத்து 768 வாகனங்கள் இயங்கி வருகின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் செயல்படுத்தும் சீர்மிகு திட்டங்களினால், நிருவாகத் திறமையின் காரணமாகவும், செயல்படுகின்ற பல்வேறு முனைப்பான நடவடிக்கைகளின் காரணமாகவும் 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் 2,666.94 கோடி ரூபாய் வருவாய் சட்டப்பட்டுள்ளது. இவ்வருவாய் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 3,876 கோடி ரூபாயாகப் பெருகி உள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் செயல்படுத்தும் இந்த சீர்மிகு திட்டங்களினாலும், சிறப்புமிக்க நிருவாகத் திறமையாலும் இந்த வளர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளது என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கக் கோருபவரின் வாகன ஓட்டுதல் திறன் தற்போது மனித ஆற்றல்மூலம் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. 31 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 6 பகுதி அலுவலகங்களிலும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள்மூலம் தேர்வு நடத்தப்பட்டு, ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கப்பட்டு வருகின்றது. புதுமைக்கு புதுமை சேர்க்கும் புதுமைத் தலைவியான மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்தப் பழைய முறையை மாற்றி நவீன விஞ்ஞான வளர்ச்சிக்கு ஏற்ப கணினிமூலம் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டும் திறனை மதிப்பீடு செய்திட

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

வேண்டுமென்று ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இந்த அறிவுரையின்படி மனித ஆற்றல்மூலம் மதிப்பீடு செய்யும் முறையினை மாற்றிக் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம்மூலம் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டும் திறன் ஆய்வு செய்யப்பட உள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் இதற்காக 5 இடங்களில் 'பூட்' அடிப்படையில் அமைத்திட சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து 7 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

பிற்பகல் 3-05

முதற்கட்டமாக, செங்குன்றம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் தரமணி சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் ஆகிய இரு இடங்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் அமைத்திட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதுவரை கணினிமூலம் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டும் திறனை ஆய்வு செய்ததன் வாயிலாக ஓட்டுநர்களின் தேர்வுத் திறனை அதிகப்படுத்திடவும் பெருகிவரும் விபத்துகளை குறைத்திடவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழிவகுத்துத் தந்திருக்கின்றார்கள். சாலைப் போக்குவரத்து செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் ஓட்டுநர் உரிமங்களையும், ஆர்.சி. புத்தகங்களையும், பதிவுச் சான்றுகளையும் சோதனை செய்யும்போது அந்த நேரத்திலே அதன் தொடர்பான விவரங்களை அறிந்துகொள்ள வேண்டியது மிக அவசியமாகும். எனவேதான், தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து ஓட்டுநர்களுக்கும் ஓட்டுநர் உரிமங்களையும், வாகன உரிமையாளர்களுக்கு பதிவுச் சான்றிதழையும், ஸ்மார்ட் கார்டு என்ற விரைவூக்க அட்டைகளாக வழங்கிட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். விரைவூக்க அட்டைகளில் பொருத்தப்பட்டுள்ள சிப்பில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள அனைத்து விவரங்களும் ஸ்மார்ட் கார்டு ரீடர்மூலம் அவற்றின் உண்மைத் தன்மையை உடனடியாக அறிந்துகொள்ள முடியும்.

சென்னை (தெற்கு), சிவகங்கை மற்றும் கடலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் முன்னோடித் திட்டமாக தற்போது செயல்பட்டுவரும் விரைவூக்க அட்டைமூலம் வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் வழங்கும் திட்டம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி மாநிலம் முழுவதும் உள்ள இதர அலுவலகங்களிலும் விரைவில் செயல்படுத்தப்படும்.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

சமூக விரோதிகள் மக்கள் அமைதிக்கு பங்கம் விளைவித்து மக்கள் சொத்துக்களை களவாடுதல் போன்ற சமூக விரோத செயல்களுக்கு வாகனங்களை ஒரு முக்கிய கருவியாகப் பயன்படுத்தி வருகின்றனர். அவ்வாறு வாகனங்கள் பயன்படுத்துவதைக் கட்டுப்படுத்துவதோடு முற்றிலும் தடுக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இதன்படி உயர் பாதுகாப்பு பதிவு எண் பலகை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்கள் மூலமாக புதிய மற்றும் பழைய வாகனங்களில் பொருத்தப்பட உள்ளது. இந்த உயர் பாதுகாப்பு பதிவு எண் பலகை வாகனங்களில் பொருத்தப்படுவதன்மூலம் போலீசான பதிவு எண் பலகைகளைப் பயன்படுத்துவதும், சமூக விரோத செயல்களில் வாகனங்களை ஈடுபடுத்துவதும் தடுக்கப்படும் என்பதை இந்த அவையில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

தமிழகத்தில் பெருகிவரும் வாகன எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப வாகன ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுதல் முதலான பணிகளைப் பொதுமக்களுக்கு சிரமம் இன்றி வழங்கிட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் புதியதாக தாம்பரம், திண்டிவனம் ஆகிய இடங்களில் இரண்டு புதிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களையும், கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு, ஸ்ரீபெரும்புதூர் ஆகிய இடங்களில் 4 புதிய பகுதி அலுவலகங்களையும் உருவாக்கித் தந்துள்ளார்கள். தொடர்ந்து 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 5 புதிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் பூந்தமல்லி, உளுந்தூர்பேட்டை, திருச்சி, நாமக்கல், சங்கரன்கோவில் ஆகிய இடங்களிலும், 5 புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் திருப்பத்தூர், அருப்புக்கோட்டை, சூலூர், முகிறி, சீர்காழி ஆகிய இடங்களிலும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையின்படி புதிதாக உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. இதனால் பொதுமக்கள் நீண்ட தூரம் பயணம் செய்யும் அலைச்சல், அதற்கான கால விரயம் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது என்பதை இம்மாதன்றத்தில் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் போதுமான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இல்லாத வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கிவரும் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு அனைத்து கட்டமைப்பு வசதிகளும் கொண்ட நவீன விஞ்ஞான வசதியுடன்கூடிய சொந்தக் கட்டடம் அமைத்துத் தர

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

ஆணையிட்டுள்ளார்கள். 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 326 கோடியே 82 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரியலூரில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன்கூடிய ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம், விருத்தாசலம் மற்றும் காங்கேயம் ஆகிய இடங்களில் இரண்டு பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 5 கோடியே 19 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஸ்ரீரங்கம், கோபிச்செட்டிப்பாளையம் ஆகிய இடங்களில் இரண்டு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும் மற்றும் அம்பாசமுத்திரம், உடுமலைப்பேட்டை ஆகிய இடங்களில் இரண்டு பகுதி அலுவலகங்களுக்கு புதிதாக இண்டர்நெட் வசதியுடன் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் இப்பேரவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பொதுமக்களுக்கு சேவைபுரியும் நோக்குடன் பணியாற்றிவரும் அலுவலகங்களில் பொதுமான பணியிடங்கள் நிரப்பப்படாமல் இருந்த நிலையில் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் காலியாக இருந்த 281 பணியிடங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி நிரப்பப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் பொதுமக்கள் தங்களுக்கு சேவைகளை விரைந்து நிறைவேற்றிட வாய்ப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. மீதிப் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டு வருகின்றன. பணி எதுவாயினும் அப்பணியை கடனே என்று செய்யாமல் கடமையே என்று செயல்படுபவர்களுக்கு ஊக்கமும், ஆக்கமும் தந்து அவர்களுக்குத் தேவையான வசதிகளை செய்து தந்திட்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு வேறு யாருமே நிகராகமாட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டில் போக்குவரத்துத் துறை பகுதி அலுவலகங்களில் பணியாற்றும் மோட்டார் வாகன பணியாளர்கள், ஆய்வாளர்கள் தங்கள் பகுதிகளில் ஏற்படும் விபத்தினை ஆய்வு செய்திடவும், தல ஆய்வு மேற்கொள்ளவும், களப்பணிகளை கவனிக்கவும், அலுவலகத் தொடர்புடைய பணி மற்றும் வங்கிப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கும் இதுநாள் வரையில் தங்கள் சொந்த மோட்டார் சைக்கிளைப் பயன்படுத்தி வந்தனர். போக்குவரத்துத் துறை வரலாற்றில் ஒரே ஆண்டில் 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் ரூபாய் 2 கோடியே 78 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஜீப் வழங்க ஆணையிட்டுள்ளார்கள். விரைவில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் கொடி அசைத்து துவக்கி வைக்கப்பட்டு புதிய

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2013 மே 3]

ஜீப்புகள் மக்கள் பணி செய்ய பயணிக்க உள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

விஞ்ஞான வளர்ச்சியோடு சேர்ந்து அரசுத் துறைகளை வளப்படுத்திட வேண்டுமென்ற நுண்ணோக்குப் பார்வையோடு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இத்துறையில் உள்ள அலுவலகங்களிடையே தடையற்ற தகவல் பரிமாற்றத் தொடர்பை ஏற்படுத்திடவும், செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் கையடக்கக் கருவிமூலம் தொலைவிடங்களிலிருந்து விவரங்களைப் பெறுவதற்கு வசதியாக தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம்மூலம் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்புகள் இணைப்பைப் பெறுவதற்கு ரூபாய் 5 கோடியே 40 இலட்சம் நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளார்கள். மேலும், சோதனைச் சாவடியின் பணிகளை மேம்படுத்தி விரைந்து பணியாற்றவும், சோதனைச் சாவடிகளின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளைக் கண்காணிக்கவும், சீராய்வு செய்யவும் தமிழ்நாட்டில் உள்ள 19 சோதனைச் சாவடிகளுக்கு 62 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் கணினிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த அவைக்குத் தெரியப்படுத்த விழைகின்றேன்.

பிற்பகல் 3-10

பொதுமக்கள் தங்கள் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களுக்கு நேரில் சென்று வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்தும் நிலையை மாற்றி, 19-6-2012 முதல் புதிதாகப் பதிவு செய்யப்படும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்தும் முறை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் தொடங்கிவைக்கப்பட்டுள்ளது. பொதுமக்களுக்குத் தேவையான போக்குவரத்து வசதிகளை இணையதளம்மூலம் வழங்கவும், போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பான தகவல்களை மிக எளிதாகத் தெரிந்துகொள்ளும் வகையிலும் போக்குவரத்துத் துறை சார்பாக இணையதள வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது என்பதை இந்த அவைக்கு மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாநிலத்தில் போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள 11 மண்டல அலுவலகங்களின் கட்டுப்பாட்டில் ஒவ்வொரு அலுவலகத்திற்கும் தலா ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர், மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-I மற்றும் நிலை-II ஆகியோர் கொண்ட குழு

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

செயலாக்கப் பணிகளில் ஈடுபட்டு வருகின்றன. இவர்கள் வாகன சோதனை மேற்கொண்டு, பல்வேறு முறைகேடுகளைக் கண்டறிந்து உரிய நடவடிக்கை மேற்கொண்டு, அபராதம் வசூலித்தல், வாகன வரி வசூலித்தல் ஆகியவற்றின்மூலமாக 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் வரியாக 77 கோடியே, 52 இலட்ச ரூபாயும், இணக்கக் கட்டணமாக 29 கோடியே 59 இலட்ச ரூபாயும் வசூல் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேசையைத் தட்டும் ஒலி இத்தகைய செயலாக்கப் பணிகளில் ஈடுபடும் அலுவலர்கள் குற்ற அறிக்கைகள் பதிவு செய்திடவும் மற்றும் உடனடி அபராதத்தை வசூலித்திடவும், தாங்கள் இருக்கும் இடத்திலிருந்தே மாநிலத்தின் அனைத்து போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களில் இருக்கும் வாகன விவரங்களைப் பெற்று உடனடி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவும் இயலும்.

சாலைப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்து, பொதுமக்களுக்கு விபத்தில்லா பயணத்தை வழங்குவதில் உறுதியாக உள்ள மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஐக்கிய நாடுகள் சபை 2010-2020 வரையிலான காலத்தை 'சாலைப் பாதுகாப்பான 10 ஆண்டுகள்' என அறிவித்துள்ளதைத் தொடர்ந்து சாலைப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்த பல்வேறு புதிய திட்டங்களை வகுத்து வருகிறார்கள்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தமிழக மக்களிடமிருந்து கொண்டிருந்த அன்பின் வெளிப்பாடாக விலை மதிப்பிட இயலாத உயிர் என்ற தாய்மை உணர்வோடு சாலை விபத்துக்களைத் தடுக்கவும், அதனைக் குறைக்கவும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியினை 2001 ஆம் ஆண்டு 2 கோடி ரூபாய் என இருந்ததை 2011 ஆம் ஆண்டு ரூ.40 கோடியாகவும், 2012 ஆம் ஆண்டு ரூ.65 கோடியாகவும் உயர்த்தி வழங்கியுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கிய அறிவுரையின்படி அடிக்கடி விபத்து ஏற்படும் இடங்களைக் கண்டறிந்து அந்த இடங்களில் சாலைகள், பாலங்கள், சிறுபாலங்கள் ஆகியவற்றை அகலப்படுத்துதல், வேகத்தடைகளைப் பொருத்துதல், போதுமான விளக்கு வசதிகளை ஏற்படுத்துதல், சாலை சந்திப்புகளில் அடையாளக் குறியீடுகளைக் காட்டும் பலகைகளை அமைத்தல், சாலை வளைவுகளை நேர் செய்தல், சாலைப் பாதைகளில் உலோகத்தினாலான தடுப்பு வேலிகளை அமைத்தல், மையத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல் என பல்வேறு தீர்வுகாணும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மேற்கொண்ட சீரிய நடவடிக்கையின் விளைவாக 2011 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாட்டில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1,48,61,695 ஆக இருந்தபோது ஏற்பட்ட மொத்த சாலை விபத்துக்கள் 65,873 ஆகும். ஆனால், 2012 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாட்டில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1,66,25,653 ஆக இருந்தபோது ஏற்பட்ட மொத்த சாலை விபத்துக்கள் 67,757 ஆகும். 2011 ஆம் ஆண்டினைக் காட்டிலும் கிட்டத்தட்ட 17,63,958 வாகனங்கள் 2012 ஆம் ஆண்டு கூடியுள்ளன. இருப்பினும் வாகன எண்ணிக்கையினைக் கணக்கில் கொண்டு, விபத்தின் எண்ணிக்கையை ஒப்பிடுகையில் இது 0.41 சதவீதமாக குறைந்தே காணப்படுகின்றது. 10,000 வாகனங்கள் என்ற குறியீட்டில் உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கையினைக் கொண்டு கணக்கிடுகையில் 2011 ஆம் ஆண்டு 10% ஆக இருந்த உயிரிழப்பு எண்ணிக்கை 2012 ஆம் ஆண்டு குறைக்கப்பட்டு, 9.73% ஆக உள்ளது என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் தனது முந்தைய ஆட்சிக் காலத்தில் அதாவது, 2002 ஆம் ஆண்டில் விபத்தில் சிக்கியவர்களை பொன்னான நேரம் என்று சொல்லப்படுகின்ற நேரத்திற்குள் அருகிலுள்ள மருத்துவமனைக்குக் கொண்டு சென்று, மேல் சிகிச்சை வழங்கிட இந்தியாவிலேயே முன்னோடித் திட்டமாக, அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்களைத் தொடங்கினார்கள். 2002 ஆம் ஆண்டு முதல் 2004 ஆம் ஆண்டு வரை 100 அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டன.

இடையில் வந்த ஆட்சியாளர்கள் மனித உயிர்களைப் பற்றிக் கவலையில்லாமல், மனிதர்களைப் பற்றிக் கவலையில்லாமல், அவைகளுக்கு மூடு விழா கண்டார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மனித உயிர்களைக் காப்பாற்றவேண்டும் என்ற சீரிய நோக்கத்தோடு மீண்டும் அந்த மையங்களைத் தொடங்குவதற்கு உத்தரவிட்டு, அந்த மையங்களின்மூலமாக இந்த ஆண்டு மட்டும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொன்னான திட்டத்தினால் 4,267 மனித உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

வாகனங்களைத் தணிக்கை செய்வதில், குறிப்பாக வெளி மாநிலங்களிலிருந்து வருகின்ற பயணிகள் வாகனங்களாக இருந்தாலும் சரி, சரக்கு வாகனங்களாக இருந்தாலும் சரி, அவற்றுக்குத் தொடர்புடைய அனைத்துத் துறையையும் ஒருங்கிணைத்து ஆய்வு செய்து, விரைவான, தரமான சேவையை அளிக்க வேண்டும் என்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் விருப்பமாகும். இதன்படி அண்டை மாநிலங்களிலிருந்து வரும் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு வாகனங்களைப் போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை, வணிக வரித் துறை, வனத் துறை மற்றும் மதுவிலக்கு அமலாக்கப் பிரிவினர் ஒரே இடத்தில் தணிக்கை செய்யும் விதத்தில் தமிழகத்தில் முதன் முதலாக திருவள்ளூர் மாவட்டம், சென்னை-தடா தேசிய நெடுஞ்சாலை NH-5-ல் உள்ள பெத்திக்குப்பத்தில் 109 கோடியே 46 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நவீன ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அனுமதி அளித்துள்ளார்கள் என்பதையும், இதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதையும் இம்மாமன்றத்திற்குத் தெரிவிக்க விழைகிறேன்.

பிற்பகல் 3-15

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் சாலைப் போக்குவரத்துத் துறையில் மாறிவரும் சூழ்நிலைக்கு ஏற்ப பொதுமக்களுக்குத் திறமையான மற்றும் சிறந்த சேவையை ஆற்ற வேண்டுமென்று போக்குவரத்துத் துறைக்கு ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இந்த ஆணைப்படி பொதுமக்களுக்கு சேவை வழங்கிடவும், நவீன தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி விரைவான சேவையை அளித்திடவும் அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. விபத்தில்லா மாநிலம் என்ற நிலையை அடைய, இந்த மாநிலம் சாலை விபத்து மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை வெகுவாகத் தடுத்திடவும் மற்றும் குறைத்திடவும் ஒருங்கிணைந்த பன்முக செயல்திட்டங்களைத் தீட்டி அவற்றைத் தீவிரமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு செயல்படுத்தி வருகிறது என்பதை இப்பேரவைக்கு மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி போக்குவரத்துத் துறையின் சார்பாக அறிவிப்புகளை இங்கே வெளியிடுகிறேன்.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2013 மே 3]

போக்குவரத்துத் துறை

1. முழு உடல் பரிசோதனை திட்டத்தினை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் விரிவாக்கம் செய்தல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட 22,477 ஓட்டுநர்களுக்கு ஆண்டுக்கொரு முறை முழு உடல் தகுதி பரிசோதனை செய்யும் திட்டம் நடைமுறையில் உள்ளது.

இத்திட்டம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட அனைத்து தொழிலாளர்களுக்கும் ஆண்டொன்றிற்கு சுமார் ரூ.5 கோடி செலவில் விரிவுபடுத்தப்படும். இதன்மூலம் 65,115 தொழிலாளர்கள் பயன் பெறுவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. தானியங்கி பேருந்து சுத்தம் செய்யும் இயந்திரம்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் மொத்தம் உள்ள 286 பணிமனைகளில் தற்போது 101 பணிமனைகளில் மட்டுமே தானியங்கிப் பேருந்து சுத்தம் செய்யும் கருவிகள் உள்ளன.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக அனைத்துப் பணிமனைகளிலும் தானியங்கிப் பேருந்து சுத்தம் செய்யும் இயந்திரங்கள் நிறுவப்பட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, ரூ.85 கோடி மதிப்பீட்டில் 185 பணிமனைகளில் தானியங்கிப் பேருந்து சுத்தம் செய்யும் இயந்திரங்கள் நிறுவப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. குறுந்தகவல் (SMS) மூலமாக பயணிகளுக்கு தகவல் வழங்கும் திட்டம்

விஞ்ஞான வளர்ச்சிக்கு ஏற்ப, அரசுப் பேருந்துகளின் வருகை, புறப்பாடு மற்றும் பயணக் கட்டணம் முதலான விவரங்களைக் குறுந்தகவல் (SMS) மூலம் பயணிகளுக்கு அளித்திட வேண்டும் என்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, முதற்கட்டமாக ஆண்டொன்றுக்கு ரூ.35 இலட்சம் செலவில் சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும், அரசு விரைவுப்

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படும். படிப்படியாக அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் விரிவுபடுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. தாமாக முன்வந்து இரத்ததானம் வழங்கும் திட்டம்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, தாமாக முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில், அவர்கள் இரத்ததானம் செய்கின்ற தினம், ஊதியத்துடன் கூடிய பணி நாளாகவும், அதற்கு அடுத்த நாள் ஊதியத்துடன் கூடிய ஓய்வாகவும் வழங்கப்படும்.

இரத்ததானம் வழங்கும் அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் பெயர்ப் பட்டியல், தலைமையிடத்திலுள்ள சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் பராமரிக்கப்படும்.

5. போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்குச் சீருடை, பூட்ஸ் மற்றும் காலணி வழங்குதல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் ஓட்டுநர், நடத்துநர், தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் மற்றும் இதர தகுதியுள்ள பணியாளர்களுக்கு தற்போது ஆண்டொன்றுக்கு வழங்கப்படும் இரண்டு ஜோடி சீருடைக்குப் பதிலாக ரூ.12.50 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு ஜோடி சீருடை, இரண்டு ஜோடி காலணி மற்றும் ஒரு ஜோடி பூட்ஸ் (Boots) வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு பொது மென்பொருள் (Common Software)

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்திறன், போக்குவரத்துக் கழக அலுவலகங்கள் மற்றும் பணிமனைகளின் அன்றாட செயல்பாடுகள் மற்றும் உதிரி பாகங்களின் நுகர்வு ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைந்து மேம்படுத்த ரூ.10 கோடி மதிப்பீட்டில் பொது மென்பொருள் (Common Software) உருவாக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2013 மே 3]

7. உணவு வசதியுடன்கூடிய பேருந்துகள்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் நெடுந்தூரம் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக குறிப்பிட்ட வழித்தடங்களில் உணவு வசதியுடன் கூடிய பேருந்துகள் இயக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்
(உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

1. 35 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் சிறப்புச் செயலாக்கப் பிரிவுகள் உருவாக்குதல்

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் பழகுநர் உரிமம், ஓட்டுநர் உரிமம், வாகனப் பதிவு, தகுதிச் சான்று வழங்குதல், விபத்து வாகனங்களின் ஆய்வு, களப்பணி போன்ற பலதரப்பட்ட பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுதல், அதிக பாரம், அதிக வேகம் மற்றும் அனுமதிச் சீட்டுக்குப் புறம்பாக இயக்குதல் போன்ற தவறுகள் நிகழாவண்ணம் கண்காணிக்க, வாகன இயக்கம் அதிகம் உள்ள பகுதிகளில் இயங்கி வரும் 35 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு, சிறப்புச் செயலாக்கப் பிரிவுகள் உருவாக்குவது அவசியமாகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆகவே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, மூன்று மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள், அலுவலக உதவியாளர் மற்றும் ஜீப்பு ஓட்டுநர் ஆகிய பணியிடங்களை உள்ளடக்கிய 35 சிறப்புச் செயலாக்கப் பிரிவுகள் 175 பணியிடங்களைக் கொண்டு, 8 கோடியே 65 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் உருவாக்கப்படும். இதன்மூலம் சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தி, விபத்துகளைக் குறைக்க முடியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

பிற்பகல் 3-20

2. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம் ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள் தோற்றுவித்தல்

போக்குவரத்துத் துறைமூலம் செயலாக்கப் பணிகளை செய்வனே செயல்படுத்த தமிழகத்தில் செயல்பட்டு வரும் 11 சரக அலுவலகப் பகுதிகளில், தமிழகத்தின் தென் பகுதியைச் சார்ந்த 5 சரகங்களை உள்ளடக்கி திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கத்தை தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகமும் மற்றும் சென்னையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகமும் உருவாக்குவதன்மூலம் தோற்றுவிக்கப்படும் 35 சிறப்புச் செயலாக்கப் பிரிவுகளை சீரிய முறையில் மேலாண்மை செய்ய இயலும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆகவே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள் ரூ.2.00 கோடி செலவில் தோற்றுவிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. கோயம்புத்தூர் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் மற்றும் மதுரை துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களை இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்துதல்

சென்னை மாநகரத்திற்கு அடுத்தபடியாக வாகன எண்ணிக்கையைக் கொண்ட கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களை இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்துவதால் நிருவாகத் திறமை மேம்படுவதுடன் சாலைப்பாதுகாப்புப் பணிகளை திறம்பட மேற்கொள்ள இயலும்.

ஆகவே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

அலுவலகங்கள், இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களுக்கு புதிய அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல்

மாநிலத்திலுள்ள 11 சரக அலுவலகங்களில், 9 அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. மீதமுள்ள இரண்டு சரக அலுவலகங்களான சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) அலுவலகங்கள் வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. இவ்விரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டடங்கள், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.6.39 கோடி செலவில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. விழுப்புரம் மாவட்டம் - திண்டிவனம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு புதிய அலுவலகக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளமும், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஓசூர் மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டம், தாராபுரம் முதலிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு புதிய அலுவலகக் கட்டடங்களும் கட்டுதல்

மாநிலத்திலுள்ள 70 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் 37 அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கிவரும் விழுப்புரம் மற்றும் திண்டிவனம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளமும், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஓசூர் மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டம், தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்களும், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.7.92 கோடி செலவில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

6. ஈரோடு மாவட்டம், பவானி பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம், காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், சோழிங்கநல்லூர் பகுதி அலுவலகத்திற்கு ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் மற்றும் வாகனங்களை நிறுத்துமிடம் மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், துறையூர் பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் முதலியன கட்டுதல்

மாநிலத்தில் தற்போது இயங்கிவரும் 54 பகுதி அலுவலகங்களில், 14 பகுதி அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. தற்போது வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் பவானி பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளமும், சோழிங்கநல்லூர் பகுதி அலுவலகத்திற்கு ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் மற்றும் முக்கிய விதி மீறல்களுக்காக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய வாகனங்களை நிறுத்துமிடமும் மற்றும் துறையூர் பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடமும், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.5.48 கோடி செலவில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோபாலபுரம் சோதனைச் சாவடிக்கு புதிய அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோபாலபுரத்தில் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் சோதனைச் சாவடிக்கு கணினி அறை, வரி மற்றும் இணக்கக் கட்டணம் செலுத்தும் செயலிடை மேடை, வாகன நிறுத்துமிடம் ஆகியவை அடங்கிய கட்டடம், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.10.56 இலட்சம் செலவில் கட்டித் தரப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

8. ரூலூர், திருப்பத்தூர், முசிறி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் சீர்காழி ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஜீப்புகள் வழங்குதல்

பகுதி அலுவலகங்களுக்கு செயலாக்கப் பணி, களப்பணி, வரி வசூல் மற்றும் அன்றாடம் வசூலிக்கப்படும் அரசு வருவாயை அன்றைய தினமே கருவூல வங்கியில் செலுத்துவதற்கு வாகன வசதி வழங்க வேண்டியதன் அவசியத்தைக் கருதி, ஏற்கெனவே

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

இயங்கிவரும் அனைத்துப் பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் ஜீப்புகள் வாங்க 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் அனுமதி வழங்கப்பட்டது. தற்போது, சூலூர், திருப்பத்தூர், முசிறி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் சீர்காழி ஆகிய இடங்களில் புதிதாகத் தொடங்கப்படவுள்ள ஐந்து பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.37.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 5 புதிய ஜீப்புகள் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

9. போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களில் பெறப்படும் அனைத்து ஆவணங்களையும் பதிவு செய்ய வருடுபொறி வழங்குதல்

போக்குவரத்துத் துறையில் பொதுமக்களிடமிருந்து பெறப்படும் விண்ணப்பங்களில், 50 சதவீத ஆவணங்கள் நிரந்தர முடிவாக, 20 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக பதிவிறையில் வைத்து பாதுகாக்கப்பட வேண்டியது அவசியமாகிறது. இந்த ஆவணங்களை நல்லமுறையில் பாதுகாப்பதற்கும், மேலாய்வின்போது உடனுக்குடன் தகவல் மற்றும் நகல் அளிக்க ஏதுவாக, போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களில் பெறப்படும் அனைத்துக் கோப்புகளையும் ஆவண வருடுபொறிமூலம் கணினியில் சேமித்து வைப்பது அவசியமாகிறது.

ஆகவே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.124 கோடி செலவில் போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் ஆவண வருடுபொறி வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

10. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், ஸ்ரீபெரும்புதூர், விழுப்புரம் மாவட்டம், கள்ளக்குறிச்சி, திண்டுக்கல் மாவட்டம், வேடசந்தூர், தருமபுரி மாவட்டம், பாலக்கோடு ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சாவர், டிபி.எஸ். மற்றும் நகல் எடுக்கும் கருவிகள் வழங்குதல்

போக்குவரத்துத் துறையில் ஓட்டுநர் உரிமம், வாகனப் பதிவு, அனுமதிச் சீட்டு, வரி மற்றும் இணக்கக் கட்டணம் வசூலித்தல் தொடர்புடைய அனைத்துப் பணிகளும் கணினி மற்றும் மின்னாளுமையின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுவதால், ஸ்ரீபெரும்புதூர், கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர் மற்றும் பாலக்கோடு ஆகிய பகுதி

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

அலுவலகங்களுக்கு, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.18.04 இலட்சம் செலவில் சர்வர், யுபி.எஸ். மற்றும் நகல் எடுக்கும் கருவிகள் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

11. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோபாலபுரம் சோதனைச் சாவடி மற்றும் அம்பரம்பாளையம் சோதனைச் சாவடி, தேனி மாவட்டம், லோயர்கேம்ப் சோதனைச் சாவடி மற்றும் ஈரோடு மாவட்டம், பண்ணாரி சோதனைச் சாவடிகளுக்கு சர்வர்கள் வழங்குதல்

போக்குவரத்துத் துறையின் அனைத்து சோதனைச் சாவடிகளிலும் கணினி மற்றும் மின்னாளுமைமூலம் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் நிலையில், சர்வர் கணினி வசதிகள் இன்றி இயங்கும் கோபாலபுரம், அம்பரம்பாளையம், லோயர்கேம்ப் மற்றும் பண்ணாரி ஆகிய 4 சோதனைச் சாவடிகளுக்கு, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூ.1.36 இலட்சம் செலவில் சர்வர்கள் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-25

12. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் உள்ள பழைய சர்வர் மற்றும் அச்சப்பொறிகளை மாற்றி புதியன வழங்குதல்

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 7 ஆண்டுகளுக்கு முன் வழங்கப்பட்ட சர்வர் மற்றும் அச்சப்பொறிகள் அடிக்கடி பழுதடைவதைக் கருத்தில் கொண்டு, பொதுமக்களுக்கு காலதாமதமின்றி விரைவாக சேவை வழங்கிட, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.2.58 கோடி செலவில் புதிய சர்வர் மற்றும் அச்சப்பொறிகள் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

13. அனைத்து சரக அலுவலகங்களிலும் சூரிய மின்சக்தி சாதனங்கள் நிறுவுதல்

சென்னையிலுள்ள 2 சரக இணை போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களிலும் மற்றும் 9 சரக துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களிலும், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூ.88.00 இலட்சம் செலவில் 5 கிலோ வாட் திறனுள்ள சூரிய மின்சக்தி சாதனங்கள் நிறுவப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏழைகளின் ஏந்தல், புனிதமிகு புண்ணியத் தலைவி, எங்கள் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களது ஆட்சியில் அன்பே சிறந்திருக்கும், ஆனந்தம் குடியிருக்கும், வெற்றிகள் குவிந்திருக்கும், வேதனைகள் தீர்ந்திருக்கும்; பள்ளிச் சிறார் ஆயினும், பாமர பெருமக்கள் ஆயினும், மங்கலம் பொங்கும் மகளிராயினும், மக்கள் தம் இதயமெல்லாம் இன்பமே கோலோச்சும்; அவலங்கள் யாவும் நீங்கி மகிழ்ச்சியே பெருக்கெடுக்கும். கெடுக்க நினைக்கும் சிறு முயற்சியும் வெந்தனவில் வீழ்ந்த துரும்பாக, கருகி, உருகி கரைந்தே போகும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திட்டங்களால் இதயங்கள் நெகிழ்ச்சியுறும்; இல்லங்கள் மகிழ்ச்சியுறும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தலைமையில் தமிழகம் பெற்ற வெற்றி, எதிர்வரும் நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் இந்தியத் தரணியெங்கும் சுழன்றடிக்கும். இன்றைய தமிழகமே, நாளைப் பாரதத் தாய் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்கி கோடானுகோடி நன்றி மலர்களைச் சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாமன்ற உறுப்பினர்கள் 113 வெட்டுத் தீர்மானங்களை வழங்கியுள்ளார்கள். படித்துப் பார்த்தேன். பெரும்பாலான வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கு என்னுடைய பதிலுரையில் போதுமான விளக்கம் கிடைத்திருக்கும் என்று நம்புகிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் வழங்கியிருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப்பெற்று, மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அண்ணாதுரை, என்னவென்று சொல்லுங்கள்.

2013 மே 3]

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாநகராட்சி பல்வேறு கிராமங்களைக்கொண்டு விரிவடைந்துள்ளது. மதுரை நகரப் பேருந்தின் வழித்தட தூரம் 35 கிலோ மீட்டர் என்றிருப்பதை 50 கிலோ மீட்டராக உயர்த்தினால் 13 புதிய வழித்தடங்கள் கிடைக்கும். அதன்மூலமாக அரசாங்கத்திற்கு வருமானமும் கிடைக்கும் என்பதைத் தெரிவித்து, அதற்கான நடவடிக்கையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எடுப்பார்களா என்று தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு ஊறுப்பினர் அவர்களது கோரிக்கை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களது கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, ஆய்வு செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு ஊறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

**(அ) கோரிக்கை எண் 25 இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள் நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 25 - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.79,77,00,000/-

[பேரவைத் தலைவர்]

[2013 மே 3]

ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48 போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“போக்குவரத்து பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.914,38,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.3,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

2013 மே 3] [பேரவைத் தலைவர்]

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் (6-5-2013) திங்கட்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 3-29 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

5. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

ஏதுமில்லை

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

184. மானியக் கோரிக்கை எண் 25 இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2013-2014. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

185. மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2013-2014. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

186. ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2013-2014. (தமிழ்)



2013 மே 3]

இணைப்பு-I

(97 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண்-25
இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்
உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2013-2014

I. முன்னுரை :

இந்தியாவின் போக்குவரத்துத் துறையில் சாலைப் போக்குவரத்து பெரும் பங்காற்றுகிறது. இந்தியாவில், 90 விழுக்காடு பயணிகள் போக்குவரத்தும் மற்றும் 50 விழுக்காடு சரக்கு போக்குவரத்தும் சாலைப் போக்குவரத்துமூலம் நடைபெற்று வருகின்றன. வளம் குன்றா பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு, சாலைப் போக்குவரத்து ஒரு முக்கிய உள்கட்டமைப்பு காரணியாக இருப்பதுடன், தேசிய ஒருமைப்பாட்டினை மேம்படுத்துவதிலும் முக்கிய பங்காற்றுகிறது. சாலைப் போக்குவரத்து அமைப்பானது, நாட்டின் பின்தங்கிய பகுதிகளின் மேம்பாட்டினை ஊக்குவிப்பதில் பெரும்பங்கு வகிப்பதுடன், அவற்றை வணிகம் மற்றும் முதலீட்டின் வாயிலாக தேசிய பொருளாதாரத்துடன் ஒருங்கிணைக்கிறது.

2. மாநிலத்தில் பெருமளவில் பயணம் செய்யும் பொருமக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் பொருட்டு, போக்குவரத்துத் தொடரமைவு சேவைகளை மேம்படுத்துவதற்கு தமிழக அரசு குறிப்பிடத்தக்க முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறது. வேகமாக வளர்ந்து வரும் தொழில்மயமாதல் மற்றும் நகரமயமாதல் போன்றவற்றால், வளர்ச்சி தொடர்பாக எழும் புதுப் பிரச்சினைகள் மற்றும் சவால்களை எதிர்கொள்வதில் சாலைப் போக்குவரத்து முக்கிய பங்காற்றுகிறது.

3. பலவிதமான போக்குவரத்து வகைகளில், சாலைப் போக்குவரத்தின் முக்கியத்துவம் நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருகிறது. ஏனைய போக்குவரத்து வகைகளின் வளர்ச்சி, ஒரு வரம்பிற்குட்பட்ட நிலையில், சாலைப் போக்குவரத்தின் வளர்ச்சி வியக்கத்தக்க வகையில் உள்ளது. தமிழ்நாட்டில் வாகனங்களின்

[2013 மே 3]

வேகமான வளர்ச்சியைக் கவனத்தில் கொண்டு, போக்குவரத்துத் துறை கீழ்க்கண்ட முக்கிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

- i. பொதுமக்களின் பெருகிவரும் போக்குவரத்துத் தேவைகளை அறிந்து, அவர்களுக்கு திருப்தியளிக்கும் வகையில், குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் சிறந்த சேவை செய்தல்,
- ii. இத்துறையில், ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களை விரைவூக்க அட்டைமூலம் வழங்குதல், இணையதளம் வாயிலாக சாலை வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூலித்தல், வாகனங்களின் விவரங்களைக் கணினி மயமாக்குதல், சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்குதல், செயலாக்கப் பிரிவினைப் பலப்படுத்துதல் போன்ற அன்றாடப் பணிகளில் படிப்படியாக அதிநவீன தொழில்நுட்பங்களை அறிமுகப்படுத்துதல்,
- iii. பொதுமக்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தி, சாலை விபத்துக்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கு தடுப்பு நடவடிக்கைகள் எடுத்தல்.

II. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள் :

4. மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்பு சட்டம் மற்றும் விதிகள், 1974 ஆகியவற்றை செயல்படுத்துவது போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கிய பணியாகும். மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின் கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளானது, அடிப்படையிலேயே வாகனங்களின் இயக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான தன்மையைக் கொண்டதாக அமைந்துள்ளது. இத்துறையில் மேற்கொள்ளப்படும் பல்வேறு பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

- (i) வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்,
- (ii) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்,
- (iii) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்,

2013 மே 3]

- (iv) வாகனங்களை ஆய்வு செய்து தகுதிச் சான்றிதழ்களை வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்,
- (v) மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூல் செய்தல்,
- (vi) விபத்துக்குள்ளாகும் வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்,
- (vii) மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின்படி, சாலையில் வாகனங்களை ஆய்வு செய்து செயலாக்கப் பணி மேற்கொள்ளுதல்,
- (viii) சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைச் செயல்படுத்துதல் மற்றும் வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையினைக் கட்டுப்படுத்துதல்.

III. நிருவாக அமைப்பு :

5. போக்குவரத்துத் துறை, மாநில அரசின் உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்திரவைத் துறையின் நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் செயல்படுகிறது. இத்துறையின் பல்வேறு பணிகள் சிறந்த மற்றும் ஒருங்கிணைந்த நிருவாக அமைப்பின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. போக்குவரத்து ஆணையர் இத்துறையின் தலைவராவார். அவருக்கு உதவியாக 3 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிடத்திலும் 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சென்னை சரகத்திலும் உள்ளனர். இவர்களைத் தவிர, 3 துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிடத்திலும், 9 துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சரக அலுவலகங்களிலும் பணிபுரிகின்றனர்.

6. போக்குவரத்து ஆணையர் மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். மாவட்டங்களில், அம்மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களே மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாகவும், சென்னை மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டில் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (தெற்கு) மற்றும் (வடக்கு) அவர்களது எல்லைக்குட்பட்ட பகுதிகளுக்கு மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாகவும் செயல்படுகிறார்கள். மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளில் குறிப்பிட்டவாறு பல்வேறு வகையான போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்க மாநிலப்

[2013 மே 3]

போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளுக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் அமைக்கப்பட்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின்படி, மாவட்ட நீதிபதி அந்தஸ்தில் உள்ள ஒருவரைத் தலைவராகக் கொண்டு சென்னையில் செயல்பட்டு வருகிறது. மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பிறப்பித்த உத்தரவுகளுக்கு மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு—89 மற்றும் 90—ன்கீழ் மேல் முறையீடுகள் மற்றும் மறு ஆய்வு மனுக்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டு அவற்றின்மீது மேற்படி தீர்ப்பாயத்தில் தீர்ப்புகள் வழங்கப்படுகின்றன.

7. தற்போது, மாநிலத்தில் 70 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 54 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. அதன் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை—I-ல் தரப்பட்டுள்ளன.

8. போக்குவரத்து துறையில் 1-4-2013 வரை ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
1.	போக்குவரத்து ஆணையர்	1
2.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	4
3.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு)	1
4.	துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	12
5.	தலைமை கணக்கு அலுவலர்	1
6.	கணக்கு அலுவலர்	1
7.	உதவி கணக்கு அலுவலர்	12
8.	உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்)	1
9.	சட்ட அலுவலர்	1
10.	உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை)	1

2013 மே 3]

11.	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்	85
12.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்-நிலை-1	197
13.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்-நிலை-2	144
14.	நேர்முக உதவியாளர்	95
15.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பம் அல்லாத)	77
16.	கண்காணிப்பாளர்	205
17.	புள்ளியியல் ஆய்வாளர்	2
18.	உதவியாளர்	557
19.	சுருக்கெழுத்து தட்டச்சர்	21
20.	இளநிலை உதவியாளர்	367
21.	தட்டச்சர்	161
22.	பரிசோதகர்	1
23.	வாசிப்பாளர் (Reader)	1
24.	காசாளர்	16
25.	பதிவுரு எழுத்தர்	136
26.	ஓட்டுநர்	99
27.	அலுவலக உதவியாளர்	299
28.	இரவுக் காவலர்	122
29.	துப்புரவுப் பணியாளர்	11
மொத்தம்		2631

9. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசு பணியாளர் தேர்வாணையம் / வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக இத்துறையில் கீழ்க்கண்ட காலிப் பணியிடங்கள் நேரடி நியமனம் மூலம் நிரப்ப நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நேரடி

[2013 மே 3]

நியமனம்மூலம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ள காலிப்பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்ட விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

உதவியாளர்	:	146
சுருக்கெழுத்து தட்டச்சர்	:	8
இளநிலை உதவியாளர்	:	43
தட்டச்சர்	:	44
அலுவலக உதவியாளர்	:	26
காவலர்	:	14
மொத்தம்	:	281

IV. வாகனங்களின் பெருக்கம் :

10. போக்குவரத்துத் துறையில், நிலைப் பேருந்துகள், சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகளான ஆம்னி பேருந்துகள், மேக்ஸிகேப், சுற்றுலாச் சீருந்துகள் மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஆகிய வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இவ்வாகனங்கள் வணிக ரீதியாக பொருட்கள் மற்றும் பயணிகளை ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு ஏற்றிச் செல்வதற்குப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இலகு ரக மகிழுந்து மற்றும் இரண்டு சக்கர வாகனங்கள் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் சொந்தப் பயன்பாட்டிற்கு மட்டும் உபயோகப்படுத்தப்படும் வாகனங்கள் ஆகும்.

11. 31-3-2013 அன்றைய நிலவரப்படி, மாநிலத்தில் :10.42 இலட்சம் போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் 160.49 இலட்சம் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் உட்பட மொத்தம் 170.91 இலட்சம் வாகனங்கள் உள்ளன. போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகன வகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின் பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை— மிமி முதல் மிகுதி வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2013 மே 3]

V. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல் :

12. கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் போக்குவரத்துத் துறையில் வழங்கப்பட்ட புதிய ஓட்டுநர் உரிமம் பற்றிய விவரங்கள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஆண்டு	வழங்கப்பட்ட புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை
2008-2009	7,04,359
2009-2010	7,93,784
2010-2011	8,45,484
2011-2012	9,18,985
2012-2013	9,46,343

VI. பதிவுச் சான்று வழங்குதல் :

13. 1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், பிரிவு 40 மற்றும் 41-ன்கீழ் அனைத்து வாகனங்களும் பதிவு செய்யப்பட வேண்டும் என்பதை மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 39 வலியுறுத்துகிறது. ஒவ்வொரு வாகனத்துக்கும் நிரந்தரப் பதிவு எண் ஒன்று ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. இவ்வாறு பதிவுச் செய்யப்படும் வாகன உரிமையாளர்களிடம் அதற்கான பதிவுச் சான்று வழங்கப்படும். கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் பதிவு செய்யப்பட்ட மொத்த வாகனங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

ஆண்டு	வழங்கப்பட்ட பதிவுச் சான்றுகளின் எண்ணிக்கை
2008-2009	9,80,411
2009-2010	11,70,536
2010-2011	15,76,712
2011-2012	17,74,003
2012-2013	18,20,813

[2013 மே 3]

VII. தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல் :

14. ஒரு வாகனம் தகுதிச் சான்றிதழைப் பெற்றிருந்தால் மட்டுமே அவ்வாகனம் பதிவுச் செய்யப்பட்டதாகக் கருதப்படும். தனி நபர் வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவற்றின் தகுதிச் சான்றிதழ் 15 வருடங்களுக்கு செல்லத்தக்கதாகும். அதன்பின்னர், 5 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை புதுப்பிக்கப்படவேண்டும். அவ்வாகனத்தின் தகுதிப் பதிவு செய்யும் அதிகாரியால் சரிபார்க்கப்பட்டு சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. போக்குவரத்து வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவற்றிற்கு முதலில் 2 ஆண்டுகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. பின்னர், அத்தகுதிச் சான்றிதழ், ஒவ்வொரு வருடமும் புதுப்பிக்கப்படவேண்டும். போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு ஆண்டு வாரியாக வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு :—

ஆண்டு	புதியதாக வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை
2008-2009	5,75,149
2009-2010	6,66,650
2010-2011	6,79,733
2011-2012	7,32,483
2012-2013	8,00,401

VIII. வருவாய் ஈட்டுதல் :

15. 1974 ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் வரி விதிப்பு சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகளின்படி, வாகன வகைகளுக்கு ஏற்றவாறு சாலை வரியினை வசூலிக்கும் பொறுப்பு போக்குவரத்துத் துறையைச் சார்ந்தது. இதுபோன்று, 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் கீழ் இயற்றப்பட்ட தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989 மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989-ல் குறிப்பிட்டவாறு, இத்துறையின் பலவிதமான சேவைகளுக்கேற்ப

2013 மே 3]

கட்டணங்களும் மற்றும் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளை மீறுவதற்கும் அபராதம் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்களும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் வரிகள், கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்கள் வசூலித்தல் மூலம் இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் பிற்சேர்க்கை—V முதல் VII வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

IX. உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளை மேம்படுத்துதல் :

16. உள்கட்டமைப்பு மற்றும் மேம்பட்ட சேவைகளை சிறப்பாக வழங்கிட மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

IX(i) (அ) சொந்த அலுவலகக் கட்டடங்கள் :

போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையில் 11 சரக அலுவலகங்கள், 70 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 54 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. 11 சரக அலுவலகங்களில் சென்னை (வடக்கு) சரகம் மற்றும் சென்னை (தெற்கு) சரக அலுவலகங்கள் தவிர மற்ற அனைத்து சரக அலுவலகங்களும் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. 70 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் 37 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், 54 பகுதி அலுவலகங்களில் 14 பகுதி அலுவலகங்களும் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. திருச்சிறம்பலம் சோதனைச் சாவடி 19-6-2012 முதல் சொந்தக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. கடந்த இரண்டு நிதியாண்டுகளில் 3 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும், 4 பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் புதிய கட்டடங்கள் கட்ட ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) சோதனைச் சாவடியினை நவீனமயமாக்குதல் :

17. சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்கும் நோக்கத்துடன் திருவள்ளூர் மாவட்டத்திலுள்ள பெத்திக்குப்பத்தில் போக்குவரத்துத் துறையுடன் இதர துறைகளான வருவாய்த் துறை, காவல் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை, உணவு வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் வணிக வரித் துறை ஆகிய துறைகளும் பயன்படுத்தும் விதத்தில் ஒருங்கிணைத்து, நவீனமயமாக்கப்பட்ட சோதனைச் சாவடியை அமைக்க ரூ.109.46 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்து அரசாணை

[2013 மே 3]

(நிலை) எண் 244, உள் (போக்குவரத்து-VII) துறை, நாள் 19-4-2013-ல் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இப்பணி பொதுப் பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

IX (ii) அறிவியல் அடிப்படையில் வடிவமைக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் :

18. 31 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும், 6 பகுதி அலுவலகங்களிலும் அறிவியல் அடிப்படையில் வடிவமைக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள் உள்ளன. பொதுமான நிலங்கள் கிடைப்பதன் அடிப்படையில், அதிக எண்ணிக்கையில் இதுபோன்ற ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்களை நிறுவுவது அரசின் கொள்கையாகும்.

IX (iii) ஓட்டுநர் திறனை அறிய கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் அமைத்தல் :

19. ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் ஓட்டுநர் திறனை மனித ஆற்றல்மூலம் மதிப்பீடு செய்வதை விடுத்து, அறிவியல் அடிப்படையில் சோதனை செய்வதற்கு கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளத்தினை அமைக்க அரசு முடிவெடுத்துள்ளது. மாநிலத்தில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள் 5 இடங்களில் “பூட்” (BOOT) அடிப்படையில் அமைத்திட சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ரூ.7.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. முதற்கட்டமாக, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் செங்குன்றம் மற்றும் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், தரமணி ஆகிய இரு இடங்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் அமைக்க தலா ரூ.2.00 கோடி சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஏற்பளிப்பு செய்யப்பட்டு, அதற்கான உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

20. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்காணும் அறிவிப்புகள் செய்யப்பட்டு அவை நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

- (i) தாம்பரம் மற்றும் திண்டிவனம் பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.

2013 மே 3]

- (ii) கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு மற்றும் ஸ்ரீபெரும்புதூரில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
- (iii) அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு வருவதுடன் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- (iv) காங்கேயம் பகுதி அலுவலகத்திற்காக சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு வருகிறது.
- (v) செங்குன்றம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
- (vi) குளித்தலை பகுதி அலுவலகத்தில், ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் அமைக்கும் பணி முடிவுற்றுள்ளது.
- (vii) இணையதளம் வாயிலாக புதியதாக பதிவு செய்யப்பட்ட போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும் கட்டணம் வசூலிக்கும் முறை 19-6-2012 முதல் செயல்பட்டு வருகிறது.
- (viii) பல்வேறு வகையான 281 காலிப் பணியிடங்கள் தமிழ்நாடு அரசு பணியாளர் தேர்வாணையம் / வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக இத்துறையில் நேரடி நியமனம்மூலம் நிரப்பப்பட்டன.
- (ix) அம்பத்தூர், அம்பாசமுத்திரம் ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கும், ஆத்தூர், தாராபுரம் ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகம் மற்றும் அனைத்து உதவி கணக்கு அலுவலர்களுக்கும் கணினி மற்றும் இதர உபகரணங்கள் வாங்கப்பட்டன.
- (x) கழிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்குப் பதிலாக, புதிய ஜீப்புகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.

21. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், அறிவிக்கப்பட்ட கீழ்க்காணும் அறிவிப்புகளை நடைமுறைப்படுத்த, அரசாணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

[2013 மே 3]

- (i) செங்குன்றம், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், தரமணியில் ஓட்டுநர் தேர்வுத் திறனை அறிவியல் அடிப்படையில், சோதனை செய்யும் முறை அமைத்தல்,
- (ii) பூந்தமல்லி, உளுந்தூர்பேட்டை மற்றும் சங்கரன்கோவில் பகுதி அலுவலகங்களை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்துதல்,
- (iii) தற்போது இயங்கி வரும் நாமக்கல் மற்றும் திருச்சி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களை இரண்டாகப் பிரித்தல்,
- (iv) சூலூர், முசிறி, சேர்காழி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் திருப்பத்தூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்களை உருவாக்குதல்,
- (v) கோபிச்செட்டிப்பாளையம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள் அமைத்தல் மற்றும் ஸ்ரீரங்கத்தில் சொந்த அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்,
- (vi) அம்பாசமுத்திரம் மற்றும் உடுமலைப்பேட்டை ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டுதல்,
- (vii) 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு புதிதாக ஜீப்புகள் வாங்குதல்,
- (viii) அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலையமைப்புகள் (TNSWAN) மூலமாக ஒருங்கிணைத்தல்,
- (ix) 65 வட்டார போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு வரும் பொதுமக்களுக்காக நாகாலிகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.
- (x) அனைத்து சோதனைச் சாவடிகளுக்கும் கணினி மற்றும் இதர உபகரணங்கள் வாங்குதல்.
- (xi) மேலும், சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து சீழ்க்கண்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் கருவிகள் வாங்குவதற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டது.

2013 மே 3]

- மது அருந்தியதைக் கண்டறியும் பகுப்பாய்வுக் கருவிகள்
- செயலாக்கப் பணியாளர்களுக்கு கையடக்கக் கருவிகள்
- வேகத்தைக் கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவிகள்
- மாசு புகையிலிருந்து பாதுகாக்கும் முகமூடிகள்
- தானியங்கி போக்குவரத்து சமிக்ஞை கருவிகள்
- போக்குவரத்து விதி மீறல்களைக் கண்டறிய தொலைகாட்சிக் கருவிகள் மற்றும் குவிமாட புகைப்படக் கருவிகள்
- 32 மீட்டர் வாகனங்கள்
- இரப்பரால் ஆன வேகத்தடுப்பான்கள்

IX (iv) செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்துதல் :

22. மாநிலத்தில் போக்குவரத்துத் துறையில் II மண்டல அலுவலர்களுடன் கூடிய II செயலாக்கப் பிரிவுகள் உள்ளன. மண்டல அலுவலரின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிலும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் மற்றும் அவரின்கீழ் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-I, மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-II ஆகியோர் செயல்படுகின்றனர். எவ்வித வரி ஏய்ப்புமின்றி வாகன வரிகள் வசூலித்தல், வாகனச் சோதனை மேற்கொள்ளுதல், வாகனங்கள் தொடர்பான பல்வேறு முறைகேடுகளைக் கண்டறிதல், தண்டத் தொகை மற்றும் அபராதத் தொகை வசூலித்தல் ஆகியவை செயலாக்கப் பிரிவின் பிரத்யேகப் பணிகளாகும்.

23. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கப் பணியாளர்கள் மூலமாக கீழ்க்கண்ட குற்றங்கள் கண்டறியப்பட்டு, சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டு அதன்மூலம் வரியாக ரூ.27.52 கோடி மற்றும் இணக்கக் கட்டணமாக ரூ.29.59 கோடி வசூலிக்கப்பட்டது:—

[2013 மே 3]

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
1.	தணிக்கை செய்யப்பட்ட வாகனங்கள்	14,01,401
2.	வழங்கப்பட்ட சோதனை அறிக்கைகள்	1,81,869
3.	தகுதிச் சான்றிதழ் தற்காலிக இரத்து அறிக்கைகள்	12,815
4.	சிறைப் பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	18,327
5.	அதிக நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லுதல்	42,395
6.	அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	28,101
7.	அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல்	4,536
8.	தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	6,948
9.	காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	27,576
10.	வரி கட்டாமல் இயக்குதல்	70,282
11.	சிகப்பு பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	13,993
12.	பின்புறம் சிகப்பு விளக்குகள் பொருத்தாமல் இயக்குதல்	6,865
13.	வாகன ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாதது	11,934
14.	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	32,770
15.	நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல்	19,808
16.	அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்குமேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	5,107
17.	பின்புறம் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	2,472
18.	பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	2,274

2013 மே 3]

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
19.	கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல்	2,061
20.	அனுமதிச் சீட்டினை தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல்	3,422
21.	அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல்	1,286
22.	ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் அதிகக் கட்டணம் வசூலித்தல்	680
23.	காற்று ஒலிப்பான்கள் பயன்படுத்தியது	9,933
24.	அங்கீகரிக்கப்படாத துடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல்	1,531
25.	தார்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள்	3,913
26.	கண்கூசும் முகப்பு விளக்குகளைப் பொருத்தி இருத்தல்	10,366
27.	புகைக் கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழ் நடப்பில் இல்லாமல் இயக்குதல்	36,003
28.	மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்குதல்	664
29.	அனுமதி பெறாமல் திரவ எரிவாயு கிட் பொருத்தி இருத்தல்	327
30.	பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிக குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	2,736

24. மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 113 மற்றும் 114-ன் கீழ் அளிக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின்படி அதிக கமையை இறக்கி வைப்பதுடன் 1984 ஆம் ஆண்டு பொது சொத்துக்கள் சேதப்படுத்துவதைத் தடுக்கும் சட்டத்தின்படி, சரக்கு வாகனங்களில் அதிக கமை ஏற்றிச் செல்வதற்கு அபராதங்கள் விதிக்கப்படுவதோடு, காவல் துறைமூலம் குற்ற வழக்கு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படுகிறது.

[2013 மே 3]

25. தற்போது போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாக்கப் பணியாளர்கள், வாகனங்களை சோதனை மேற்கொண்டு, சோதனை அறிக்கைகளை கையால் எழுதி வழங்கி வருகிறார்கள். இனி வருங்காலங்களில், கையடக்கக் கருவிகள் (Hand Held Device) மூலமாக சோதனை அறிக்கைகளை வழங்குதல் மற்றும் உடனடி அபராதத்தினை வசூலிக்கும் முறை புதியதாக அறிமுகப்படுத்தப்படவுள்ளது. இதன்மூலம் இருக்கும் இடத்திலிருந்தே மாநிலத்தின் அனைத்து இடங்களிலிருந்தும் வாகன தகவல்களை, கையடக்கக் கருவி மூலம் பெற இயலும். இத்திட்டத்தினை அமல்படுத்துவதற்காக சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து 2012 ஆம் ஆண்டில், ரூ.4.30 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

IX (v) மின்-ஆளுமை நடவடிக்கைகள்:

26. போக்குவரத்துத் துறையில் பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள், பதிவுச் சான்றிதழ்கள், தகுதிச் சான்றிதழ்கள், அனுமதிச் சீட்டுகள், வாகனங்களுக்கான கட்டணம் மற்றும் வரிகளை வசூலித்தல் ஆகிய பணிகள் அனைத்தும் தேசிய தகவல் மையத்தினரால் உருவாக்கப்பட்டுள்ள “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” என்னும் மென்பொருட்கள் மூலம் கணினி வாயிலாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தேசிய தகவல் மையத்தில் உள்ள மைய சர்வருக்கு அனைத்து தகவல்களையும் அனுப்பும் பொருட்டு, அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு பிரத்யேகமான அகண்ட அலைவரிசை வசதி (Virtual Private Network) வழங்கப்பட்டுள்ளது. மைய சர்வரில் உள்ள விவரங்கள் அடங்கிய மாநில பதிவேடு மற்றும் தேசிய பதிவேட்டில் உள்ள வாகன விவரங்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிம விவரங்களை, இதர துறைகளான காவல் துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம், உணவு பொருள் வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் கடவுச் சீட்டு வழங்கும் அலுவலகம் முதலான துறைகள் பகிர்ந்து கொள்கின்றன.

IX (vi) அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்புகள்(TNSWAN) மூலம் இணைவமைத்தல் / தொடரமைத்தல்:

27. இத்துறையில் உள்ள அலுவலகங்களுக்கிடையே தடையற்ற தகவல் பரிமாற்றத் தொடர்பை ஏற்படுத்திடவும், செயலாக்கப்

2013 மே 3]

பிரிவு அலுவலர்கள் கையடக்கக் கருவியின்மூலம் தொலைவிடங்களிலிருந்தும் விவரங்களைப் பெறுவதற்கும் வசதியாக, தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம்மூலம் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்புகள் (Tamil Nadu State Wide Area Network (TNSWAN)), இணைப்பைப் பெறுவதற்கு ரூ.5.40 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

IX (vii) விரைவூக்க அட்டை (SMART CARD):

28. விரைவூக்க அட்டைமூலம் வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களை செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் சோதனை செய்யும் போது அவ்வட்டையில் அடங்கிய விவரங்களை அறியும் கருவி (Smart card reader) மூலம் அவற்றின் உண்மைத் தன்மையை எவ்விடத்திலும் உடனடியாக அறிந்து கொள்வதே இத்திட்டத்தின் முக்கிய பயனாகும். இத்திட்டம் சென்னை தெற்கு, சிவகங்கை மற்றும் கடலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் முன்னோடித் திட்டமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் மாநிலம் முழுவதும் உள்ள இதர அலுவலகங்களில் விரைவில் செயல்படுத்தப்படும்.

IX (viii) இணையதளம் மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்:

29. மத்திய அரசின் மின்-ஆளுமைத் திட்டத்தின்கீழ் இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைப் பூர்த்தி செய்து அனுப்புவது தொடங்கப்பட்டு 70 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும், 54 பகுதி அலுவலகங்களிலும் நடைமுறையில் உள்ளது. இத்திட்டத்தின் மூலம் பொதுமக்கள் பெரிதும் பயனடைந்துள்ளனர். இதுநாள் வரை, 3.88 இலட்சம் நபர்கள் இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்து பயனடைந்துள்ளனர்.

IX (ix) போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதள சேவைகள்:

30. பொதுமக்கள் எளிதில் பயன்பெறும் வகையில் போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம் (<http://tnsta.gov.in>) வாயிலாக கீழ்க்கண்ட சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

[2013 மே 3]

- (1) அஞ்சல் குறியீட்டு எண் வாயிலாக பொதுமக்கள் அவர்கள் இருப்பிடத்திற்குரிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் எல்லைகளை அறிந்து கொள்ளுதல்;
- (2) இத்துறையின்மூலம் வழங்கப்பட்டுவரும் பல்வேறு சேவைகளுக்கான விண்ணப்பப் படிவங்களை பதிவிறக்கம் (Download) செய்து கொள்ளுதல்;
- (3) இணையதளம்மூலம் கீழ்க்கண்ட விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்;
 - (i) ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள், பழகநர் ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;
 - (ii) வாகன விற்பனையாளர்களிடமிருந்து வாகனங்களுக்கான பதிவுச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;
 - (iii) தவணை கொள்முதல் பெற்று/இரத்து செய்த விவரத்தினை பதிவு செய்யப் பெறப்படும் விண்ணப்பங்கள்;
- (4) <https://vahan.nic.in/npermit> இணையதளத்தின் வாயிலாக தேசிய அனுமதிச்சீட்டு பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்;
- (5) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள்/பகுதி அலுவலக மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களை நேரில் சந்தித்து இத்துறையால் வழங்கப்படும் பல்வேறு வகையான சேவைகளைப் பெறுவதற்கு இணையதளத்தின் வாயிலாக முன்பதிவு செய்தல்;
- (6) இணையதளத்தின் வாயிலாக பொதுமக்களின் குறைகளைப் பதிவு செய்தல்;
- (7) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் தினமும் தொடங்கப்படும் தொடக்க பதிவு எண்களின் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.

IX (x) இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துதல்

31. புதிதாக பதிவு செய்யப்படும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும் கட்டணங்களை இணையதளம் (<http://tnta.gov.in>) மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வங்கிகளின்

2013 மே 3]

வலைதளம் சேவை வழியாக வசூலிக்கும் திட்டம் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, 19-6-2012 அன்று முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதே மாதிரியான வசதிகளை போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் இதர அனைத்து சேவைகளுக்கும் குறிப்பாக ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் வாகனம் சம்பந்தப்பட்ட பணிகளுக்கும் விரிவுப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

X. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்

மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்

32. அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குகள் போக்குவரத்து சீரான தடையற்ற முறையில் இயக்குவது மிகவும் அவசியமாகிறது. பரிமாற்ற அடிப்படையில் ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளுடன், தேவையான அளவிற்கு சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள், நிலைப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்படுகிறது. தமிழ்நாடு ஏற்கெனவே, அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகா, ஆந்திரப்பிரதேசம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களுடன் ஒப்பந்தங்கள் செய்துள்ளது. மேலும், கூடுதல் போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்த மேற்கண்ட அண்டை மாநிலங்களுடன் துணை ஒப்பந்தங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த ஒப்பந்தங்கள் புரிவதன்மூலம் முக்கிய வியாபார மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலா தலங்களுடன் இணைக்க கூடுதல் போக்குவரத்து வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படுகின்றன.

XI. பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல்

33. பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணிக்கும் பள்ளி மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்வதற்காக, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்) சிறப்பு விதிகள், 2012-ல் வடிவமைக்கப்பட்டது. இவ்விதிகள் 1-10-2012 முதல் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளது.

34. மேற்கண்ட விதிகளின் முக்கிய குறிக்கோள், பள்ளி மாணவ மாணவியர்கள் பள்ளிப் பேருந்துகளில் பாதுகாப்பான பயணத்தினை மேற்கொள்ள உறுதி செய்வதாகும்.

[2013 மே 3]

மேற்கண்ட விதிகளின் சிறப்பு அம்சங்கள் பின்வருமாறு:-

- (1) பள்ளிப் பேருந்துகளை இயக்க தேவைப்படும் அனுமதிச் சீட்டினைப் பெற, பள்ளிகளுக்கான தகுதிகள்;
- (2) ஓட்டுநர்களின் தகுதிகள் மற்றும் கடமைகள்;
- (3) பள்ளிப் பேருந்துகளில் உள்ள உதவியாளரின் கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகள்;
- (4) பள்ளிப் பேருந்துகளை வடிவமைத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்;
- (5) பள்ளிப் பேருந்துகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்க, ஆய்வு செய்வதற்கான தனிப் பிரிவினை உருவாக்குதல்;
- (6) பிரதீயேக பெற்றோர் ஆசிரியர் கழகங்களை நிறுவுதல்;
- (7) பள்ளி அளவிலான போக்குவரத்து குழுக்கள் அமைத்தல்;
- (8) மாவட்ட அளவிலான துறைகளுக்கிடையேயான குழுக்கள் அமைத்தல்;

XII. உயர் பாதுகாப்பு பதிவு எண் பலகை

35. மத்திய அரசு, உயர் பாதுகாப்பு பதிவேண் பலகையை வாகனங்களில் பொருத்தும் திட்டத்தை எல்லா மாநிலங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்த அறிவிக்கை வெளியிட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை இம்மாநிலத்தில் நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

36. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்கள் மூலமாக, இந்த உயர் பாதுகாப்பு பதிவேண் பலகை புதிய மற்றும் பழைய வாகனங்களில் பொருத்தப்படவுள்ளது. இந்த உயர் பாதுகாப்பு பதிவேண் பலகை வாகனங்களில் பொருத்தப்படுவதன்மூலம் போலியான பதிவேண் பலகை பயன்பாடு மற்றும் சமூக விரோத செயல்களில் வாகனங்களை ஈடுபடுத்தப்படுவதை தடுக்கலாம்.

XIII. சாலைப் பாதுகாப்பு

XIII (i) கொள்கை மற்றும் நிறுவன ரீதியான ஏற்பாடுகள்

37. சாலைப் போக்குவரத்து, சரக்குகள் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்துக்கான வசதிகளைச் செய்வதுடன், சமூக

2013 மே 3]

பொருளாதார சேவைகளை எளிதில் பெற வசதிகள் செய்வதின் மூலம், தனிநபர் மற்றும் சமுதாயத்திற்கு பெருமளவில் நன்மைகள் செய்து வருகிறது. விரிவடைந்துவரும் சாலைகளும், பெருகிவரும் வாகனங்களும் அதிகரித்துவரும் சாலை விபத்துக்களுக்கு ஒரு சவாலாக அமைகிறது.

38. சாலைப் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்வது அரசின் முக்கிய பணிகளில் ஒன்றாக உள்ளதால் அவை அரசின் இடையறா கவனத்தைப் பெறுகிறது. சாலைப் பாதுகாப்பின் முக்கிய நான்கு கூறுகளான பொறியியல், விழிப்புணர்வு, செயலாக்கம் மற்றும் அவசர சிகிச்சைகளுக்கான வசதிகளை மேம்படுத்துவதன்மூலம் சாலை விபத்துக்கள் மற்றும் சாலை விபத்தினால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைத் தடுப்பது மற்றும் குறைப்பதே சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கையாகும்.

39. ஐக்கிய நாடுகள் சபை, 2011-2020 வரையிலான காலத்தை “சாலைப் பாதுகாப்புக்கான—பத்தாண்டுகள்” (Road Safety Decade)—என அறிவித்துள்ளதைத் தொடர்ந்து இவ்வரசானது சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த பல்வேறு புதிய திட்டங்களை வகுத்து வருகிறது.

40. சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக, போக்குவரத்து மேலாண்மை, சிறந்த தரம் வாய்ந்த வடிவமைப்பு கொண்ட சாலை கட்டமைப்பு வசதிகள், பாதுகாப்பான வாகனங்கள், சட்ட அமலாக்கம், விபத்துக் குறித்த எச்சரிக்கை வழங்குதல் ஆகிய பல்நோக்கு நடவடிக்கைகளை உள்ளடக்கிய திட்டங்களை அரசு கடைப்பிடித்து வருகிறது.

(அ) மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

41. மாநில அளவில் சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான கொள்கை முடிவுகளை மேற்கொள்ளும் அமைப்பாகிய மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு என்ற உயர்மட்ட அமைப்பு, மீண்டும் சீரமைக்கப்பட்டு மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் தலைமையின்கீழ் 18 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது. இந்த உயர்மட்ட குழுவானது தங்களின் அறிவுரைகளை அரசுக்கு வழங்கும்பொருட்டு மூன்று மாதங்களுக்கு ஒருமுறை கூடி பல்வேறு துறைகள் சம்பந்தப்பட்ட கொள்கைகள் மற்றும் செயல்முறை திட்டங்களை ஆராய்ந்து அதன் மீதான தங்கள்

[2013 மே 3]

அறிக்கையினை தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும்பொருட்டு அரசுக்கு அனுப்பி வருகிறது. போக்குவரத்து ஆணையர்/சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் இக்குழுவின் உறுப்பினர் செயலர் ஆவார்.

(ஆ) மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

42. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவானது வெவ்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 12 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையின்கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவானது அந்தந்த மாவட்டங்களுக்கு உரிய சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான கருத்துக்களை அரசு மற்றும் போக்குவரத்து ஆணையருக்கு பரிந்துரைக்கிறது. சென்னை மாநகரத்தைப் பொறுத்தவரை, மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவானது, சென்னை மாநகர காவல் துறை ஆணையரின்கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. இக்குழுவானது சாலை விபத்துத் தொடர்பான புள்ளி விவரங்களை ஆராய்ந்து, அவ்விபத்துக்கான காரணங்களையும், இவ்வாறு விபத்துகள் ஏற்படும் ஆபத்தான பகுதிகள் மற்றும் விபத்தில் சம்பந்தப்பட்ட வாகனங்களின் தன்மையை கருத்தில் கொண்டு தீர்வு நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்கிறது. இக்குழுவானது, ஒட்டுநர் உரிமங்கள், அனுமதி சீட்டுகளைத் தற்காலிக இரத்து செய்ய போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகள் எடுத்த நடவடிக்கையை தன்னிச்சையாகவோ அல்லது காவல் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை மூலமாக பெறப்பட்ட அறிக்கையின் அடிப்படையில் ஆய்வு செய்து வருகிறது. மேலும், சாலை பொறியியல் மற்றும் சாலை மேம்பாடு தொடர்பான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதோடு, அவ்வப்போது சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றிய விழிப்புணர்வினை மக்களுக்கு ஏற்படுத்தியும், சாலை விபத்துக்களைக் குறைக்கும் நோக்கத்தோடு செயல்பட்டு வருகிறது.

(இ) சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு

43. மாநில அளவில், சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு, குறைந்தபட்சம் பத்து அல்லது அதற்கு அதிகமாக உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் பெரிய விபத்துக்கள் நடைபெறும் இடம் மற்றும் விபத்துக்கான காரணங்களைக் கண்டறிந்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உரிய ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகிறது.

2013 மே 3]

44. இச்சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவில் காவல் துறை ஆய்வாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவி பொறியாளர் அல்லது நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் உதவி இயக்குநர், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் அல்லது மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை—I மற்றும் அண்ணா பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து ஒரு விரிவுரையாளர் ஆகியோர் உறுப்பினர்களாக உள்ளனர்.

(ஈ) சாலை விபத்துக்களில் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை ஆராய அமைக்கப்பட்டுள்ள துறையிடைக் குழு

45. மாநிலத்தில் நிகழும், உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் சாலை விபத்துக்களை ஆராய்வதற்காக, காவல் துறை, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை சார்ந்த அலுவலர்களைக் கொண்டு துறையிடைக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்துறையிடைக் குழுவானது, விபத்து நிகழ்ந்த பகுதியை அன்றைய தினம் அல்லது அதற்கு அடுத்த நாள் நேரில் சென்று பல்வேறு கோணங்களில் ஒருங்கிணைந்த ஆய்வு மேற்கொள்கிறது. பின்னர் விபத்துக்கான காரணத்தை கண்டறிந்து, அவ்விபத்துக்கள் பிற்காலத்தில் நிகழாமல் இருக்க தகுந்த பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான, விரிவான அறிக்கையினை தயார் செய்கிறது.

(உ) சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (RADMS)

46. அதிகரித்துவரும் சாலை விபத்துக்கள், அதில் ஏற்படும் இறப்புகள் மற்றும் காயமடைவதைக் குறைப்பதான சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கை இலக்கினை நிறைவேற்றுவதற்கு, விபத்து தகவல் தொகுப்பு அவசியமாகும். சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (RADMS) என்பது இப்பணிக்காக உருவாக்கப்பட்ட திட்டமாகும். இத்திட்டமானது, புவியியல் தகவல் முறை (GIS)-ஐ அடிப்படையாகக் கொண்டு, இயங்குவதோடு மாநிலத்தில் நடைபெறும் ஒவ்வொரு சாலை விபத்தின் தன்மையை ஆராய்ந்து, நிலவியல் தகவல் முறை அடிப்படையில் விபத்துகள் அடிக்கடி நடைபெறும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அதன் அடிப்படைக் காரணத்தை நொடியில் கண்டறிய உதவுகிறது. ஒவ்வொரு மாவட்டவாரியாக சாலை விபத்துக்கள், காலவாரியாக, நாள்வாரியாக, மாதம்வாரியாக மற்றும் ஆண்டுவாரியாக தோகுர்க்கப்பட்டு அவை காவல், போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிகளால் அவ்விபத்துக்கள் 'எப்படி', 'எங்கே', மற்றும் 'ஏதனால்' நடைபெற்றது என்பது குறித்து

[2013 மே 3]

ஆராய்வதற்காகவும், மேலும், அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் ஏதுவாக அமைந்துள்ளது.

47. இவ்வமைப்பின் செயல்பாடுகளை ஆய்வு செய்வதற்கென திட்ட இயக்குநர் (தமிழ்நாடு சாலைப் பிரிவுத் திட்டம்), கூடுதல் காவல் துறை இயக்குநர் (மாநில போக்குவரத்து திட்டப் பிரிவு), இணை போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு) மற்றும் இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆகியோர் அடங்கிய குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

48. இத்திட்டத்தின்மூலம் காவல், நெடுஞ்சாலை மற்றும் போக்குவரத்து ஆகிய துறைகள் தங்கள் துறைகளுக்குத் தேவையான புள்ளிவிவரங்களைப் பெற்று அதன் அடிப்படையில் சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க தொடர் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றன.

49. சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டத்தின் (RADMS) பல்வேறு முக்கிய பிரிவுகள் பின்வருமாறு:-

- (அ) நிலவியல் தகவல் முறை (GIS) அடிப்படையில் புள்ளி விவரங்களை திரட்டுதல்.
- (ஆ) இணையதள அடிப்படையில் தகவல் பரிமாற்றம்.
- (இ) தொடர் அறிக்கை தயார் செய்து முடிவுகளை வரைபடத்தில் பதிவு செய்தல்.
- (ஈ) மாநிலத்தின் சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றி பகுப்பாய்வுகள் செய்தல்.

(ஊ) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர்

50. சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகள் சம்பந்தமாக பரிந்துரைகள் செய்யவும், சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான திட்டங்களை நிறைவேற்றவும் போக்குவரத்து ஆணையரை சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராக அரசு நியமித்துள்ளது.

சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரின் பொறுப்பு மற்றும் கடமைகள் பின்வருமாறு:-

- (அ) மாநிலத்தில் பின்பற்றப்பட வேண்டிய சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்கு பரிந்துரை செய்தல்.

2013 மே 3]

- (ஆ) மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தீர்மானங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
- (இ) மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுக்களின் செயல்பாடுகளை மேலாய்வு செய்தல்.
- (ஈ) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து முக்கிய திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய ஆலோசனை மற்றும் பரிந்துரை செய்தல்.
- (உ) சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அரசு திட்டங்களில் வழங்கப்படும் நிவாரணம் அளிக்கும் நடவடிக்கையை துரிதப்படுத்துதல்.
- (ஊ) மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம், காவல் மற்றும் போக்குவரத்து துறைகளை ஒருங்கிணைத்து, வாகன மாசுக் கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் அதன் தீமை பற்றிய விழிப்புணர்வை சாலையைப் பயன்படுத்துவோருக்கு உண்டாக்குதல்.
- (எ) சாலை விபத்துக்கள் சம்பந்தமான புள்ளிவிவரங்களைத் தொகுத்து, ஆராய்ந்து, விபத்து அடிக்கடி நடக்கும் பகுதிகளைக் கண்டறிதல்.
- (ஏ) ஓட்டுநர்கள், பயணிகள், பாதசாரிகள், மதிவண்டிகளில் செல்பவர்கள் மற்றும் இதர சாலையை பயன்படுத்துவோருக்கு தீவிர சாலைப் பாதுகாப்பு கல்வி சம்பந்தப்பட்ட விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளுதல்.
- (ஐ) பல்வேறு அமைப்புகளிடையே தகுந்த ஒத்துழைப்பை ஏற்படுத்துதல்.

XIII (ii) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி

51. போக்குவரத்து மற்றும் காவல் துறைகளின்மூலம் வசூலிக்கப்பட்ட இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் உடனடி அபராதத்திலிருந்து வரும் தொகையிலிருந்து அரசாங்கு "சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி" ஒன்றினை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இந்நிதியானது உள் துறை செயலர் அவர்கள் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் 8 உறுப்பினர்கள் அடங்கிய துறையிடை குழுவினரால் நிருவகிக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2013 மே 3]

52. சாலைப் பாதுகாப்பு வரியின்மூலம் சாலை விபத்துக்களில் பாதிக்கப்படுவோருக்கு, அரசின் மற்ற எந்த திட்டத்தின் மூலமும் நிவாரணம் பெறாத நபர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குவதுடன், பொறியியல் சார்ந்த பணிகளுக்கும் சாலைப் பாதுகாப்பு வரி செலவிடப்பட்டு வருகிறது. இந்த சாலைப் பாதுகாப்பு வரியானது அனைத்து வகையான வாகனங்களுக்கும் வாகனப் பதிவின்போது தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி சட்டம், 1974, அட்டவணை 6-ன்படி, வசூல் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

53. ரூ.2 கோடி முதல் ரூ.5 கோடி வரையிலான பொறியியல் திட்டங்களுக்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்க, உள் துறை செயலர் தலைமையிலான 5 உறுப்பினர்கள் அடங்கிய, சாலைப் பாதுகாப்பு வரி வருவாய் கண்காணிப்புக் குழு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவானது சாலைப் பாதுகாப்பு திட்ட செயலாக்கத்தினையும், சாலைப் பாதுகாப்பு வரி பயன்பாட்டினையும் கண்காணித்து வருகிறது.

54. 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் பொறியியல் மற்றும் பொறியியல் அல்லாத சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கென சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ரூ.40 கோடி வழங்கப்பட்டது. இந்நிதியிலிருந்து 20 மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், மலைப் பாதைகளில் சாலையோர தடுப்பு வேலிகள் அமைத்தல் மற்றும் சாலை மையத் தடுப்புச் சுவர்களை அமைத்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.25 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

55. மேலும், பொறியியல் சாராத பணிகளுக்கு ரூ.15 கோடி வழங்கப்பட்டது. அத்தொகையிலிருந்து, அரசு உதவியுடன் இயங்கும் அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்களுக்கான நிதியுதவியும், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை மேற்கொள்வதற்கான நிதியுதவியும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. மேலும், இந்நிதியிலிருந்து சாலைப் பாதுகாப்பு கருவிகளான, 97 போக்குவரத்து சமிக்ஞை கருவிகள், 2,889 தடுப்பான்கள், 4,083 சாலைக் குறியீடுப் பலகைகள், 39 அதிவேக வாகனங்களின் வேகத்தைக் கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவிகள், 83 மது அருந்தியதைக் கண்டறியும் பகுப்பாய்வுக் கருவிகள், 1,234 வேகத் தடுப்பான்கள், 36 குவிமாட புகைப்படக்

2013 மே 3]

கருவிகள், 3 மீட்டி வாகனங்கள் மற்றும் விபத்தில் சிக்கிய வாகனங்களை இழுத்துச் செல்ல ஒரு வாகனமும் வாங்கப்பட்டன.

56. 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.65 கோடி வழங்கப்பட்டது. இவற்றில், கீழ்க்கண்ட சாலைப் பாதுகாப்பு பொறியியல் சார்ந்த பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு ரூ.25 கோடி வழங்கப்பட்டது.

வ. எண்	விவரம்	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூபாய் (கோடியில்)
1.	24 மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்கு வேகத் தடுப்பான்கள், குறியீட்டு பலகைகள், சமிக்ஞை விளக்குகள் மற்றும் மின் விளக்கு வசதிகள் ஏற்படுத்த	12.34
2.	கரூர் மாவட்டத்தில் சாலை மைய தடுப்புச் சுவர் அமைக்க	4.00
3.	திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் விபத்து ஏற்படும் மலைப் பகுதிகளில் சாலை ஓர உலோக வேலி தடுப்பான்கள் அமைக்க	3.28
4.	சுரோடு மாவட்டத்தில் சாலை மைய தடுப்புச் சுவர் அமைக்க	3.50
5.	தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் நான்கு வழி சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்த	1.50
6.	சென்னை மாநகரில் ஜெமினி மேம்பாலம் அருகில் ரோலர் வகை சாலை ஓர தடுப்பான் வேலி அமைக்க	0.38
	மொத்தம்	25.00

57. மீதமுள்ள ரூ.40 கோடியினை கீழ்க்கண்ட பொறியியல் சாராத பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2013 மே 3]

வ. எண்	விவரம்	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூபாய் (கோடியில்)
1.	அவசர விபத்து நிவாரண சேவைக்காக உயிர் காக்கும் நவீன கருவிகள் கொண்ட 100 புதிய அவசர ஊர்திகள் (Advance Life Support Ambulances) வாங்கிட	15.00
2.	மது அருந்தி வாகனம் ஓட்டுபவர்களைக் கண்டறியும் பகுப்பாய்வு கருவிகள் வாங்கிட	1.50
3.	சென்னை காவல் துறை ஆணையருக்கு இரு சக்கர வாகனங்களை மீட்க உதவும் ஒரு மீட்பு வாகனம் வாங்கவும், 4 சக்கர வாகனங்களை மீட்க உதவும் இரண்டு மீட்பு வாகனங்கள் வாங்கிட	0.42
4.	மாசு புகையிலிருந்து பாதுகாக்கும் 10,000 முகமூடிகள் வாங்கிட	0.15
5.	50 தானியங்கி போக்குவரத்து சமீக்களை கருவிகள்	2.50
6.	50 தொலைக்காட்சி புகைப்படக் கருவிகள்	1.25
7.	12 குவிமாட புகைப்படக் கருவிகள்	0.12
8.	32 மீட்பு வாகனங்கள்	4.80
9.	200 இரப்பராலான வேகத் தடுப்பான்கள்	1.00
10.	வாகனங்களின் வேகத்தை கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவிகள்	0.34
11.	போக்குவரத்துத் துறைக்கு செயலாக்கப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக கையடக்க கருவிகள்	4.30
12.	மின்னணு தேர்வுதளங்களை ஏற்படுத்த	4.00
13.	சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளுக்காக	0.61

2013 மே 3]

வ. எண்	விவரம்	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூபாய் (கோடியில்)
14.	நெடுஞ்சாலை ரோந்துப் பணியில் ஈடுபட்டுள்ள காவல் துறை வாகனங்களுக்கான வருட பராமரிப்பு மற்றும் GPS கருவிகளை பொருத்த	0.53
15.	16 அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்களுக்கான நிதி உதவி	0.77
16.	மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் காவல் துறை ஆணையருக்கு வாகனங்களை மீட்க உதவும் இரண்டு கனரக மீட்பு வாகனங்கள்	0.85
17.	சென்னை காவல் துறை ஆணையருக்கு போக்குவரத்து விதிமீறல்களைக் கண்டறிய உதவும் உயர் செறிவு கொண்ட (High resolution) தொலைக்காட்சி கருவிகள் (CCTV Camera) மற்றும் சாதாரண தொலைக்காட்சி கருவிகள் (CCTV Camera)	1.00
18.	திருச்சி காவல் துறை ஆணையருக்கு வாகனங்களை மீட்க உதவும் இரு கனரக மீட்பு வாகனங்கள்	0.27
19.	சேலம் காவல் துறை ஆணையருக்கு வாகனங்களை மீட்க உதவும் இரு கனரக மீட்பு வாகனங்கள்	0.27
20.	விழுப்புரம் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு பிரச்சார வாகனம்	0.11
21.	போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த தொடர் மற்றும் தொடரா செலவினங்கள்	0.22
	மொத்தம்	40.00

[2013 மே 3]

XIV. சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான செயலாக்க நடவடிக்கைகள்**XIV.(i) சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்**

58. மாநிலம் முழுவதும் பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ மாணவியர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் அனைத்து சாலை பயன்படுத்துவோரிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த ஒவ்வொரு ஆண்டும், சனவரி மாதம் முதல் வாரத்தில், சாலைப் பாதுகாப்பு வாரவிழா நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்த ஆண்டின் சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழாவின் மைய கருத்து, “மது அருந்திவிட்டு, வாகனத்தை ஓட்டாதீர், உயிருடன் வாழ்வீர்” என்பதாகும். ஒவ்வொரு ஆண்டும், சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழா கொண்டாட நிதி உதவி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

XIV.(ii) அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் (EARC)

59. சாலை விபத்துக்கள் ஏற்பட்ட பின்னர், விலை மதிப்பற்ற உயிர்களை பொன்னான நேரத்தில் காப்பாற்றும் நோக்கத்துடன் தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் ஒவ்வொரு 50 கி.மீ. இடைவெளியில் அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் 2002 ஆம் ஆண்டிலிருந்து நிறுவப்பட்டு செயல்பட்டு வருகிறது. இம்மையங்கள் மருத்துவ உதவியாளர் மற்றும் முக்கிய உயிர் பாதுகாக்கும் மருந்துகளுடன் கூடிய ஒரு அவசர சிகிச்சை ஊர்தியுடன் 24 மணி நேரமும் சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி முதலுதவி சிகிச்சை அளிக்கும் பொருட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.

60. தற்போழுது தமிழ்நாட்டில் 35 விபத்து நிவாரண அவசர சிகிச்சை மையம் தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் இயங்கி வருகின்றன. இதில் 22 மையங்கள் தன்னாதரவு பெற்ற மையங்களாகவும், 13 மையங்கள் அரசின் நிதி உதவியுடன் இயங்கி வருகின்றன. அந்த நிதியுதவி சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து வழங்கப்படுகிறது. தற்போது, இவ்வசதியினை முக்கிய தேசிய/மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் தேவையான இடங்களில் விரிவுபடுத்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இம்மையங்களை எளிதில் தொடர்பு கொள்ள கட்டணமில்லா தொலைபேசி எண் “1073” உள்ளது.

2013 மே 3]

61. இவ்வாறு, சாலை விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்ட பொதுமக்களின் விலைமதிப்பற்ற உயிர்களை பாதுகாக்க அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. விபத்துக்கள் மற்றும் உயிரிழப்புகள் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை—VIII முதல் X வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

XIV. (iii) சாலை விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு நிதி உதவி அளித்தல்

62. சாலை விபத்துக்களில் இறந்தவர்களின் சட்டப்பூர்வ வாரிசுகாரர்களுக்கும் மற்றும் சாலை விபத்துக்களில் படுகாயம்/ சிறுகாயம் அடைந்தவர்களுக்கும் முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இந்நிதியுதவி 9-1-2012 முதல் பன்மடங்காக உயர்த்தப்பட்டு, பின்வருமாறு வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

வ. எண்.	இழப்பின் தன்மை	1-6-2010 முதல் வழங்கப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)	9-1-2012 முதல் உயர்த்தி வழங்கப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)
1.	இறப்பு	25,000	50,000
2.	நிரந்தர ஊனம்	10,000	30,000
3.	படுகாயம்	—	30,000
4.	ஒரு கண் அல்லது ஒரு கை அல்லது ஒரு கால் இழப்பு	7,000	15,000
5.	இதர சிறுகாயங்கள்	1,000	5,000

2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில், அரசானது முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி திட்டத்தின்கீழ் ரூபாய் 10.00 கோடி வழங்கியுள்ளது.

XIV. (iv) மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்கள் மீதான நடவடிக்கைகள்

63. வாகன விபத்துக்களைக் குறைக்க, மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக அல்லது நிரந்தரமாக இரத்து செய்யப்படுகிறது. அதே

[2013 மே 3]

போன்று, உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்களும் தற்காலிகமாகவும் மற்றும் நிரந்தரமாகவும் இரத்து செய்யப்படுகிறது. காவல் துறையினால் அனுப்பப்படும் குற்றக் குறிப்பின் அடிப்படையில், 2012 ஆம் ஆண்டில் மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக இரத்து மற்றும் நிரந்தர இரத்து செய்யப்பட்ட எண்ணிக்கைகளின் விவரங்கள் முறையே 2,554 மற்றும் 235 ஆகும். 2012 ஆம் ஆண்டில், உயிரிழப்பினை ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக இரத்து மற்றும் நிரந்தர இரத்து செய்யப்பட்ட எண்ணிக்கைகளின் விவரங்கள் முறையே 5,029 மற்றும் 64 ஆகும்.

XV. வாகன மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல்

64. காற்று மாசுபடுத்துவதற்கு வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையும் ஒரு காரணமாக உள்ளது. அனைத்து வாகனங்களும் ஆறு மாதங்களுக்கொருமுறை வாகன புகை கட்டுப்பாடு சான்றிதழ் பெறவேண்டியது அவசியமாகும். இவற்றில் புதியதாக பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்கு பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து ஓராண்டு முடியும்வரை வாகன "புகை கட்டுப்பாடு சான்றிதழ்" பெற வேண்டிய அவசியம் இல்லை. வாகன புகை கட்டுப்பாடு சான்றிதழ் வழங்குவதற்கு மாநிலம் முழுவதும் 277 தனியார் புகை பரிசோதனை நிலையங்களுக்கு போக்குவரத்து ஆணையர் அங்கீகாரம் அளித்துள்ளார்.

65. டீசல் மூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு சென்னை நகரம், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் அனுமதி வழங்கப்படுவதில்லை. சென்னை பெருநகரத்தின் திரவ எரிவாயு மூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டுமே புதிய அனுமதிச் சீட்டுக்கள் வழங்கப்படுகின்றன. பெட்ரோல் மற்றும் டீசலில் தற்போது இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு வாகன மாற்றத்தின் போது திரவ எரிவாயு மூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டுமே வாகன மாற்றம் அனுமதிக்கப்படுகிறது.

சென்னை பெருநகரம் மற்றும் பிற மாவட்டங்களில் பதிவு செய்யப்படும் வாகனங்களின் புகை வெளியேற்றத்தின் அளவு கீழ்க்கண்டவாறு வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது:-

2013 மே 3]

வ. எண்.	வாகனங்களின் வகை	சென்னை பெருநகர்	பிற மாவட்டங்கள்
1.	இரு சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
2.	மூன்று சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
3.	இலகுவாக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனம்	பாரத் நிலை IV	பாரத் நிலை III

XVI. 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி-II திட்டம்

66. பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில், நாகர்கோவில் மற்றும் சென்னை (வடமேற்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில், பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள வாகனங்களுக்குப் பதிலாக புதியதாக இரண்டு சப்புகளை ரூ.12.50 இலட்சம் செலவில் வாங்கும் திட்டம் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

XVII. துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட சிறப்பு முன் முயற்சிகள்

67. போக்குவரத்துத் துறையினால் கீழ்க்காணும் சிறப்பு முன் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

1. இணையதளம் வாயிலாக புதிதாக பதிவு செய்யப்படும் மகிழுந்துகள் மற்றும் இரண்டு சக்கர வாகனங்களுக்கு வாகன வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூலிக்கும் முறை துவக்கி வைக்கப்பட்டு 19-6-2012 முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதே மாதிரியான வசதிகளைப் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கும் விரிவுப்படுத்தி வரி மற்றும் கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்களை வசூலிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.
2. ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் ஓட்டுநர் தேர்வுத்திறனை மதிப்பீடு செய்ய, நடைமுறையில் உள்ள ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களை கணினிமயமாக்கப்பட்ட தேர்வு தளமாக மாற்றியமைக்கப்பட உள்ளது.

[2013 மே 3]

3. பள்ளி மாணவ, மாணவியர்கள் பள்ளிப் பேருந்துகளில் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்ய, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளுக்கான ஒழுங்கு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சிறப்பு விதிகள், 2012, வெளியிடப்பட்டு 1-10-2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.
4. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை வலுப்படுத்துவதற்காக, சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி ரூ.40 கோடியிலிருந்து ரூ.65 கோடியாக உயர்த்தி வழங்கப்பட்டது.
5. திருவள்ளூர் மாவட்டம், சென்னை-தடா தேசிய நெடுஞ்சாலையில் (NH5) உள்ள பெத்திக்குப்பத்தில் நவீன ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைக்க அரசு, ரூ.109.46 கோடி அனுமதித்துள்ளது.
6. மாநிலம் முழுவதும் விரைவுக்க அட்டை (Smart Card) மூலம் ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ் வழங்கும் திட்டத்தை அமல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

XVIII. முடிவுரை

68. சாலைப் போக்குவரத்து துறையில் மாறி வரும் சூழ்நிலைகளை முழுமையாக அறிந்து கொண்டு பொதுமக்களுக்கு திறமையான மற்றும் சிறந்த சேவைகளை ஆற்ற வேண்டும் என்ற உறுதியான நோக்கத்தோடு அரசு செயல்பட்டு வருகிறது. சிறந்த சேவை வழங்குதல் மற்றும் நவீன தொழில்நுட்பங்களை அலுவலக நிருவாகத்தில் புகுத்துவதற்கு அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. “விபத்து இல்லா மாநிலம்” என்ற நிலையை அடைய இந்த மாநிலம் சாலை விபத்து மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை வெகுவாக தடுத்திடவும் மற்றும் குறைத்திடவும் ஒருங்கிணைந்த பன்முனை செயல் திட்டங்களைத் தீட்டி, அவற்றைத் தீவிரமாக செயல்படுத்தி வருகிறது.

2013 மே 3]

பிற்சேர்க்கை - I**(பத்தி 7-ஐ பார்க்கவும்)****போக்குவரத்துத் துறையின் கீழ் செயல்படும் அலுவலகங்களின் விவரம்**

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
1.	சென்னை (வடக்கு) வ.போ.அ.-8 ப.அ.-1 சோ.ச-3	1. சென்னை (கிழக்கு)		
		2. சென்னை (மையம்)		
		3. சென்னை (வடக்கு)		
		4. சென்னை (வடமேற்கு)		
		5. சென்னை (வடகிழக்கு)		
		6. திருவள்ளூர்		திருத்தணி புத்தமல்லி
		7. செங்குன்றம்	அம்பத்தூர்	பெத்திக்குப்பம்
		8. புத்தமல்லி		
2.	சென்னை (தெற்கு) வ.போ.அ.-8 ப.அ.-3	1. சென்னை (தெற்கு)		
		2. சென்னை (மேற்கு)		
		3. சென்னை (தென்மேற்கு)		
		4. சென்னை (தென் கிழக்கு)		
		5. பின்பாக்கம்	சோழங்குளம்	
		6. தாம்பரம்		
		7. காஞ்சிபுரம்	முத்யெரும்புதூர்	
		8. செங்கல்பட்டு	மதுராந்தகம்	
3.	விழுப்புரம் வ.போ.அ.-7 ப.அ.-9 சோ.சா-3	1. கடலூர்	நெய்வேலி சிதம்பரம் விருத்தாசலம்	
		2. விழுப்புரம்		திருச்சிற்றம்பலம்
		3. உளுத்தூர் பேட்டை	கள்ளக்குறிச்சி	
		4. திண்டிவனம்		
		5. திருவண்ணாமலை	ஆரணி	
		6. வேலூர்	வாணியம்பாடி குடியாத்தம் திருப்பத்தூர்	சேரக்காடு காட்பாடி
		7. ராணிப்பேட்டை	அரக்கோணம்	

[2013 மே 3]

4.	சேலம் வ.போ.அ.-7 ப.அ.-5 சோ.சா-3	1.சேலம் (கிழக்கு)		
		2. ஆத்தூர்	வாழப்பாடி	
		3. சேலம் (மேற்கு)	ஒயிலூர்	
		4. சங்ககிரி	மேட்டூர்	
		5. தருமபுரி	அலுநர் பாலக்கோடு	
		6. கிருஷ்ணகிரி		
		7. ஒசூர்		ஓசூர் (உள் வருகை) ஓசூர் (வெளிச் செல்லுதல்) பாக்கலூர்
5.	ஈரோடு வ.போ.அ.-6 ப.அ.-4 சோ.சா-1	1. ஈரோடு		
		2. பெருந்திணை		
		3. கோபிச்செட்டி பாளையம்	பவானி சத்தியமங்கலம்	பண்ணாரி
		4. நாமக்கல் (வடக்கு)	ராசிபுரம்	
		5. நாமக்கல் (தெற்கு)	புரமத்திலேலூர்	
		6. திருச்செங்கோடு		
6.	கோயம்புத்தூர் வ.போ.அ.-9 ப.அ.-5 சோ.சா-6	1. கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)	சூலூர்	கே.ஜி. சாவடி (உள் வருகை) (வெளிச் செல்லுதல்)
		2. கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)		
		3. கோயம்புத்தூர் (மையம்)		
		4. திருப்பூர் (வடக்கு)	அவிநாசி	
		5. திருப்பூர் (தெற்கு)	காங்கேயம்	
		6. தருமபுரம்	உடுமலைபேட்டை	
		7. பொள்ளாச்சி		கோபாலபுரம் வலந்துபாளையம்
		8. மேட்டுப்பாளையம்		
		9. ஊட்டி	கூடலூர்	தலைகுந்தா கூடலூர்
7.	தஞ்சாவூர் வ.போ.அ.-5 ப.அ.-5	1. தஞ்சாவூர்	பட்டுக்கோட்டை	
		2. கும்பகோணம்		
		3. திருவாரூர்	மன்னார்குடி	
		4. நாகப்பட்டினம்	மயிலாடுதுறை	
		5. புதுக்கோட்டை	சீர்காழி அறந்தாங்கி	

2013 மே 3]

8.	திருச்சி வ.போ.அ.-6 ப.அ.-5	1. திருச்சி (மேற்கு)	மணப்பாறை	
		2. திருச்சி (கிழக்கு)	திருவெறும்பூர்	
		3. திருவரங்கம்	துறையூர் முசிறி	
		4. கரூர்	குளித்தலை	
		5. பெரம்பலூர்		
		6. ஆரியலூர்		
9.	மதுரை வ.போ.அ.-5 ப.அ.-8 சோ.சா-1	1. மதுரை (வடக்கு)	மேலூர் வாழப்பட்டி	
		2. மதுரை (தெற்கு)	திருமங்கலம்	
		3. மதுரை (மையம்)		
		4. பெரியகுளம்	உத்தம்பாளையம்	லோயர் கேம்ப்
		5. திண்டுக்கல்	புரந்தி வத்தலகுண்டு ஓட்டன் சத்திரம் வேடசந்தூர்	
10.	விருதுநகர் வ.போ.அ.-3 ப.அ.-5	1. விருதுநகர்	சிலகாசி முனிலில்லிபுத்தூர் ஆருங்கோட்டை	
		2. சிவகங்கை	காரைக்குடி	
		3. ராமநாதபுரம்	பாமக்குடி	
11.	திருநெல்வேலி வ.போ.அ.-6 ப.அ.-4 சோ.சா-2	1. திருநெல்வேலி	வள்ளியூர்	
		2. தென்காசி	அம்பாசமுத்திரம்	புளியரை
		3. சங்கரன்கோவில்		
		4. தூத்துக்குடி	கோவில்பட்டி திருச்செந்தூர்	
		5. மார்த்தாண்டம்		களியக்காவிளை
		6. நாகர்கோவில்		
மொத்தம்		70	54	19

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2013 மே 3]

பிற்சேர்க்கை - II
(புத்தி 11-ஐ பார்க்கவும்)
வாகனங்களின் அதிகரிப்பு விவரங்கள்

நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2006-2007	6,08,325	75,03,426	9,91,869	91,03,620	10.73
2007-2008	7,06,869	82,60,019	11,02,122	1,00,69,010	10.60
2008-2009	7,84,714	90,36,783	12,18,872	1,10,40,369	09.65
2009-2010	8,33,948	99,69,598	13,53,415	1,21,56,961	10.11
2010-2011	9,28,553	1,12,07,338	15,24,840	1,36,60,731	12.37
2011-2012	10,01,025	1,26,59,928	17,07,672	1,53,68,625	12.50
2012-2013	10,42,642	1,41,50,373	18,98,753	1,70,91,768	11.21

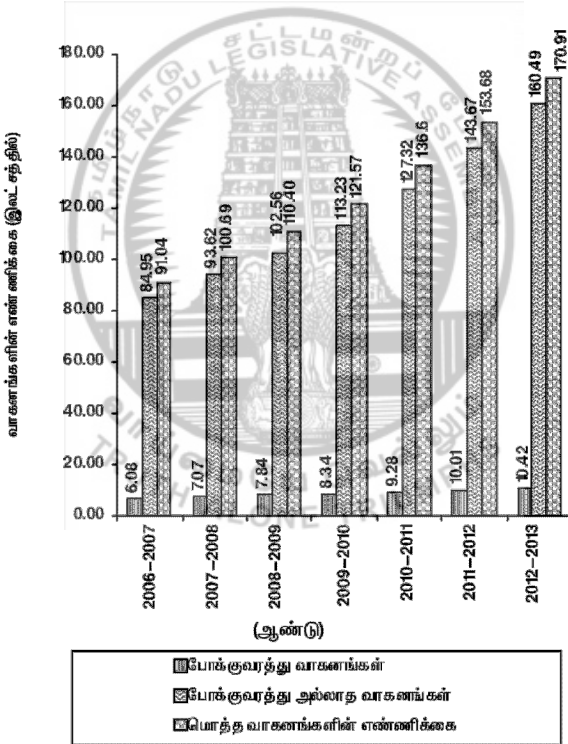
வாய்மையே வெல்லும்
 TRUTH ALONE TRIUMPHS

2013 மே 3]

பிற்சேர்க்கை - III

(பத்தி 11-ஐ பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



[2013 மே 3]

பிற்சேர்க்கை – IV**(பத்தி 11-ஐ பார்க்கவும்)****31-3-2013-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை**

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் போக்குவரத்துத் துறைகளைப் இயக்கும் பேருந்து	22053	மோட்டார் சைக்கிள்	8083395
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து	8061	ஸ்கூட்டர்	1719254
மொத்தம்	30114	மொபெட்	4347724
சிறுந்து	4125	மொத்தம்	14150373
ஒப்பந்த வாகனங்கள்			
ஆட்டோ ரிக்ஷா	218329	மோட்டார் கார்	1522706
வாடகை சீருந்து	3751	ஜீப்	44622
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	92887	டிராக்டர்	223290
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	11881	மூன்று சக்கரவாகனம்	66159
மேக்ஸ் கேப் (மாநில அனுமதி)	63683	ரோடு ரோவர்	2111
மேக்ஸ் கேப் (தேசிய அனுமதி)	5208	ரிக் / ஜெனரேட்டர் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், கட்டுமான வாகனங்கள் முதலியன.	39865
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	750		
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	163		
மொத்தம்	396652		
பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனம்	13218		
கல்வி நிறுவன பேருந்து	20639		
அவசர கால ஊர்திகள்	7740		
தீயணைப்பு வாகனம்	1588		
மொத்தம்	43185		

2013 மே 3]

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
எக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)	232054		
சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)	72469		
உழுபைவு இழுபைவு வண்டி	75002		
இலகுவாக வாகனம்	183433		
தொடர் வண்டி	5608		
மொத்தம்	568566		
நிகர மொத்தம் (போக்குவரத்து வாகனங்கள்)	1042642	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்தம்	16049126
மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை			17091768

பிற்சேர்க்கை - V

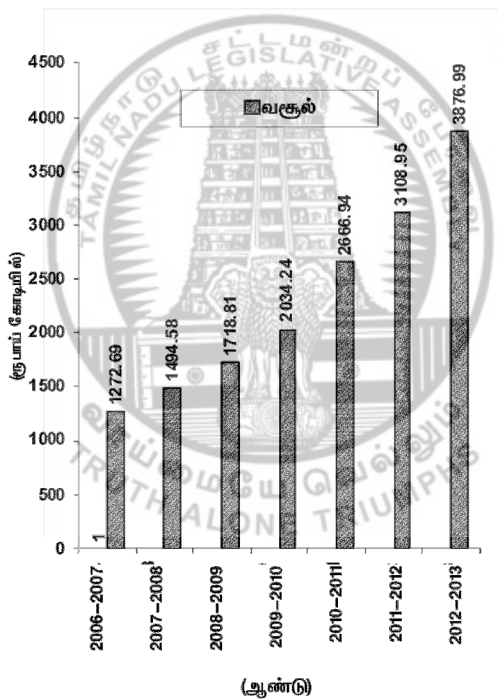
(பத்தி 15-ஐ பார்க்கவும்)

வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2006-2007	1254.16	1272.69	101.47	12.61
2007-2008	1441.00	1494.58	103.00	17.43
2008-2009	1726.34	1718.81	99.56	15.05
2009-2010	1995.00	2034.24	101.97	18.35
2010-2011	2397.68	2666.94	111.41	31.10
2011-2012	3235.25	3108.95	96.10	16.57
2012-2013	4191.43	3876.99	92.50	24.70

[2013 மே 3]

பிற்சேர்க்கை – VI
(புத்தி 15-ஐ பார்க்கவும்)
வருவாய் வளர்ச்சி



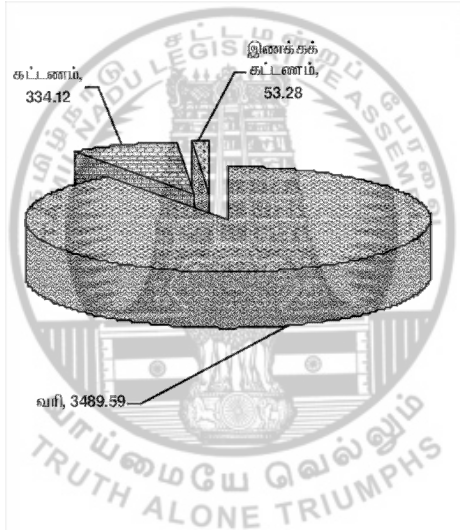
2013 மே 3]

பிற்சேர்க்கை – VII

(பத்தி 15-ஐ பார்க்கவும்)

2012-2013 ஆம் ஆண்டின் வருவாய்

தலைப்பு வாரியாக வருவாய் வசூல் விவரங்கள்
(ரூபாய் கோடியில்)



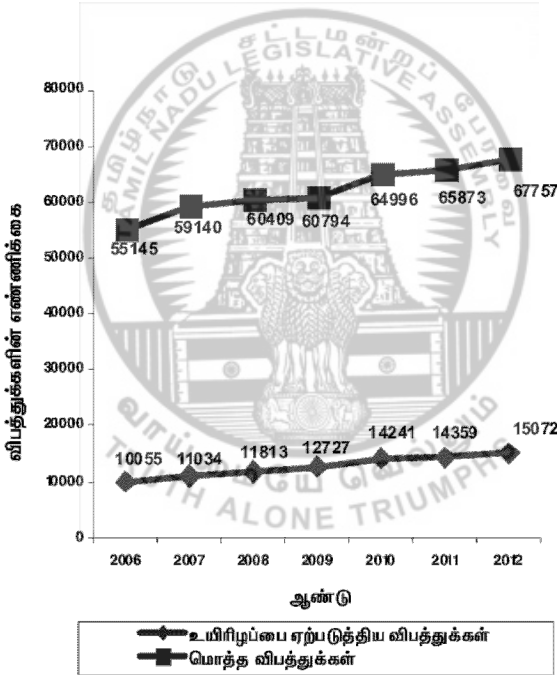
பிற்சேர்க்கை – VIII
(பத்தி 61-ஐ பார்க்கவும்)
தமிழகத்தில் விபத்துக்கள் விவரம்

ஆண்டு	மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்த விபத்துக்கள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பீடு சதவீதம்
2006	8851672	55145	10055	11009	12.80
2007	9807155	59140	11034	12036	9.33
2008	10789970	60409	11813	12784	6.21
2009	11820613	60794	12727	13746	7.53
2010	13220752	64996	14241	15409	12.10
2011	14861695	65873	14359	15422	0.08
2012	16625653	67757	15072	16175	4.88

2013 மே 3]

பிற்சேர்க்கை – IX
(பத்தி 61-ஐ பார்க்கவும்)

**மொத்த விபத்துக்களுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்களின்
 ஒப்பீட்டு அட்டவணை**



[2013 மே 3]

பிற்சேர்க்கை - X**(பத்தி 61-ஐ பார்க்கவும்)****விபத்துக்களை வாகனங்களின் எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பிட்டு அட்டவணை**

ஆண்டு	தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துக்கள் விவரம்			மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை (31 டிசம்பர் அன்று நிலவரப்பு)	வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு விபத்துக்கள் சதவீதம்	வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் சதவீதம்	10000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
	மொத்த விபத்துக்கள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை				
2000	48923	8269	9300	5012810	0.98	0.16	19
2001	51978	8579	9571	5559731	0.93	0.15	17
2002	53503	9012	9939	6041312	0.89	0.15	16
2003	51025	8393	9275	6591224	0.77	0.13	14
2004	52508	8733	9507	7205847	0.73	0.12	13
2005	53878	8844	9760	7966200	0.68	0.11	12
2006	55145	10055	11009	8851672	0.62	0.11	12
2007	59140	11034	12036	9807155	0.60	0.11	12
2008	60409	11813	12784	10789970	0.56	0.11	12
2009	60794	12727	13746	11820613	0.51	0.11	12
2010	64996	14241	15409	13220752	0.49	0.11	12
2011	65873	14359	15422	14861695	0.44	0.10	10
2012	67757	15072	16175	16625653	0.41	0.09	9.73

- (i) 10000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை (உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை * 10000) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
- (ii) வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் சதவீதம் (உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் * 100) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
- (iii) வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு விபத்துக்கள் சதவீதம் (மொத்த விபத்துக்கள் * 100) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

2013 மே 3]

இணைப்பு

(97ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண்-48-போக்குவரத்துத் துறை**கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2013-2014****முன்னுரை**

நாட்டில் வேகமாக வளர்ந்து வரும் மாநிலங்களில் தமிழ்நாடு முதன்மை மாநிலமாகும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களது அரசு உள்கட்டமைப்பு மற்றும் மாநிலத்தின் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்காகவும், தமிழக மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை முன்னேற்றவும் தொடர் முயற்சிகளை முனைப்புடன் மேற்கொண்டு வருகிறது. தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக உருவாக்குவதை குறிக்கோளாகக் கொண்டு, மாநில வளர்ச்சிக்காக அடுத்த பத்தாண்டுகளில் செயல்படுத்தப்படவிருக்கும் செயல்திட்டங்கள் குறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் வெளியிட்டுள்ள “தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023” (Vision 2023-ல்) போக்குவரத்துத் துறையின் சார்பாக மேற்கொள்ளவேண்டிய திட்டங்கள் மற்றும் பணிகள் குறித்து மிகத்தெளிவாக எடுத்துக் கூறப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாட்டின் போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பு, நாட்டில் உள்ள மிக அடர்த்தியான கட்டமைப்புகளில் ஒன்றாக விளங்குகிறது (தேசிய சராசரியை விட 2.5 மடங்கு அதிகம்). இது நகர்ப்புற மையங்கள், வேளாண் சந்தைகள் மற்றும் ஊரகப் பகுதிகளை இணைத்து கல்வி, வேலைவாய்ப்பு, வணிகம் மற்றும் சுற்றுலா ஆகியவற்றை மேம்படுத்த உறுதுணையாக உள்ளது. இது மாநிலத்தின் தனி நபர் வருமானம் மற்றும் பல்வேறு மனித வளர்ச்சிக் குறியீடுகள் (HDI) ஆகியவற்றின் மீது பெரும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடியது. பொதுப் போக்குவரத்து மக்களின் பொருளாதாரம், சுற்றுச்சூழல், வாழ்க்கைத்தரம் ஆகியவற்றை மேம்படுத்துவதோடு, பாதுகாப்பான பயணத்தையும் மக்களுக்கு அளிப்பதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறை, தமிழக மக்களுக்கு ஏற்கத்தக்க, பாதுகாப்பான மற்றும் நம்பகமான போக்குவரத்துச்

[2013 மே 3]

சேவையை தொடர்ந்து அளிப்பதை குறிக்கோளாகக் கொண்டு முனைப்புடன் இயங்குவதோடு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு நிதி உதவி வழங்குவதுடன் அவற்றின் செயல்பாடுகளையும் கண்காணித்து வருகிறது. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், மாநிலத்தின் தொலைதூரப் பகுதிகளுக்கும் மேம்பட்ட, பயனுள்ள மற்றும் ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதில் மிக முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. மக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் சாதாரண, விரைவு, தாழ்தள சொகுசு, அதிசொகுசு, அதிநவீன சொகுசு மற்றும் குளிர்சாதன வால்வோ பேருந்துகள் என பல்வேறு வகைப் பேருந்துகளை இயக்குகின்றன. நாள் ஒன்றுக்கு 89.78 இலட்சம் கி.மீ தூரத்திற்குப் பேருந்துகளை இயக்கி, இரண்டு கோடியே பத்து இலட்சம் பயணிகள் பயணம் செய்திட அடித்தளமாக செயல்பட்டு வருகிறது.

இந்தியாவிலேயே மிகக்குறைந்த போக்குவரத்துக் கட்டணம் வசூலிக்கும் மாநிலமாக தமிழ்நாடு திகழ்கிறது. இதன் காரணமாக, அரசு போக்குவரத்து வசதிகள் அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்கும் குறிப்பாக பொருளாதாரத்தில் பின்தங்கிய மக்களுக்கு மிகவும் பயன் அளிக்கக்கூடியதாக உள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மக்களை மையப்படுத்தி வகுக்கும் கொள்கைகள், செயல்படுத்தும் புதிய திட்டங்கள், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அதிகரிக்கப்பட்ட இயக்கத்தின் மற்றும் தேவையற்ற செலவினங்கள் குறைப்பு ஆகியவற்றால் குறைவான கட்டணம் வசூலிப்பது சாத்தியமாகிறது.

மத்திய அரசால் தொடர்ந்து அறிவிக்கப்பட்ட மிக கடுமையான மசல் விலை உயர்வால், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட கூடுதல் நிதிச்சுமை சாதாரண மக்களை எவ்விதத்திலும் பாதிக்காத வகையில் அரசே ஏற்றுக் கொண்டுள்ளது. இது நியாயமான கட்டணத்தில் மக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதியினை அளித்திடும் அரசின் கொள்கையினைப் பிரதிபலிப்பதாக அமைந்துள்ளது.

நகரப்பகுதிகளில் பயணிகளுக்கு போக்குவரத்து சேவையினை அதிகரிப்பதும், தடையற்ற போக்குவரத்து வசதியினை வழங்குவதும் உடனடித் தேவையாக உள்ளது. சென்னை மாநகரப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து அமைப்பைத் திட்டமிட, செயல்படுத்த மற்றும் மேலாண்மை செய்ய பல்வேறு முகமைகள் ஈடுபட்டுள்ளன.

2013 மே 3]

உறுதியான முன்னேற்றத்திற்கு தற்போதுள்ள உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் வளங்களைப் பயன்படுத்தி முகமைகளுக்கு இடையேயான செயல்பாடுகளை முறையாக ஒருங்கிணைத்து ஒழுங்குபடுத்துதல் முக்கிய தேவையாக உள்ளது. சென்னையில் உள்ள பல்வேறு பெரிய போக்குவரத்து முகமைகளான அதிவேக மக்கள் திரள் போக்குவரத்து (MRTS), செயல்படுத்தப்படவுள்ள மோனோ இரயில் திட்டம், சென்னை மெட்ரோ இரயில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி, சென்னை போக்குவரத்துக் காவல், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம் ஆகியவற்றிற்கு இடையே மேலான ஒருங்கிணைப்பினை ஏற்படுத்தும் நோக்கத்துடன் சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர போக்குவரத்து ஆணையம் ஒன்றினை (CUMTA) அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது.

2. போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாக அமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்:

போக்குவரத்துத் துறை, அரசு முதன்மைச் செயலாளர் தலைமையின்கீழ் இரண்டு துணைச் செயலாளர்கள், 4 சார்புச் செயலாளர்கள், 59 நிருவாக ஊழியர்கள் பணியாற்றி வருகின்றனர். மேலும், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தலைவர் அலுவலகத்தில் 18 ஊழியர்கள் பணியாற்றி வருகின்றனர்.

அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அலுவல் வழித் தலைவராகவும் மற்றும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் தலைவர் மற்றும் நிருவாக இயக்குநராகவும் போக்குவரத்துத் துறையின் அரசு முதன்மைச் செயலாளர் செயல்படுகிறார்.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டின்கீழ், பின்வரும் துறைகள்/அமைப்புகள் செயல்படுகின்றன.

- (1) எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்
- (2) தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்
- (3) சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்
- (4) பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு
- (5) தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

[2013 மே 3]

2.1 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்:

தமிழகத்தில் செயல்பட்டு வரும் கீழ்க்கண்ட எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உள் மற்றும் வெளி மாநில சேவைகளை மேற்கொள்கிறது.

- (1) மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னை.
- (2) அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை.
- (3) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம்.
- (4) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், சேலம்.
- (5) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர்.
- (6) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம்.
- (7) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை.
- (8) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 1,553 உபரி பேருந்துகள் உட்பட, 22,053 பேருந்துகளைக் கொண்டு இயங்கி வருகின்றன. மார்ச் 2011-ல் 19,110 ஆக இருந்த இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை மார்ச் 2013-ல் 20,500 ஆக உயர்ந்துள்ளது. கர்நாடகா, ஆந்திரபிரதேசம், கேரளா மற்றும் மத்திய ஆட்சிப் பகுதியான புதுச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களுக்கும் போக்குவரத்துக் கழகம் தன்னுடைய புவியியல் இயக்க எல்லையினை விரிவுபடுத்தியுள்ளது. அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், நாளொன்றுக்கு 89.78 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு பேருந்துகளை

2013 மே 3]

இயக்குகின்றன. 31-03-2013 அன்றுள்ளவாறு மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை (பதிவு உட்பட) 1,43,086 ஆகும். அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் திறனை மேம்படுத்த, இவ்வரசு பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொண்டதன் பயனாக வளர்ச்சிக் குறியீடுகள் சாதகமான விளைவை ஏற்படுத்தியுள்ளன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முயற்சியின் பயனாக, மார்ச் 2011-ல், 1 லிட்டருக்கு 5.25 கி.மீட்டராக இருந்த இயக்கத்திறன் மார்ச் 2013-ல், 5.27 கி.மீட்டராக உயர்ந்து, வருடத்திற்கு 12.5 கோடி ரூபாய் சேமிப்பை ஈட்டியுள்ளது. புதிய பேருந்துகளின் அறிமுகம் மற்றும் நவீனமயமாக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் மூலம் மார்ச் 2010-ல், 4.5 வருடங்களாக இருந்த பேருந்துகளின் சராசரி வயது, மார்ச் 2013-ல், 4.4 வருடங்களாக குறைந்துள்ளது.

2.2 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் உள்கட்டமைப்புகள்:

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 286 கிளைகள் மூலம் கிராமம் மற்றும் நகர்புறங்களில் பேருந்துகளை இயக்கி, பராமரித்து வருகின்றன. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 21 இஞ்சின் புதுப்பித்தலுக்கான தொழிற்கூடங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. 21 பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகளுடன், குரோம்பேட்டை, பொள்ளாச்சி, கரூர் ஆகிய மூன்று இடங்களில் கூடுதல் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் கட்ட தற்போது நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. 20 உருளிப்பட்டை புதுப்பிக்கும் தொழிற்கூடங்கள் மற்றும் 48 பேருந்து தரச் சான்றளிக்கும் பிரிவுகள் ஆகிய உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

2.3 பேருந்துக் கட்டணம் சீரமைப்பு

தமிழ்நாட்டில் பேருந்துக் கட்டணங்கள் 18-11-2011 அன்று முதல் சீரமைக்கப்பட்டன. பேருந்துக் கட்டணங்கள் "சீரமைக்கப்பட்ட பின்னரும், நாட்டிலேயே மிகக்குறைந்த பேருந்துக் கட்டணம் வசூலிக்கும் மாநிலமாகத் தமிழகம் திகழ்கிறது. அண்டை மாநிலங்களின் பேருந்துக் கட்டண விகிதத்துடன் தமிழ்நாட்டின் பேருந்துக் கட்டண ஒப்பீடு பின்வருமாறு:

[2013 மே 3]

(ஒரு கி.மீ. கட்டணம் பைசாவில்)

மாநிலம்	கட்டண விகிதம் அமுலுக்கு வந்த தேதி	புற நகர் (சாதாரணம்)	விரைவு/ சொகுசு	அதி சொகுசு	அதி நவீன சொகுசு	குளிர் சாதனம்
தமிழ்நாடு	18-11-2011	42	56	60	70	90
மஹாராஷ்டிரா	27-9-2012	90	-	120	-	160
ஆந்திரா	24-9-2012	55	72	80	94	-
குஜராத்	4-3-2013	58.41	60.18	67.91	-	100
கேரளா	11-11-2012	58	62	70	100	100
கர்நாடகம்	01-10-2012	51	76.25	93	118	159

31-03-2013 ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் பயணிகளுக்கு வழங்கப்படும் பேருந்து சேவை விவரம்.

போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை
சென்னை மாநகர் - நகரப் பேருந்துகள்	3,365
நகரப் பேருந்துகள் (மாவட்டங்களில்)	6,951
புறநகரப் பேருந்துகள்	8,646
விரைவுப் பேருந்துகள்	
மாநிலத்திற்குள்	630
வெளிமாநிலங்களுக்கு	378
மலைப்பகுதி பேருந்துகள்	530
மொத்த இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	20,500
உபரிப் பேருந்துகள்	1,553
மொத்த பேருந்துகள்	22,053

தற்போது பேருந்துகளில் சராசரி வயது 4.4 ஆண்டுகளாகும்.

2013 மே 3]

2.4 செயல்பாட்டுத் திறன்:

2010-2011, 2011-2012 ஆம் ஆண்டு மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டின் இயக்கச் செயல்திறன் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	பொருள்	2010-2010	2011-2012	2012-2013
1.	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	21,154	21,207	22,053
2.	இயக்கப்படும் பேருந்துகள்	19,110	19,507	20,500
3.	பேருந்துகளின் பயன்பாடு	94.39%	94.42%	94.43%
4.	ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்படும் மொத்த தூரம் (இலட்சம் கிமீ)	87.59	88.44	89.78
5.	கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்பு பேருந்துகள் மட்டும்)	99.07%	99.00%	99.01%
6.	கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்பு பேருந்துகளையும் சேர்த்து)	104.04%	103.51%	103.52%
7.	பழுதுபடுதல் (10,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.01	0.01	0.01
8.	விபத்துகள் (1,00,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.25	0.22	0.20
9.	மொத்த விபத்துகள் உயிரிழப்பு விபத்துகள் இறந்தவர்கள் எண்ணிக்கை	8013 1472 1656	7108 1237 1397	6519 1233 1382
10.	எரிமொருள் செயல் திறன் (கி.மீ/விட்டருக்கு) சராசரியாக	5.25	5.25	5.27
11.	10,000 கிலோ மீட்டருக்கு எஞ்ஜின் ஆயில் உட் கொளல் (லிட்டரில்)	3.81	3.98	3.98
12.	சுற்று செய்யப்பட்ட உருளிப்பட்டை ஒழுய தூரம் (இலட்சம் கிலோ மீட்டர்)	1.64	1.65	1.80

[2013 மே 3]

வ. எண்	பொருள்	2010-2011	2011-2012	2012-2013
13.	உருளிப்பட்டை புதுப்பிக்கப்பட்ட தடவைகள்	3.38	3.35	3.44
14.	இயக்க வேண்டிய ஒரு பேருந்துக்கு பணியாளர்கள் விகிதம் (தொழிற்கூட பணியாளர்கள் உட்பட)	6.69	6.40	6.31

2.5 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிநிலை பற்றிய ஒரு கண்ணோட்டம்:

மத்திய அரசு தொடர்ந்து மசல் விலையை உயர்த்துவது, மைய அரசின் இரட்டை விலைக் கொள்கை, உதிரி பாகங்கள் விலை உயர்வு மற்றும் தொழிலாளர்களுக்கு பஞ்சுப்படி உயர்வு ஆகியவை காரணமாக போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கூடுதல் செலவு ஏற்பட்டுள்ளது.

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கூடுதலாக வருவாய் சட்டியதன் காரணமாக, 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் எதிர்பார்க்கப்பட்ட நட்டம் ரூ.2216.14 கோடியிலிருந்து ரூ.1791.64 கோடியாக (தணிக்கைக்குப்பின்) குறைந்துள்ளது. 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நட்டம் ரூ.829.91 கோடியாகும் (தணிக்கைக்கு முன்னர்). 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் நாளொன்றுக்கு பேருந்து கட்டண வசூல் ரூ.18.75 கோடியாகும். நாளொன்றுக்கு மொத்த வருவாய் ரூ.21.39 கோடியாகும். 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் நாளொன்றுக்கு பேருந்து கட்டண வசூல் ரூ.19.86 கோடியாகும். நாளொன்றுக்கு மொத்த வருவாய் ரூ.22.75 கோடியாகும்.

பேருந்துகளில் விளம்பரங்கள் செய்வதன்மூலம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.12 கோடி வருவாய் சட்டியுள்ளன. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் பேருந்துகளில் விளம்பரம் செய்வதன்மூலம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ரூ.16.13 கோடியினை சட்டியுள்ளன. பேருந்துகளில் சிப்பஞ்சல் (Parcel Services) மற்றும் தூதஞ்சல் (Courier Services) சேவைகளை அறிமுகப்படுத்தியதன்மூலம் கடந்த இரண்டாண்டுகளில் ரூ.44.21

2013 மே 3]

இலட்சம் வருவாயினை சட்டியுள்ளன. பயணவழி உணவகங்களில் பயணிகளுக்கு மேம்பட்ட தரமான வசதியினை வழங்குவதனால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ரூ.4.67 கோடியினை சட்டியுள்ளன. மேலும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அரசு துறை மற்றும் தனியாருக்கு வாடகை அடிப்படையில் பேருந்துகளை இயக்குவதன் மூலமும், அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை மூலம் வணிக வளாகங்களுடன் கூடிய கிளை அலுவலகம், பேருந்து நிலையம் ஆகியவற்றை உருவாக்குவதன் மூலமும், நிதி நிலைமையை மேம்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2.6 போக்குவரத்துக் கழக இயக்கச் செலவு வகைகள்:

சம்பளம் மற்றும் டீசல் விலை உயர்வினால் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கச் செலவுகள் அதிகரிக்கின்றன. பல்வேறு செலவினங்கள் விவரம் சதவீதத்தில் கீழ்வருமாறு:—

வ. எண்	இயக்கச் செலவு வகைகள்	சதவீதத்தில்
1.	சம்பளம்	45%
2.	டீசல்	33%
3.	பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு	5%
4.	தேய்மானம்	5%
5.	மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீடு மற்றும் பிற இனங்கள்	5%
6.	வட்டி	5%
7.	வரிகள்	2%
மொத்தம்		100%

2.7 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் தொழிலாளர்களுக்கு அரசு நிதியுதவியுடன் வழங்கப்பட்ட பணப் பயன்கள்:

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு சம்பளம் மற்றும் போனஸ் வழங்கும் வகையில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் வழிவகை முன்பணமாக ரூ.178.14 கோடி அரசால் நிதியுதவி வழங்கப்பட்டது.

[2013 மே 3]

போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு உயர்வேக மசல் எண்ணெய் விலை உயர்வால் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடுசெய்யும் வகையில் ரூ.81.02 கோடி வழிவகை முன்பணம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில், மோட்டார் வாகன விபத்துக்களுக்கு நட்ட ஈடு வழங்குவதற்காக ரூ.25 கோடியும், பழைய பேருந்துகளில் என்ஜின் மற்றும் அடிச்சட்டம் நல்ல நிலையிலுள்ள பேருந்துகளுக்கு புதிய கூண்டு கட்டுவதற்கு ரூ.24.39 கோடியினையும் இவ்வரசு வழங்கியுள்ளது.

மோட்டார் வாகன விபத்தின் காரணமாக நீதிமன்றத்தில் பிணையத்தில் வைக்கப்பட்டிருந்த 219 பேருந்துகளை மீட்பதற்கு, 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.13.91 கோடியினையும், மசல் எண்ணெய் விலை உயர்வால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட கூடுதல் செலவினை ஈடுகட்டும் வகையில் ரூ.200 கோடியினையும் இவ்வரசு வழங்கியுள்ளது.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓய்வு பெற்ற 1609 தொழிலாளர்களுக்கு பணிக்கொடை (Gratuity) வழங்க 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.42.60 கோடியும், விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியத்திற்கு (Surrender Leave Salary) ரூ.9.61 கோடியும் ஆக மொத்தம் ரூ.52.21 கோடி 16-05-2011-லிருந்து மார்ச் 2012 வரை இவ்வரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இதேபோன்று, போக்குவரத்துக் கழகங்களிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற 2292 தொழிலாளர்களுக்கு பணிக்கொடையாக ரூ.82.1 கோடியும், விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியமாக ரூ.17.17 கோடியும் ஆக மொத்தம் ரூ.99.27 கோடி 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இவ்வரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

செப்டம்பர் 2010 முதல் ஜூன் 2011 வரையில் 3771 ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு ஓய்வூதிய ஒப்படைப்புத் தொகையாக (Commutation) ரூ.82.85 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதனைத் தொடர்ந்து ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய ஓய்வு கால பணப்பயன்கள் வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2.8 பயணச் சலுகைகள்:

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பின்வரும் தரப்பினருக்குப் பயணச் சலுகைகள் அளிக்கப்படுகின்றன.

2013 மே 3]

1. இந்தநாள், முன்னாள் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் முன்னாள் மேலவை உறுப்பினர்கள்.
2. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பத்திரிகை நிருபர்கள்
3. மத்திய / மாநில ஓய்வூதியம் பெறும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் அவர்தம் விதவைகள் மற்றும் வாரிசுதாரர்கள்.
4. புற்று நோயாளிகள், மாற்றுத் திறனாளிகள் (காதுகேளாதோர், பார்வையற்றவர்கள், மனவளர்ச்சி குன்றியவர்கள் மற்றும் வலிப்பு நோயாளிகள்)
5. நாடகக் கலைஞர்கள்
6. எச்.ஐ.வி. / எய்ட்ஸ் நோயாளிகள்

2.9 மாணவ/மாணவியர்களுக்கான பயணச் சலுகைகள்:

1. அரசு மற்றும் அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற தனியார் பள்ளிகளில் முதல் வகுப்பு முதல் 12 ஆம் வகுப்பு வரை பயின்று வரும் மாணவ மாணவியர்கள், அரசு தொழில்நுட்ப பயிலகங்கள், தொழில் பயிற்சிக் கூடம் மற்றும் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவ, மாணவியர்கள் அனைவருக்கும் கட்டணமில்லா பேருந்துப் பயண அட்டைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

2. தனியார் கல்லூரிகள், தனியார் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள் மற்றும் தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகள் உட்பட அனைத்து கல்லூரிகளிலும் பயிலும் அனைத்து மாணவ மாணவியர்களுக்கு, வீட்டிலிருந்து கல்வி நிலையங்களுக்கு, கல்லூரி நாட்களிலும் மற்றும் விடுமுறை நாட்களிலும் சென்றுவர 50% சலுகைக் கட்டண பயண அட்டைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

3. சென்னை மாநகர் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் கல்லூரி மாணவ மாணவியர்கள் நூலகத்திற்குச் சென்றுவர 60 மாற்று அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

4. அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் பயிலும் அனைத்து மாணவர்களுக்கும் மற்றும் இலங்கை அகதிகள் முகாம்களைச் சார்ந்த மாணவ மாணவியர்களுக்கும் 50% பேருந்துக் கட்டணச் சலுகை விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

[2013 மே 3]

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ மாணவியருக்கு கட்டணமில்லா பேருந்துப் பயண அட்டைகள் மற்றும் 50 சதவீத சலுகைக் கட்டண பயண அட்டைகள் வழங்கப்பட்டதற்காக போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட செலவினை ஈடுசெய்யும் வகையில் அரசால் ரூ.311.365 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ மாணவியருக்கு கட்டணமில்லா பேருந்துப் பயண அட்டைகள் மற்றும் 50 சதவீத சலுகைக் கட்டண பயண அட்டைகள் வழங்கப்பட்டதற்காக போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட செலவினை ஈடுசெய்யும் வகையில் அரசால் ரூ.320 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு இலவச பயண அட்டைக்குரிய பயணச்சீட்டுக் கட்டணத்தின் முகமதிப்பு முழுமையாக அரசால் ஈடு செய்யப்படுகிறது. புறநகர் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை, சலுகைப் பயணக் கட்டணத்தின் மதிப்பு அரசு மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களினால் 50:44 என்ற விகிதத்தில் பகிர்ந்து கொள்ளப்பட்டு ஈடு செய்யப்படுகிறது.

2.10 விருப்பம்போல பயணம் செய்ய பயணச் சீட்டுகள்:

கீழ்க்கண்ட கட்டண விகிதத்தில் பயணிகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில் சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சி, திருநெல்வேலி, வேலூர், ஈரோடு, தாத்துக்குடி மற்றும் திருப்பூர் ஆகிய நகரங்களில் விருப்பம்போல் பயணம் செய்ய பயணச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

1) ஒரு நாள் பயணச் சீட்டு	—	ரூ.50/-
2) வாராந்திரப் பயணச் சீட்டு	—	ரூ.300/-
3) மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டு	—	ரூ.1000/-

2.11 தொழிலாளர் நலத் திட்டங்கள்:

போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அதன் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினரின் நலன் கருதி, கீழ்க்கண்ட நலத் திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன:—

2013 மே 3]

1. பணிக்கால அடிப்படையிலான சிறப்புச் சம்பள உயர்வு / ஆய்வுப் பலன்கள்
2. விடுப்புப் பயன்கள்
3. திருப்பான் படி (Steering Allowance)
4. கல்வி உதவித்தொகை
5. சலுகைக் கட்டண சிற்றுண்டி வசதி
6. சீருடைகள்
7. திருமணக் கடன்
8. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்
9. தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கு, பள்ளி மற்றும் கல்லூரிகளுக்குச் சென்றுவர இலவச பயண அனுமதிச் சீட்டு
10. குடும்பநல நிதி
11. விருப்ப ஓய்வூதியத் திட்டம்
12. விடுமுறை விடுதி
13. புதிய சுகாதார காப்பீட்டுத் திட்டம் (தமிழ்நாடு அரசு ஊழியர்களுக்கு இருப்பதுபோல)
14. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் 45 வயதுக்கு மேற்பட்ட ஓட்டுநர்களுக்கு வருடந்தோறும் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரியில் முழு உடற் பரிசோதனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. 29-04-2013 வரை 18,668 ஓட்டுநர்களுக்கு முழு உடற் பரிசோதனை செய்யப்பட்டுள்ளது.
15. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தினால் நடத்தப்படும் மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி மற்றும் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்கு உள் ஒதுக்கீடு.
16. அரசு 2010-2011 ஆம் ஆண்டில், 1.40 இலட்சம் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு 20% போனஸ் மற்றும் ஊக்கத்தொகை வழங்குவதற்காக ரூ.98.76 கோடி

[2013 மே 3]

வழங்கியுள்ளது. அதேபோல், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 1.39 இலட்சம் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு 20% போனஸ் மற்றும் ஊக்கத்தொகை வழங்க ரூ.100.32 கோடி வழங்கியுள்ளது.

17. பண்டிகை முன்பணம் ரூ.2,000-லிருந்து ரூ.5,000 ஆக 2012-13 ஆம் ஆண்டிலிருந்து உயர்த்தி வழங்கப்பட்டு வருகிறது.
18. போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கான ஓய்வூதியத் திட்டம்
19. தொழிலாளர் ஓய்வு கால சேமநல நிதித் திட்டம்
20. கோயம்பேடு பேருந்து நிலைய ஓய்வறையில் ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்கள் தங்கி ஓய்வெடுக்க, தரமான அடிப்படை வசதிகளுடன் 223 இரண்டு அடுக்கு கட்டிடங்கள் ரூ.17 இலட்சம் செலவில் வழங்கப்பட்டு, பயன்பாட்டில் உள்ளது.
21. 115 பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களிலுள்ள தொழிலாளர் ஓய்வறைகளில் உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.41.65 இலட்சம் செலவிலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 152 பணிமனைகளில் உள்ள தொழிலாளர் ஓய்வறைகள் ரூ.111.72 இலட்சம் செலவிலும் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
22. தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள 260 பணிமனைகளின் கான்கிரீட் தளம், பேருந்துகளின் பழுது நீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புக் கூடம் ஆகியவை 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.3.16 கோடி செலவில் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.5.97 கோடியில் 271 பணிமனைகளில் கான்கிரீட் தளம், பேருந்துகளின் பழுது நீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புக் கூடம் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
23. 22-01-2011 அன்று நடைபெற்ற 12(3) ஊதிய ஒப்பந்தத்தில் விடுபட்ட பயணச்சீட்டு ஆய்வாளர்களின் ஊதிய விகிதம் மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது.
24. இறுதிச் சடங்கு செலவுகள்.

2013 மே 3]

2.12 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்:

தமிழ்நாட்டின் அதிவிரைவான நகர வளர்ச்சியினால் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பெருமளவில் உயர்ந்துள்ளது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகையாக 6,640 வழக்குகளுக்கு ரூ.116.67 கோடி (மே 2012 முதல் மார்ச் 2013 வரை) வழங்கியுள்ளது மற்றும் மக்கள் நீதிமன்றத்தில் 887 வழக்குகளுக்கு இழப்பீடாக ரூ.33.6 கோடி நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கீழ்க்காணும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றன:—

- (1) ஓட்டுநர்களின் திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் புத்தாக்கப் பயிற்சி மையங்களில் ஓட்டுநர்களுக்கு தொடர்ந்து பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.
- (2) ஓட்டுநர்களின் மன அழுத்தத்தைக் குறைக்கும் வகையில் யோகா பயிற்சி மற்றும் தியானப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.
- (3) உயரிய தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஓட்டுதல் ஓத்த தன்மை கருவிமூலம் ஓட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.
- (4) பணியின்போது கைபேசி உபயோகித்தல் மற்றும் மது அருந்துதல் ஆகியவை முற்றிலும் தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.
- (5) குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில், காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையின் பறக்கும்படை உதவியுடன் சுவாசப் பரிசோதனைக் கருவி கொண்டு, பணியின் போது மது அருந்தியிருப்பவர்களைக் கண்டறிய திடீர் சோதனையும் நடத்தப்படுகிறது.
- (6) ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துனர்கள் நன்கு ஓய்வு எடுக்கும் வகையில், ஓய்வு அறைகளின் தரம் நவீன வசதியுடன் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- (7) மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் காவல் துறை உதவியுடன் சாலை வசதியை மேம்படுத்துதல், போக்குவரத்து தொடர்பான எச்சரிக்கைக் குறியீடு அறிவிப்புப் பலகைகளை விபத்து ஏற்படும் பகுதிகளில் நிறுவுதல்மூலம் விபத்து ஏற்படுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

[2013 மே 3]

(8) விபத்தின்றி பணிபுரியும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களை ஊக்குவிப்பதற்காக, பாதுகாப்பான ஓட்டுதலுக்கான விருது வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் பரிசுகளும் வழங்கப்படுகின்றன.

(9) தொடர் விபத்துகள்மூலம் உயிரிழப்பு ஏற்படக் காரணமாக இருக்கும் ஓட்டுநர்களை பணிநீக்கம் செய்வது என்ற ஒரே மாதிரியான நிலைப்பாட்டினை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கொண்டுள்ளன.

இவ்வரசால் எடுக்கப்பட்ட பல்வேறு விபத்துத் தடுப்பு நடவடிக்கையின் பயனாக 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் விபத்துகளின் எண்ணிக்கை குறிப்பிடத்தக்க அளவில் குறைந்துள்ளன. அவைகளின் விவரம் பின்வருமாறு:—

ஆண்டு	இயக்க பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	மொத்த விபத்துகளின் எண்ணிக்கை	உயிரிழப்பு விபத்துகளின் எண்ணிக்கை	உயிரிழப்பு எண்ணிக்கை
2010-11	19,110	8,013	1,472	1,656
2011-12	19,507	7,108	1,237	1,397
2012-13	20,500	6,519	1,233	1,382

2.13 விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதித் திட்டம்:

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் ஏற்படும் விபத்தில் காயமடைந்தவர்களுக்கும் மற்றும் உயிர் இழந்தவர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கும் நிதிமன்றத்தை நாடாமல், விரைவாக விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும்பொருட்டு, அரசின் பங்காக ரூ.20 கோடியும், அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்காக ரூ.20 கோடியும் ஆக மொத்தம் ரூ.40 கோடியில் “விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதித் திட்டம்” என்ற ஒரு புதிய தொகுப்பு நிதி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிதி, தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தால் கையாளப்படும்.

2013 மே 3]

இத்திட்டத்தின்மூலம் இழப்பீட்டுத் தொகை கீழ்க்கண்டவாறு வழங்கப்படும்:—

விபத்தின் தன்மை	வழங்கப்படும் அதிகப்பட்ச தொகை
உயிரிழப்பு ஒன்றுக்கு	ரூ.3,00,000/-
படுகாயமுற்றவருக்கு	ரூ.1,00,000/-

2.14 மக்கள் நீதிமன்றம்:

அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் விபத்து இழப்பீட்டு வழக்குகளை மக்கள் நீதிமன்றம்மூலம் தீர்வு செய்கின்றன. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் மக்கள் நீதிமன்றம் மூலமாக 887 வழக்குகள் தீர்வு செய்யப்பட்டு, அதற்காக ரூ.33.6 கோடி இழப்பீடாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2.15 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் புதிய முயற்சிகள்:

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மார்ச் 2011 வரை 19,110 தடப் பேருந்துகளை இயக்கி வந்தன. மரணபுமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை 20,000 ஆக உயர்த்த ஆணையிட்டவாறு அவற்றின் எண்ணிக்கை உயர்த்தப்பட்டு, தற்போது (மார்ச் 2013 வரை) 20,500 தடப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

(1) புதிய பேருந்துகள் அறிமுகம்:

கடந்த இரண்டாண்டுகளில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள வயது முதிர்ந்த பழைய பேருந்துகளைக் கழிவுசெய்து, அதற்குப் பதிலாக 6,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்க ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டது. அவற்றில் இதுவரை 2,855 புதிய பேருந்துகள் தடத்தில் இயக்கப்பட்டுள்ளன.

(2) அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை திட்டத்தை செயல்படுத்துதல் :

அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களை கட்டுவதற்காக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பயன்படுத்தக்கூடிய நிலையில் உள்ள 11 இடங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. அவையாவன, சென்னையில் தியாகராயநகர் பணிமனை, திருவான்மியூர் பணிமனை, விக்ரவாண்டி,

[2013 மே 3]

உளுந்தூர்பேட்டை, திருச்சி பேருந்து நிலையம், சேலம் பழைய பேருந்து நிலையம், மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம், வேளாங்கண்ணி, திருநெல்வேலியில் கட்டப்பொம்மன் நகர், பாளையங்கோட்டை மற்றும் வண்ணாரப்பேட்டை புறவழிச்சாலைகளைகள்.

(3) மின்னணு பயணச்சீட்டு வழங்கும் கருவிகள்:

GPS தொழில்நுட்ப முறையினை தேவையான உள்கட்டமைப்புடன் கூடிய e-ticketing இயந்திரம்மூலம் அறிமுகப்படுத்தும் பணி செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இம்முறை பயணிகளுக்கும் நடத்துநர்களுக்கும் பெரிதும் உதவியாக உள்ளதோடு, நடத்துநர்கள் பயணச்சீட்டு வழங்குவதற்கும் கணக்கிடுவதற்கும் எளிதாக உள்ளது. மேலும், போக்குவரத்துக் கழகங்கள், தங்களின் இயக்க செயல்பாட்டுத் திறனை வளர்த்துக் கொள்ளவும், பயணிகளின் பயண முறை பற்றி அறியவும் பெரிதும் உதவுகிறது.

(4) மின்னணுத் தொழில்நுட்ப முறையில் ஏலமிடுதல்:

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளை மின்னணுத் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி ஏலமிட அரசு ஆணை வெளியிடப்பட்டு, மத்திய அரசு நிறுவனமான திருவாளர்கள் எம்.எஸ்.டி.சி—(M/s. MSTC) சேவை நிறுவனமாகத் தெரிவு செய்யப்பட்டு, நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதன் பயனாக, கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளை நல்ல விலையில் விற்க வாய்ப்பு உள்ளது.

(5) பயணவழி உணவகங்கள்:

பயணிகளுக்கு சிறப்பான வசதி அளிக்கும் பொருட்டு, 37 இடங்களில் உள்ள பயணவழி உணவகங்களில் பேருந்துகளை நிறுத்த கூடுதல் இடவசதி, பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் வசதி, நவீன சமையல் கூடம், உணவு அருந்தும் இடம், தரமான உணவு மற்றும் சுகாதாரமான கழிப்பிட வசதி போன்றவை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இவ்வுணவகங்களுடன் ஏற்படுத்திக்கொண்ட ஒப்பந்தத்தின் விளைவாக, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ரூ.4.67 கோடி வருவாயினை ஈட்டியுள்ளன.

2013 மே 3]

(6) மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான புதிய பேருந்து:

மாற்றுத்திறனாளிகள் ஏறுவதற்கும், இறங்குவதற்கும் வசதியாக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில், மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான ஏழு நட்பு பேருந்துகள் நவம்பர் 2011 முதல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன.

(7) சென்னையில் 100 சிற்றுந்துகள் அறிமுகம்:

சென்னையில் பயணம் செய்யும் பொதுமக்களின் தேவையை நிறைவு செய்யும்வகையில், போக்குவரத்து இணைப்பில்லா பகுதிகளிலிருந்து அருகிலுள்ள போக்குவரத்து மையங்களை இணைப்பதற்கு வசதியாக 100 சிற்றுந்துகள் அறிமுகம் செய்யப்படவுள்ளது.

(8) இணையதளம்மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு வசதி:

தொலைதூர பயணம் செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக இணையதளம் மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 3-10-2011 அன்று தொடங்கப்பட்டு, மக்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளது. தற்போது மொத்த முன்பதிவில் 34% இணையதளம் மூலமாக முன்பதிவு செய்யப்படுகின்றது.

(9) புதிய வழித்தடங்கள் தொடக்கம்:

பொதுமக்களின் போக்குவரத்து வசதியினை மேம்படுத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 31-3-2013 வரையில் 1,353 புதிய வழித்தடங்கள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

(10) அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் காலிப் பணியிடங்களை நிரப்பதல்:

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 31-3-2013 வரையில் காலியாக உள்ள 16,661 பணியிடங்களில் 16,179 பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டுள்ளன. மேலும், 321 வாரிகதாரர்களுக்கு கருணை அடிப்படையிலான பணி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2013 மே 3]

(11) அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் பணி வரன்முறை செய்தல்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் செய்யப்பட்ட 229 வாரிசுதாரர்களின் பணி வரன்முறை செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் 9,157 பதிலி ஓட்டுனர்/நடத்துனர்களின் பணி வரன்முறை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(12) பொறியியல் பிரிவில் கூடுதல் இடங்கள்:

ஈரோடு, சித்தோட்டில் அமைந்துள்ள சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரியில் கட்டட பொறியியல் மற்றும் தானியங்கி பொறியியல் பிரிவுகளில் கூடுதலாக 30 இடங்களை நிரப்ப அகில இந்திய தொழில்நுட்பக் கல்விக்குழு (AICTE) அனுமதி அளித்துள்ளதைத் தொடர்ந்து, 2012-2013 ஆம் ஆண்டுக்கான நிருவாக ஒதுக்கீட்டிற்கான இடங்கள் நிரப்பப்படும். இதேபோன்று, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன தொழில்நுட்பக் கல்லூரியில், இயந்திரவியல் பொறியியலுக்கான பட்டயப் படிப்பு தொடங்க அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்படிப்பு 2013-2014 கல்வியாண்டு முதல் தொடங்கப்படும்.

(13) புதிய பணிமனைகள் அமைத்தல்:

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 16-5-2011 அன்றுள்ளவாறு 286 ஆகும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டதன் அடிப்படையில், 43 புதிய பணிமனைகள் அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

(14) புதிய போக்குவரத்துக் கழகங்கள் :

திருச்சி, அரியலூர், பெரம்பலூர், கரூர், புதுக்கோட்டை, தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், இராமநாதபுரம், சிவகங்கை என 10 மாவட்டங்களை எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கும் கும்பகோணம், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை மக்களுக்கு சிறப்பாக சேவை வழங்கும்பொருட்டு, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம் என இரண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களாகப் பிரிக்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு, நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2013 மே 3]

மேலும், காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர், வேலூர், திருவண்ணாமலை, விழுப்புரம், கடலூர் என 6 மாவட்ட எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கும் விழுப்புரம், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை மக்களுக்கு சிறப்பாக சேவை செய்ய வேண்டி, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், வேலூர் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம் என இரண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களாகப் பிரிக்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு, நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

(15) புதிய மண்டலங்கள்:

தாதுக்குடி, நாகப்பட்டினம், ஊட்டி மற்றும் கரூர் ஆகிய நான்கு இடங்களில் புதிய மண்டலங்கள் உருவாக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

(16) இரத்த தானம் வழங்கியதில் சாதனை:

18,873 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் 23-2-2013 அன்று ஒரே நாளில் இரத்த தானம் செய்துள்ளனர். இதுவே ஒரு நாளில் கொடுக்கப்பட்ட அதிகபட்ச இரத்த தானமாகும்.

(17) CT ஸ்கேன் இயந்திரம்:

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்காக ரூ.128 கோடி செலவில் ஒரு புதிய CT ஸ்கேன் இயந்திரம் வாங்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.

3. தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்:

3.1 மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்:

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம் சென்னையில் உள்ள பல்லவன் சாலையில் அமைந்துள்ளது. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னைப் பெருநகரில் அதிக அளவில் பொது போக்குவரத்து சேவை அளிக்கும் நிறுவனமாகவும் மற்றும் சென்னைப் பெருநகரின் அருகிலுள்ள காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டப் பகுதிகளிலும் தன்னுடைய இயக்கத்தை விரிவுப்படுத்தியுள்ளது.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், மொத்தம் 25 பணிமனைகளைக் கொண்டுள்ளது. இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின்

[2013 மே 3]

எண்ணிக்கை 3,637 ஆகும். இக்கழகம் 771 வழித் தடங்களில் 3,365 தடப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் மொத்தப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 23,519 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு, தாழ்தளம், தொடர் பேருந்து (Vestibule) மற்றும் வால்வோ குளிர்சாதனம் பேன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. குரோம்பேட்டையில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு செயல்பட்டு வருகிறது.

சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் இயக்க எல்லைகள் 40 கி.மீ.-ல் இருந்து 50 கி.மீ.-ஆக உயர்த்தப்பட்ட போதும், 2006-2011 வரையிலான காலகட்டத்தில் புதிய பணிமனைகள் ஏற்படுத்தப்படவில்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, பாடியநல்லூர், வேளச்சேரி, கண்ணகி நகர், மகாகவி பாரதி நகர், பெசண்ட் நகர் மற்றும் திருவேற்காடு ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்க தொடர் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இக்கழகம் பயணிகளின் நலனுக்காக கீழ்க்காணும் கூடுதல் வசதிகளை அளிக்கிறது.

“விருப்பம்போல் பயணம் செய்யும் முறையின்கீழ்” மாதாந்திர பயண அட்டை, வாராந்திர பயண அட்டை, ஒரு நாள் பயண அட்டை போன்றவை சலுகைக் கட்டணத்தில் அளிக்கப்படுகின்றன.

மேம்பட்ட சேவையை அளிக்கும் பொருட்டு, 550 பேருந்துகளில் புவி இருப்பிட முறைமை (GPS) தொழில்நுட்பக் கருவியினைப் பொருத்தி பேருந்துகளின் நகர்வை கண்காணிக்கும் முறை செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது மற்றும் பேருந்து வருகை மற்றும் இருப்பிடத் தகவல்களை பயணிகளுக்குத் தெரிவிக்கும்பொருட்டு, 51 பேருந்து நிறுத்தங்களில் மின்னணு அறிவிப்பு திரைகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன.

பேருந்துகளில் பயணச் சீட்டு வழி அல்லாத வருவாயைப் பெருக்கும் நோக்குடன் கழகத்திற்குச் சொந்தமான சொத்துக்களை அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைத் திட்டத்தின்கீழ் (PPP Mode Projects) வணிக நோக்குடன் மேம்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2013 மே 3]

அதன்படி, தியாகராயநகர் மற்றும் திருவான்மியூர் ஆகிய பணிமனைகளில் உள்ள காலியிடங்களில் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், மோனோ இரயில் திட்டத்தை செயல்படுத்தும் முகமை நிறுவனமாக செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2 அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட்:

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை மாநகரை தலைமை இடமாகக் கொண்டு நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இக்கழகம் நகரங்களுக்கிடையில் மட்டுமின்றி, தமிழ்நாடு, கேரளா, கர்நாடகா மற்றும் ஆந்திரா ஆகிய அண்டைய மாநிலங்கள் மற்றும் புதுச்சேரியிலும் தன்னுடைய சேவையை விரிவுபடுத்தியுள்ளது. இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 18 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,079, தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,008 ஆகும். இவற்றில் 630 பேருந்துகள் மாநிலத்திற்கு உள்ளேயும், 378 பேருந்துகள் ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய அண்டை மாநிலங்களுக்கும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 7,231 ஆகும். இக்கழகம், அதிசொகுசு, அதிநவீன சொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

சென்னை—திருச்சிக்கு இடையில் இயங்கும் 50 பேருந்துகளில் புவி இருப்பிட முறைமை (GPS) தொழில்நுட்பத்தின்மூலம் வாகன நகர்வைக் கண்காணித்தல் நடைமுறையில் உள்ளது. மின்னணுத் தொழில்நுட்பத்தைக் கொண்டு வாகனங்களின் வருகை மற்றும் புறப்படும் நேரம் ஆகியவற்றை அறிவிக்கும் மின்னணு அறிவிப்புப் பலகைகள் சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சி போன்ற முக்கிய நகரங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

இக்கழகம், தனது வருவாயைப் பெருக்கும் நோக்கத்துடன், அரசு—தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்கு, திருச்சி பேருந்து நிலையம், சேலம் பழைய பேருந்து நிலையம் மற்றும் மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம் ஆகிய இடங்களைத் தேர்வு செய்து, அதற்கான பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பேருந்து

[2013 மே 3]

கூண்டு கட்டும் பிரிவு, திருச்சி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, ஸ்ரீரங்கம், திண்டுக்கல், தேனி, காரைக்குடி, கரூர், ஈரோடு, ஓசூர் மற்றும் திருநெல்வேலி (கூடுதல் பணிமனை) ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு, பணிமனைகள் கட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

3.3 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட்:

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம், விழுப்புரம் நகரை தலைமை இடமாகக் கொண்டு திருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், நகரம், புறநகர் மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் போக்குவரத்து சேவையை கண்காணித்து மேம்படுத்த விழுப்புரம், கடலூர், திருவண்ணாமலை, வேலூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இக்கழகம், விழுப்புரம், வேலூர், காஞ்சிபுரம், திருவண்ணாமலை, கடலூர் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களை தனது இயக்க எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 55 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,558 ஆகும். இதில் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,386 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 24,437 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதிநவீன சொகுசு மற்றும் வால்வோ குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, நெய்வேலி, ஓரிக்ரை, சேத்துப்பட்டு, சின்ன சேலம், பேர்ணாம்பட்டு, சோளிங்கர், திருக்கழுக்குன்றம் மற்றும் காட்டுமன்னார்கோவில் ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்க அறிவிப்பு

2013 மே 3]

செய்யப்பட்டு, பணிமனைகள் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், இக்கழகம் கூடுதல் வருவாயைப் பெருக்கும் நோக்கத்துடன், அரசு—தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்கு விக்ரவாண்டி மற்றும் உளுந்துார்பேட்டையில் இடங்களைத் தேர்வு செய்து அதற்கான பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு, பண்டுட்டி, வேலூர் மற்றும் காஞ்சிபுரம் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

3.4 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட்:

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், சேலம் நகரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் போக்குவரத்துச் சேவையை நகரம், புறநகர் மற்றும் மலைப் பகுதிகளில் கண்காணித்து மேம்படுத்த, சேலம் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய இடங்களில், மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

சேலம், நாமக்கல், தருமபுரி மற்றும் கிருஷ்ணகிரி ஆகிய மாவட்டங்களை இயக்க எல்லைகளாகக் கொண்டு இக்கழகம், இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 30 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,236 ஆகும். இதில் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,062 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 13,891 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு மற்றும் அதிநவீன சொகுசு போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

ஏற்காடு, கொல்லிமலை, ஓகேனக்கல், தாரமங்கலம், திருச்செங்கோடு (அர்த்தநாரீஸ்வரர் கோயில்) நாமக்கல் (ஆஞ்சநேயர் கோயில்) மேட்டூர் போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிப்பாட்டுத் தலங்களுக்கு, இக்கழகம் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு நாமக்கல் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகிறது.

பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்திரவிட்டவாறு, தம்மப்பட்டியில் புதிய பணிமனை கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2013 மே 3]

3.5 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட்:

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர், நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம் கோயம்புத்தூர் நகரில் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், போக்குவரத்து சேவையை, நகரம், புறநகர் மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் கண்காணித்து மேம்படுத்த கோயம்புத்தூர், ஈரோடு மற்றும் திருப்பூர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இக்கழகம், கோயம்புத்தூர், திருப்பூர், உதகை மற்றும் ஈரோடு ஆகிய மாவட்டங்களை இயக்க எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 41 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,267 ஆகும். இதில் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,991 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 20,466 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு, அதிநவீன சொகுசு மற்றும் குளிர்ப்பானம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

இக்கழகம், பண்ணாரி, காரமடை, பூண்டி, பழனி, வால்பாறை, மேட்டுப்பாளையம், குன்னூர் மற்றும் உதகை போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிப்பாட்டுத் தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு, தாராபுரம், பொள்ளாச்சி, உடுமலைப்பேட்டை மற்றும் பள்ளிப்பாளையம் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்திரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, அன்னூர், கொடுமுடி மற்றும் ஒண்டிப்புதூர் (கூடுதல் பணிமனை) ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு, பணிமனைகள் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

3.6 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட்:

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம், நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம் கும்பகோணம்

2013 மே 3]

நகரில் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், போக்குவரத்து சேவையை, நகரம், புறநகர் மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் கண்காணித்து மேம்படுத்த கும்பகோணம், திருச்சி, புதுக்கோட்டை மற்றும் காரைக்குடி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இக்கழகம், தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், திருச்சி, கரூர், பெரம்பலூர், அரியலூர், புதுக்கோட்டை, சிவகங்கை, இராமநாதபுரம் ஆகிய மாவட்டங்களை இயக்க எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 53 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,784 ஆகும். இதில் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,583 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 24,908 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு, அதிசொகுசு, அதிநவீன சொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

இக்கழகம், நாகூர், வேளாங்கண்ணி, திருநள்ளூர், சுவாமிமலை, தஞ்சாவூர், ஸ்ரீரங்கம், மற்றும் இராமேஸ்வரம் போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிப்பாட்டுத் தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இக்கழகம் தனது வருவாயைப் பெருக்கும் நோக்கத்துடன், அரசு-தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்கள் கட்டுவதற்கு வேளாங்கண்ணியில் இடத்தைத் தேர்வு செய்து அதற்கான பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு, பொறையார், கரூர், காரைக்குடி மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, ஸ்ரீரங்கம், ஆலங்குடி, அரவக்குறிச்சி, கந்தர்வக்கோட்டை, இலுப்பூர், எடமலைப்பட்டிபுதூர், குளித்தலை, சாயல்குடி, மண்ணச்சநல்லூர், திருவையாறு மற்றும் திருமயம் ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு, பணிமனைகள் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2013 மே 3]

3.7 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட்:

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம், மதுரை மாநகரில் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், போக்குவரத்து சேவையை நகரம், புறநகர் மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் கண்காணித்து மேம்படுத்த மதுரை, திண்டுக்கல் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இக்கழகம், மதுரை, திண்டுக்கல், தேனி மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய மாவட்டங்களை இயக்க எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 36 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,503 ஆகும். இதில் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,304 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 15,915 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு, அதிநவீன சொகுசு, மற்றும் குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

இக்கழகம், வீரபாண்டி மாரியம்மன் திருவிழா, இருக்கன்குடி மாரியம்மன் திருவிழா மற்றும் பழனி தைப்பூசத் திருவிழா ஆகியவற்றை முன்னிட்டு, அவ்விடங்களுக்கு சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு மதுரை, வத்தலகுண்டு மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, குமுளி, அலங்காதல்லூர், திருப்புவனம், வத்திராயிருப்பு மற்றும் செக்கானூரணி ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு, பணிமனைகள் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2013 மே 3]

3.8 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட்:

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம் திருநெல்வேலி நகரில் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், போக்குவரத்து சேவையை நகரம் மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளில் கண்காணித்து மேம்படுத்த, திருநெல்வேலி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இக்கழகம், திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, கன்னியாகுமரி ஆகிய மாவட்டங்களையும் மற்றும் கேரள மாநிலத்தையும் இயக்க எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 28 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,989 ஆகும். இதில் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,801 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 12,719 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு, அதிசொகுசு மற்றும் அதிநவீன சொகுசு போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

இக்கழகம், திருச்செந்தூர், சங்கரன்கோவில், உவரி, கன்னியாகுமரி மற்றும் குற்றாலம் ஆகிய வழிப்பாட்டுத் தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இக்கழகம் தனது வருவாயைப் பெருக்கும் நோக்கத்துடன், அரசு-தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்கு கட்டபொம்மன் நகர், மகாராஜா நகர், பாளையங்கோட்டை மற்றும் வண்ணாரப்பேட்டை புறவழிச்சாலை கிளை ஆகிய இடங்களைத் தேர்வு செய்து, அதற்கான பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு, திருநெல்வேலி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்திரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, சேரன்மாதேவியில் புதிய பணிமனை தொடங்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு பணிமனை கட்டுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2013 மே 3]

4. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்:

அரசுத் துறைகள், அரசு நிறுவனங்கள் மற்றும் பொது மக்களிடம் வைப்பீட்டுத் தொகை பெற்று அதன்மூலம் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கடன் வழங்கும் நோக்கத்துடன் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் துவங்கப்பட்டது. இது வங்கி அல்லாத நிதி நிறுவனமாக இந்திய ரிசர்வ் வங்கியில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 31-03-2013 அன்றுள்ளவாறு தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தில், வைப்பீட்டாளர்கள் மூலம் வைப்பீடு செய்த மொத்தத் தொகை ரூ.1,358.80 கோடியாகும்.

இந்நிறுவனம் துவங்கப்பட்ட 1975 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 31-03-2013 வரையில் 46,294 புதிய பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்ய நிதியுதவி வழங்கியுள்ளது. 31-03-2013 அன்றுள்ளவாறு, அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கு திரும்பச் செலுத்த வேண்டிய தொகை ரூ.1,426.74 கோடியாகும். 31-03-2013 அன்றுள்ளவாறு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கு திரும்பச் செலுத்த வேண்டிய கடன் நிலுவைத் தொகை ரூ.272.05 கோடியாகும்.

5. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு லிமிடெட்

போக்குவரத்துத் துறையின் வளர்ச்சிக்கான ஆலோசனைகளை அளிக்கும் நோக்கத்துடன் ரூ.50 லட்சம் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட மூலதனம் மற்றும் அரசால் வழங்கப்பட்ட ரூ.10 இலட்சம் பங்கு மூலதனத்துடன் ஓர் அரசு நிறுவனமாக பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு, 1984 ஆம் ஆண்டு (ஏப்ரல்) நிறுவப்பட்டது.

இக்குழு, தன் செயல்பாடுகளை வேறு துறைகளுக்கும் விரிவுபடுத்தி தகவல் தொழில்நுட்பம், மென்பொருள் தயாரிப்பு, ஆய்வுகளை மின்னணுமயமாக்குதல், போக்குவரத்துப் பணி, அறிவுசார் போக்குவரத்து முறைமை மற்றும் நெடுஞ்சாலைப் பொறியியல் மற்றும் மேலாண்மை ஆகிய பல்வேறு துறைகளில் தகுதி வாய்ந்த மற்றும் அனுபவமிக்க ஆலோசகர் குழுவினருடன் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் அண்ணா பல்கலைக்கழகம் ஆகிய நிறுவனங்களிலுள்ள

2013 மே 3]

வல்லுநர்கள் மற்றும் ஓய்வு பெற்ற அரசு ஊழியர்களில் தகுதி வாய்ந்தவர்களையும் பயன்படுத்தி, மேற்கொள்ளப்படவிருக்கும் பணிகளின் தேவைக்கேற்ப சிறப்பான ஆலோசனைகளை வழங்கும் நிறுவனமாக பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு திகழ்கிறது.

6. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்

சாலைப் போக்குவரத்து, சாலைப் பாதுகாப்பு, சாலை விபத்து மற்றும் பேருந்து மேலாண்மை போன்றவைகளில் ஆராய்ச்சிப் பணியை மேற்கொள்ளும் நோக்குடன் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் 1860 ஆம் ஆண்டு இந்திய சங்கங்கள் பதிவுச் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக கொள்முதல் செய்யப்படும் உதிரி பாகங்களின் தரங்களைப் பரிசோதிக்கும் பணிகளை இந்நிறுவனம் மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும், இந்நிறுவனம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களுக்கும் மற்றும் பொது மக்களுக்கும் புத்தாக்கப் பயிற்சி வழங்கி வருகிறது.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையத்தை கும்மிடிப்பூண்டியிலும் மற்றும் இலகுரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையத்தை சென்னையிலுள்ள தரமணியிலும் இலகுரக மற்றும் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையத்தை திருச்சிராப்பள்ளியிலும் நடத்தி வருகிறது. மேலும், 15 மாவட்டத் தலைமையிடங்களில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஒத்துழைப்புடன் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை இயக்கி வருகிறது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டு வரை 50,542 நபர்கள் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சியை வெற்றிகரமாக முடித்துள்ளனர். இந்நிறுவனம், வருடாந்திர அட்டவணை தயாரித்து, அதன்படி திறன் மேம்படுத்துதல் பயிற்சியை சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலுள்ள அலுவலர்கள் மற்றும் ஊழியர்களுக்கு அளித்து வருகிறது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டு வரையில் 1,541 பயிற்சித் திட்டங்கள் வாயிலாக 31,309 அலுவலர்கள் உள்ளிட்ட பணியாளர்கள் பயன் அடைந்துள்ளனர். மேலும், இந்நிறுவனம், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் பதவி உயர்வுக்கான தேர்வினை வருடந்தோறும் நடத்தி வருகிறது.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களது ஆணைப்படி, ரூ.15 கோடி மதிப்பீட்டில் கும்மிடிப்பூண்டியில் சர்வதேச தரத்திற்கு இணையாக உறைவிடத்துடன் கூடிய ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையம் அமைத்திட துரித நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

இந்நிறுவனம், 64 வகையான மோட்டார் வாகன உதிரிப் பாகங்களை ஆய்வு செய்யக்கூடிய அளவில் ஒரு பரிசோதனைக் கூடத்தைக் கொண்டுள்ளது. இதுவரை 5,534 மாதிரிக் கூறுகள் (Samples) ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் ஆராய்ச்சிப் பிரிவு இதுவரை 132 ஆராய்ச்சி அறிக்கைகள் மற்றும் 27 ஆலோசனை அறிக்கைகளை வெளியிட்டுள்ளது. மேலும், இப்பிரிவு, விபத்துப் புலனாய்வுக் கையேடு மற்றும் தொழில்நுட்பக் கையேடு ஆகியவற்றையும் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக வெளியிட்டுள்ளது. இவை, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் விபத்திற்குள்ளாகும்போது விபத்து குறித்து புலனாய்வு செய்ய வழிகாட்டியாகப் பெரிதும் பயன்படுகின்றன.

அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தேவையான முக்கிய பொருட்களாகிய பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், டயர், முழுமையாக கட்டப்பட்ட பேருந்துகள், பேருந்து கூண்டு கட்டுதல், பயணச் சீட்டு அச்சிட்டு விநியோகித்தல், டயர் புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படை பொருட்கள், மசகு எண்ணெய் (லூப்ரிகன்ட்ஸ்) ஆகியவைகளை கொள்முதல் செய்ய, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் முகமை நிறுவனமாக செயல்பட்டு வருகிறது.

சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரி

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் வாரிசுகளுக்காக இளநிலைப் பொறியியல் மற்றும் முதுநிலைப் பொறியியல் பட்டப் படிப்பினை வழங்கும் நோக்கத்துடன் ஈரோடு மாவட்டம், சித்தோட்டில் 1984 ஆம் ஆண்டு சாலை மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகப் பொறியியல் கல்லூரி ஒன்றை இந்நிறுவனம் நிறுவி உள்ளது. இக்கல்லூரியில், இளநிலை மற்றும் முதுநிலைப்

2013 மே 3]

பட்டப்படிப்பில் ஆண்டுதோறும் 498 மாணவ, மாணவியர்கள் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். இக்கல்லூரியில் இதுவரை 6,853 மாணவர்கள் இளநிலை பொறியியலிலும் (BE), 100 மாணவர்கள் கட்டடவியல் முதுநிலைப் பொறியியலிலும் (ME., Structural), 18 மாணவர்கள் வெப்பவியல் முதுநிலைப் பொறியியலிலும் (ME., Thermal), 673 மாணவர்கள் முதுகலைக் கணினி பயன்பாட்டியியலிலும் (MCA) பட்டங்கள் பெற்றுள்ளனர். இப்பொறியியல் கல்லூரி, மாநிலத்தில் உள்ள தரம் வாய்ந்த கல்லூரிகளில் ஒன்றாகத் திகழ்கிறது.

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் - பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் வாரிசுகளின் நலன்களுக்காகவும், மருத்துவ ஆராய்ச்சிப் பணியினை மேற்கொள்ளவும் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி 1986 ஆம் ஆண்டு முதல் இந்நிறுவனத்தின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இக்கல்லூரியில் ஆண்டுதோறும் 60 மாணவ, மாணவியர்கள் மருத்துவப் பட்டப்படிப்பிற்கு அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். இம்மருத்துவக் கல்லூரி தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து 1,196 மருத்துவர்களை உருவாக்கியுள்ளது. மேலும், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் செவிலியர் பயிற்சிப் பள்ளி இம்மருத்துவக் கல்லூரி வளாகத்திலேயே செயல்படுகிறது. இதில், ஆண்டுதோறும் 20 மாணவியர்கள் செவிலியர் பட்டயப் படிப்பிற்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள்.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன தொழில்நுட்பக் கல்லூரி

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் குரோம்பேட்டை (சென்னை), பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் மூன்று தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் 1992-93 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகின்றன. இம்மூன்று தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளிலும் மூன்று பட்டயப் படிப்புப் பிரிவுகளில் ஆண்டுதோறும் மொத்தம் 520 மாணவ, மாணவியர்கள் அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். இதுவரை 6,545 மாணவ, மாணவியர் பட்டயப் படிப்பில் தேர்ச்சி பெற்றுள்ளனர்.

[2013 மே 3]

இந்நிறுவனத்தால் நடத்தப்படும் கல்லூரிகளில் நிரப்பப்படும் இடங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:—

வ. எண்	பிரிவுகள்	மொத்த இடங்கள்	அரசு ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்	நிருவாக ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்
1.	பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி - மருத்துவ பட்டப் படிப்பு	60	39 (65%)	21 (35%)
2.	செவிலியர் பட்டயப் பள்ளி	20	-	20 (100%)
3.	பொறியியல் கல்லூரி			
	(அ) இளங்கலை பொறியியல் பட்டப்பிரிவு	420	273 (65%)	147 (35%)
	(ஆ) முதுகலைப் பட்டம்			
	1.கட்டடவியல்	18	13 (72%)	5 (28%)
	2.கணினி பயன்பாடு (MCA)	60	30 (50%)	30 (50%)
4.	தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள்	520	260 (50%)	260 (50%)

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் அதன் கல்வி நிறுவனங்களின் மூலதனச் செலவினங்களை தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களே ஏற்றுக் கொள்கின்றன. கல்வி நிறுவனங்களின் தொடர் செலவினங்கள் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் செலுத்தும் வட்டியில்லா கடன் வைப்பு நிதியிலிருந்து பெறப்படும் வட்டி, கல்விக் கட்டணம் மற்றும் மருத்துவமனை வருமானம் ஆகியவற்றின்மூலம் ஈடு செய்யப்படுகிறது. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் அதன் கல்வி நிறுவனங்களில் 708 பணியாளர்கள் பணியாற்றுகின்றனர்.

7. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை:

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை, தமிழகத்தில் இயங்கும் அனைத்து அரசுத் துறைகளைச் சார்ந்த வாகனங்களைப் பராமரிப்பது மற்றும் பழுது நீக்கம் செய்வது போன்ற பணிகளை

2013 மே 3]

மேற்கொண்டு வருகிறது. அரசுத் துறை வாகனங்களுக்கு சிறந்த பராமரிப்புச் சேவையை சிக்கனமாக மற்றும் திறமையான முறையில் வழங்கும் நோக்கத்துடன் இத்துறை இயங்கி வருகிறது.

இத்துறை 1,222 ஊழியர்களைக் கொண்டு சுமார் 16,000 அரசுத் துறை வாகனங்களைப் பராமரிக்கும் பணியை மேற்கொண்டுள்ளது. இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் மாநிலம் முழுவதும் 20 அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் மாவட்ட தலைமையகத்திலும் மற்றும் ஒரு பராமரிப்பு நிலையம் சென்னை, தலைமைச் செயலகத்திலும் இயங்கி வருகின்றன. இப்பணிமனைகளின் செயல்பாடுகளைத் திறம்பட மேற்பார்வையிட திருச்சி, சேலம் மற்றும் மதுரை ஆகிய இடங்களில் மூன்று மண்டல துணை இயக்குநர் அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. தற்போது அரசு அலுவலகங்களின் பயன்பாட்டிற்கென சுவராஜ் மஸ்தா, ஈய்ச்சர், டொயோட்டா குவாலிஸ், ஹோண்டா சிட்டி, மகேந்திரா, பொலிரோ, டாட்டா ஸ்பேசியோ போன்ற புதுரக வாகனங்கள் கொள்முதல் செய்யப்படுவதால், அவற்றைப் பராமரிப்பதற்கு இத்துறையின் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களுக்கு பல்வேறு நிறுவனங்களின் வாயிலாக பஸ்துறை பயிற்சிகள் தொடர்ந்து அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இத்துறை, சென்னையில் இரண்டு எரிபொருள் நிலையங்களையும், கடலூர், தஞ்சாவூர், மதுரை, திருச்சி, நாகர்கோவில், கோயம்புத்தூர், சேலம் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய மாவட்டங்களில் செயல்படும் அரசு தானியங்கி பணிமனைகள், ஒவ்வொன்றிலும் ஓர் எரிபொருள் நிலையங்களைக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது.

மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையில், நீண்ட நாட்கள் நிரப்பப்படாமல் இருந்த 473 தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழில்நுட்பம் அல்லாத காலிப் பணியிடங்களை நிரப்ப இவ்வரசு ஆணையிட்டுள்ளது.

சென்னையிலுள்ள மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கும் அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனை நவீனமயமாக்கப்பட்டுள்ளதால், மிக முக்கிய நபர்களின் பாதுகாப்பிற்குச் செல்லும் வாகனங்களை (Convoy Vehicles) பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்புப் பணி இத்துறையிலேயே மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

[2013 மே 3]

8. சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA):

நகரப் பகுதிகளில் பயணிகளுக்கு போக்குவரத்து சேவையினை அதிகரிப்பதும், தடையற்ற போக்குவரத்து வசதியினை வழங்குவதும் உடனடித் தேவையாக உள்ளது. சென்னை மாநகரப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து அமைப்பைத் திட்டமிட, செயல்படுத்த மற்றும் மேலாண்மை செய்ய பல்வேறு முகமைகள் ஈடுபட்டுள்ளன. உறுதியான முன்னேற்றத்திற்கு தற்போதுள்ள உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் வளங்களைப் பயன்படுத்தி, முகமைகளுக்கு இடையேயான செயல்பாடுகளை முறையாக ஒருங்கிணைத்து, ஒழுங்குபடுத்துதல் முக்கியத் தேவையாக உள்ளது. சென்னையில் உள்ள பல்வேறு பெரிய போக்குவரத்து முகமைகளான அதிவேக மக்கள் திரள் போக்குவரத்து (MRTS), செயல்படுத்தப்படவுள்ள மோனோ ரயில் திட்டம், சென்னை மெட்ரோ ரயில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி, சென்னை போக்குவரத்துக் காவல், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம் ஆகியவற்றிற்கு இடையே மேலான ஒருங்கிணைப்பினை ஏற்படுத்தும் நோக்கத்துடன், சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர போக்குவரத்து ஆணையம் ஒன்றினை (CUMTA) அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது.

9. மோனோ இரயில் திட்டம்:

மோனோ இரயில் அதிவேக மக்கள் திரள் போக்குவரத்துத் திட்டம் பின்வரும் மூன்று வழித்தடங்களில் முதற்கட்டமாக செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

- (i) வண்டலூர்—வேளச்சேரி (23 கி.மீ)
- (ii) பூந்தமல்லி—சத்திப்பாரா சந்திப்பு (16 கி.மீ)
- (iii) பூந்தமல்லி—வடபழனி சந்திப்பு (18 கி.மீ).

மோனோ இரயில் பாதை அமைப்பதற்கான விரிவான ஆய்வு, அவ்வழித்தடங்களில் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் முன் விவர ஆய்வு (Forecast Study) மற்றும் புவிதொழில்நுட்ப ஆய்வு (Geotechnical Study) போன்றவை மேலே குறிப்பிட்டுள்ள மூன்று வழித்தடங்களில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மோனோ இரயிலின் வடிவமைப்பு மற்றும் கூறுகளின் கையேடு (Manual of Specification

2013 மே 3]

and Standard-MSS) தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. மோனோ இரயில் திட்டத்தினை செயல்படுத்துபவர் (Developer) பாதுகாப்பு, சேவை தரம், கட்டடம் மற்றும் கட்டமைப்பு செயல்பாட்டிற்குத் தேவையானவற்றைப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டுமென்று மேற்படி கையேட்டில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளது. ஏல நடவடிக்கைகள் இறுதிக் கட்டத்தை அடைந்துள்ளன மற்றும் வரைவு கோரிக்கை திட்டக் கருத்துரு ((Request for Proposal-RFP) அனைத்து ஏலதாரர்களுக்கும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

10. துறைகளுக்கு இடையே ஒருங்கிணைந்து செயல்படுதல்:

போக்குவரத்துத் துறையானது, தென்னக இரயில்வே துறை, விமான போக்குவரத்துத் துறை, தபால் மற்றும் தொலைத் தொடர்புத் துறை ஆகிய மத்திய அரசுத் துறைகளின் போக்குவரத்து தொடர்பான மேம்பாட்டுத் திட்டங்களைத் தமிழகத்தில் செயல்படுத்தும் ஒருங்கிணைப்புத் துறையாக விளங்குகிறது. மேற்கண்ட துறைகளிலிருந்து பெறப்படுகின்ற நிலம் கையகப்படுத்துதல் தொடர்பான கருத்துரு மீதான மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் மற்றும் நில நிர்வாக ஆணையரின் பரிந்துரையின் பேரில் நிலம் கையகம் செய்யப்பட்டு உரிய துறைகளிடம் அவைகளின் திட்டங்கள் தொடங்குவதற்காக ஒப்படைக்கப்படும்.

11. விமான நிலையங்களை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் விரிவாக்கம் செய்தல்:

சென்னை விமான நிலைய விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கம் தொடர்பான பணிகள் இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தமிழக அரசு, சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுடன் கூட்டுக் கூட்டங்களை நடத்தி, மதிப்புமிக்க இத்திட்டப் பணிகள் விரைவில் முற்றுப்பெற தனது முழு ஒத்துழைப்பை நல்கி வருகிறது.

மதுரை, திருச்சி, கோயம்புத்தூர், தூத்துக்குடி மற்றும் சேலம் விமான நிலையங்களின் விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கத்திற்காக நிலங்கள் வழங்குவது தொடர்பான இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்தின் கோரிக்கையின்மீது அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

[2013 மே 3]

12. சென்னை விண்ணூர்தி பயில் குழாம்:

சென்னை விண்ணூர்தி பயில் குழாம், 1930 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு பல ஆண்டுகளாக மாணவ, மாணவிகளுக்கு விமானம் இயக்கும் பயிற்சி மற்றும் விமானம் பராமரிக்கும் பயிற்சியினை அளித்து வருகிறது. இக்குழாமில் பயிற்சி பெற்ற பல விமானிகளும், பொறியாளர்களும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போது பணிபுரிந்து வருகின்றனர்.

தமிழக அரசு, சென்னை விண்ணூர்தி பயில் குழாமிற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட உதவித் தொகையாக ஓர் ஆண்டிற்கு ரூ.3.80 இலட்சமும், விமான எரிபொருள் உதவித் தொகையாக, நிருவாக செலவினங்கள் மற்றும் தொடர் செலவினங்களுக்காக ரூ.3.72 இலட்சமும் வழங்கி வருகிறது.

13. முடிவுரை:

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய வழிகாட்டுதலின்படி போக்குவரத்துத் துறை தமிழக மக்களுக்குத் தரமான, பாதுகாப்பான, நம்பகத் தன்மையுடன் கூடிய சேவையை குறைந்த கட்டணத்தில் அளித்து வருகின்றது. மத்திய அரசால் தொடர்ந்து அறிவிக்கப்பட்ட மிகக் கடுமையான மசல் விலை உயர்வால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட கூடுதல் நிதிச் சுமை சாதாரண மக்களை எவ்விதத்திலும் பாதிக்காதவகையில் அரசே ஏற்றுக் கொள்ள மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் முடிவு செய்துள்ளார்கள்.

ஆற்றல் பொருந்திய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையிலான இவ்வரசு போக்குவரத்துச் சேவையை மேம்படுத்த போக்குவரத்துத் துறை பல்வேறு தொடர் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. கடந்த 2 வருடங்களில், 20,500 பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை உயர்த்தியது மட்டுமல்லாமல், புதிய பணிமனைகளை உருவாக்குதல், தற்போதுள்ள பணிமனைகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் கையடக்க மின்னணு பேருந்து பயணச் சீட்டு கருவி வழங்குதல் போன்ற பல்வேறு உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்கியும், மேம்படுத்தியும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேலும், புதிய பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்துவதன்மூலம் பேருந்து வசதிகளை நவீனப்படுத்தவும், பழைய பேருந்துகளை சீரமைக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2013 மே 3]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தொழிலாளர் நலன் கருதி, பல்வேறு வகையான தொழிலாளர் நலத் திட்டங்களை அறிவித்துள்ளார்கள். அதில், முழு உடற் பரிசோதனைத் திட்டம் (Master Health Checkup) குறிப்பிடத்தக்கதாகும். போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நலனையும், மக்கள் நலனையும் கருத்தில் கொண்டு, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் தமிழக மக்களுக்கு இன் முகத்துடன் சேவையாற்றி வருகின்றனர். இவ்வரசு, போக்குவரத்துத் துறைக்கு அதிக முன்னுரிமை கொடுத்து, நவீன உலகத் தரம் வாய்ந்த வசதிகளை வருங்காலங்களில் செயல்படுத்த "தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம்-2023" (Vision 2023)-ன் மூலம் உறுதி பூண்டுள்ளது.

தமிழகத்தை நாட்டிலேயே முதன்மை மாநிலமாக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எடுத்து வரும் நடவடிக்கைகளுக்கு போக்குவரத்துத் துறை தனது உறுதியான முழு ஒத்துழைப்பு நல்கி பணியாற்றும்.

இணைப்பு - 1

மானியக் கோரிக்கை எண் 48

போக்குவரத்துத் துறை

வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2013-2014

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறை தலைமையகம்	வருவாய்	மூல தனம்	கடன்	மொத்தம்
1.	தலைமைச் செயலகம்	852,53,31	6	3	852,53,40
2.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	61,84,89	18,01	-	62,02,90
	மொத்தம்	914,38,20	18,07	3	914,56,30

[2013 மே 3]

இணைப்பு - 2**2013-2014 ஆம் ஆண்டு பகுதி II திட்டத்திற்கான
திட்டப் பணிகள்**

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்கள்	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
	போக்குவரத்துத் துறை	
1.	தலைமைச் செயலகத்தில் போக்குவரத்துத் துறைக்கு கணினி வாங்குதல்	9.00
	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை	
1.	சென்னை-42, அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனையில் வர்ணம் பூசும் பிரிவுக்கு தனி அறை கட்டுதல்	8.00
2.	சென்னை-42, அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனையில் காவலர் அறை மற்றும் மிதி வண்டிக் கூடம் கட்டுதல்	10.00
3.	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறைக்காக இணையதளம் உருவாக்குதல்	1.50
4.	சென்னை-42, அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனை, பணி மேலாளர் கழிவு வாகனத்திற்கு மாற்றாக புதிய வாகனம் வாங்குதல்	6.50
5.	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையின் பணிமனைகளில் மிதவை அலகு தொகுப்புகளுக்கு வகை செய்தல்	10.00
	மொத்தம்	45.00

